

die neuen Ziele der NSG. „Kraft durch Freude“ äußerte sich dann Dr. Pfeiffer eingehend. Es sollen neue Sportkunstgeschäfte werden. Neue Schiffsbauten für Abfahrtstrecken sowie die Ausdehnung der Abfahrtstrecken auf weitere des freudete Länder so u. a. auch Griechenland und Jugoslawien seien geplant. Der Bau des Abfahrtshafen auf Rügen werde schnellstens gefördert. Neue Abfahrtstrecken in den Küstengebieten und im Gebirge würden folgen.

In Anerkennung für die Arbeit der NSG. „Kraft durch Freude“ von Seiten des Auslands steht es nicht. Englische Behörden haben bestimmt, daß die Mannschaftsunterbringung auf den deutschen Schiffen vorbildlich sei. Er erinnerte daran, daß neben der Verleihung des Olympischen Pokals für die NS-Gemeinschaft auf der internationalen Weltausstellung in Paris mit drei großen Preisen, nämlich das Abfahrtsschiff „Wilhelm Gustloff“, für das Abfahrtshafen und für die Zeitschrift „Schönheit der Arbeit“ ausgezeichnet worden sei.

Dr. Pfeiffer schloß mit dem Wunsch, daß das Abfahrtshafen immer mehr Verständnis finden möge. Dann werde eine tausendjährige Zusammenarbeit die ungeliebte Periode der Herrschaft Europas beenden.

Nach dem großen Meisterschaftsbericht, den Reichsmeisterleiter Dr. Pfeiffer über die Abfahrtshafen Delegationsführer des Auslands erstaute, überbrachte die Delegationsführer des Auslands die Grüße und Wünsche ihrer Länder und Völker.

Dann nahm von lebhaftem Jubel begrüßt, Reichsorganisationsleiter Dr. Ley das Wort.

Telegrammwechsel zwischen dem Führer und Dr. Ley

Hamburg. Von der Abfahrtshafenkonferenz in Hamburg landete Reichsorganisationsleiter Dr. Ley das folgende Telegramm an den Führer:

„Ich melde Ihnen, mein Führer, den Beginn der Hamburger Reichstagung „Kraft durch Freude“ auf unserem herrlichen Abfahrtsschiff „Wilhelm Gustloff“. 300 ausländische Ehrengäste aus 22 europäischen und überseitischen Staaten und 85 ausländische Volksgruppen nehmen mit aufrichtiger Bewunderung an dieser nationalsozialistischen Leistungsshow teil und entbieten Ihnen, mein Führer, gemeinsam mit vielen Tausenden deutscher Arbeitsgemeinschaften aus allen Gauen Großdeutschlands ehrerbietigste Grüße.“

Dr. Robert Ley.

Der Führer antwortet:

„An Dr. Robert Ley. Den deutschen Teilnehmern an der Hamburger Reichstagung „Kraft durch Freude“ und ihren ausländischen Gästen dankt ich herzlich für die Grüße vom Abfahrtsschiff „Wilhelm Gustloff“, die ich mit den besten Wünschen für einen guten Erfolg Ihrer völkerverbindenden Arbeit erwidere. Adolf Hitler.“

Die Deutschlandfahrer auf der zweiten Etappe

Was unsere Schriftleitung am Zehrener Berg sah

Selbst Tagen schon gab es in den deutschen Sportkreisen und natürlich neben der Fußballweltmeisterschaft auch in Riesa kein anderes Thema als die Deutschlandfahrt, die gestern in Berlin ihren Anfang nahm. Heute früh brachen die Fahrer um 9.30 Uhr in Jüttau auf, fuhren über Bautzen nach Dresden, um dann weiter nach Leipzig und zum Elbtal Chemnitz zu fahren.

Die „Riesaer Tageblatt“-Vertreter fuhren den Deutschlandfahrern bis nach dem Zehrener Berg entgegen, auf dem zahlreiche Sportfreunde aus nah und fern Aufstellung genommen hatten. Unter den Zuschauern bemerkte man auch eine ganze Reihe von Rennfahrern, die heute abend in Dresden-Riesa beim Rennrennen an den Start gehen werden. So sahen wir u. a. „Audi“ Kremer, die Meisterin Kettens, die ja nach dem Übertritt von Toni, dem Olympiafahrener, zusammen eine Stehermannschaft bilden. Auch der deutsche Meister Schoen, dem man deutlich seine in Dortmund erzielten Sturzverlebungen noch anfahrt, Eßmer und der Riesaer Hanke, der früher auch Berufsfahrer im Straßenrennen fuhr, waren dort vertreten, um ihren Kommandanten der Landstraße für die Weiterreise alles Gute zu wünschen.

Die Uhr in Zehren hatte gerade 1/2 Uhr geschlagen, als die Spur des Feldes ankam. In ihr sah man Hanke, den Chemnitzer, der in diesem Jahre so gut in Form gekommen ist, den Wiener Bulla, den Nossenauer Thierbach, den Träger des gelben Trikots, Umlenauer, u. a.; etwa 80 Sekunden hinter der 6 Mann starken Spitzengruppe kam das Feld fast geschlossen. Scheller machte einen etwas müden Eindruck, während der Belgier de Caluwé auch nach dem Unfall seiner Berufskameraden Schoen und Kremer in einer fabelhaften Position den gewiss nicht leichtesten Berg nahm.

10 Minuten mochten vergangen sein, als der Franzose Marchal allein kam und nach weiteren zwei Minuten kam

ein 9 Mann starkes Feld, in dem die ganze italienische Mannschaft bis auf Malinesi vertreten war. Von den Italienern, denen anscheinend die etwas fahre und regnerische Witterung nicht so recht lag, sah man Bartola, Franchi, Bartelli und Croci. Weiter waren unter den abgesessenen Stegler, Neubauer, Seidel, Huber usw. Diecidro, der unter Radrennen zu leiden hatte, sah einem Rieser, daß er wohl die Fabrik, die an und für sich so gut begonnen hatte, infolge unsagbarer Schmerzen wegen eines Krampfes aufgeben müsse. Hessenich hat es sich nochmals überlegt.

In Seehausen waren die Fahrer zur vorgelesenen Zeit und in Verbindung mit der Gendarmerie leichten hier Mitglieder des NS. „Aldor“ Riesa die Absturznahmen. 12 Mitglieder des NS. „Aldor“ verlassen von Klappendorf bis Ponnewitz die Absturznahmen.

Für die vielen Besucher der Rennstrecke war es vielleicht neu, daß die Polizei das Rennen begleitet und die Fahrzeuge am Weiterfahren hinderte, wenn es unbedingt sein mußte. Diese Methode hat sich aber im Laufe der Zeit bei den großen Straßenrennen außerordentlich bewährt, die Fahrer, die Automobilisten usw. werden vor Unfällen aller Art geschützt.

Während ich diese Seiten meiner Schreibmaschine antrage, da töbt der Kampf der „Giganten der Landstraße“ weiter. Die Verfolgungskontrolle in Oschatz dürfte wohl schon passiert sein. Es liegt durchaus im Bereich der Möglichkeit, daß sich das Feld bis Leipzig wieder zusammenfindet. Noch Leipzig dürfte aber dann die Schlacht entscheiden! und wir dürfen gehofft sein, ob es dem Spitzeneiter Umlenauer gelingt, das gelbe Trikot auch während dieser Etappe erfolgreich zu verteidigen.

— * Meine Aufsicht auf fremdes Eigentum! In leichter Zeit wurden in der Umgebung mehrere Landarbeiter zur Ausübung gebracht, die beim Zigarettenrauchen und beim Rauchen mit offenem Tabakspfeifen in Scheunen und angetroffen wurden. Die Betroffenen sind sich meist nicht im Flammen darüber, welch beträchtlicher Schaden durch solchen Verlusten entsteht kann. Heute also mehr Voricht und schützt das deutsche Volkseigentum!

— * Mit dem Fahrrad verunfallt. An folge eigener Unvorsichtigkeit fuhr heute nachmittag in der 3. Stunde ein 18jähriger Knabe mit seinem Fahrrad gegen einen Elektrokarren. Während der Wagen nicht beschädigt wurde, erlitt der Junge verschiedene Gesichtsverletzungen und einen Bruch, so daß sich ärztliche Eingriffe erforderten.

— * Junnahme der Verkehrsunfälle, besonders bei den Frauen. Nach der jetzt vorliegenden Statistik ist im ersten Vierteljahr 1938 im Vergleich zum Vorjahr eine Zunahme der Unfälle im Straßenverkehr um 7,5 Prozent zu verzeichnen. Interessant ist die Feststellung, daß bei 100 verlaufenen Unfällen 8,8 Prozent männliche Verkehrsteilnehmer weniger als im Vorjahr ums Leben gekommen sind, während sich gleichzeitig die Zahl der getöteten weiblichen Verkehrsteilnehmer um 9,4 Prozent erhöht hat. Eine Zunahme der getöteten weiblichen Kraftfahrer und -insassen um fast 80 Prozent stand eine Zunahme der getöteten weiblichen Radfahrer von nur 5,4 Prozent gegenüber. Die Vermehrung der weiblichen Opfer des Verkehrs dürfte darin ihre Erklärung finden, daß neuerdings Frauen stärker als früher als Kraftfahrzeugfahrer und Radfahrer am Straßenverkehr beteiligt sind.

— * Regelmäßiger Ueberlandwagenverkehr ohne Genehmigung verboten. Eine außerordentlich interessante Entscheidung sollte ein sächsisches Amtsgericht. Es wird eine ganze Anzahl von Kraftwagenbesitzern geben, die sich noch nicht über die Forderungen einer unberechtigten regelmäßigen Nutznahme von Personen gegen Entgelt im Flammen sind. Jeder Autobesitzer sollte deshalb die Entscheidung des Gerichtes befolgen. Der betreffende Autobesitzer besaß zwar die Berechtigung, Mietfuhrten zu unternehmen, jedoch nicht die, einen Ueberlandwagenverkehr durchzuführen. Ein solcher Ueberlandwagenverkehr, d. h. ein regelmäßiger Verkehr zwischen zwei bestimmten Orten, bedarf der Genehmigung. Darüber hinaus sah das Gericht auch in den von dem betreffenden Kraftwagenbesitzer erheblichen Fahrpreisen einen unbilligen Wettbewerb mit bestehenden öffentlichen Verkehrsmitteln durch Preisunterbietung und wie deshalb keinen Einfluß gegen den erlangten Strafbefehl in Höhe von 20 RM ausüben.

— * Eröffnungserklärung für Reichswohnumbauschlüsse. Der Reichsarbeitsminister hat, daß die bisherigen Fristen vielfach nicht ausreichten, im Rahmen der Gewährung von Reichsauschlüssen zur Befreiung der Wohnverhältnisse in Grenzgebieten, zur Befreiung der Wohnverhältnisse der Landarbeiter in Grenzgebieten (I. Sondermaßnahme) und im Rahmen der Reichsauschlüsse für den Umbau von Dämmen zu Wohnungen (VI. Reichsauschlusaktion) die Fristen für die Beendigung der Arbeiten allgemein bis zum 31. Dezember 1938 verlängert.

— * Dresden Vogelwiese 1938. Die Dresdner Vogelwiese wird auf Beschluss der Vogenschülengesellschaft auch in diesem Jahre am ersten Sonnabend im Juli eröffnet werden und wieder volle zehn Tage dauern. Vom 2. bis 11. Juli wird somit die Elbe und Budenstadt auf dem Gelände an der Elbe das gewohnte und beliebte bunte Bild bieten. Die Vorarbeiten dazu sind bereits seit Wochen in vollem Gange, und die Zahl der Anmeldungen wächst von Tag zu Tag. Sehr erfreulich ist es, daß besonders viele kleine Standplätze verlangt werden, so daß bei günstigem Wetter die Vogelwiese ihrer Aufgabe, den wirtschaftlich weniger bemittel-

ten Gewerbetreibenden lohnende Verdienstmöglichkeit zu bieten, wird voll gerecht werden können. Daß daneben die großen Unternehmungen, Fahrgeschäfte usw. wieder mit neuen Attraktionen auf dem Plane erscheinen werden, darf als selbstverständlich angenommen werden.

— * Göttinger gebüllsprüfung Herbst 1938. Die Anmeldung zur Göttinger gebüllsprüfung Herbst 1938 hat durch den Lehrmeister spätestens bis zum 1. Juli 1938 beim Vermessungsamt der Landesbauernschaft Sachsen in Dresden, Ammonstrasse 8, zu erfolgen. Teilnehmenden haben alle Lehrlinge, die ihre ordnungsgemäße Lehrzeit in der Zeit vom 1. 7. bis 31. 12. 1938 beendet.

— * Seehausen. In der Nähe des Bahnhofs kam auf der Reichsstraße ein Pkw-Fahrzeug aus Burgen ins Schleudern. Das Fahrzeug geriet dabei in den Straßenrand. Einige Passagiere wurden verletzt.

Aus Sachsen

* Döbeln. Der erste Hünshunderter gezogen. Am Dienstag wurde hier in einer Wallwirtschaft von luhigen Regelbrüdern, die zusammen einige Tage der Arbeitsbeschaffungslokalität gefaust hatten, der erste Hünshundertermarschminn beim Postmann 280 gezeigt. Mit einem kleinen Postkutsch feierten die Hünshunderter freudig ihr Glück.

* Rossen. Schwerer Sturz vom Pferde. Auf Kammeraut Rella lieute am Donnerstag morgen das Pferd des Gütsinpektors und warf den Reiter ab. Der Gestreite mußte mit einem schweren Schädelbruch in das Krankenhaus eingeliefert werden.

* Dresden. Waldbrand. Am Donnerstag nachmittag wurde von Feuerbegutachtern im Jagen 61 des Staatsforstreviers Weißer Hirsch nahe der Haidewöhle ein Waldbrand entdeckt. Im vorbildlichen Einsatz haben Wanderer die Flammen ausgeschlagen und so großen Schaden am Waldbestand verhindert. Die Brandwunden lassen darauf schließen, daß der Hener nur durch gewissenlose Raucher entstanden sein kann.

* Dresden. Tödlicher Sturz aus der Lustschaukel. Vor einigen Tagen war ein 18 Jahre alter Schlosserling in Bühlau an einer Lustschaukel gestürzt und schwer verletzt worden. Der junge Mann ist nun nicht seinen Verlebungen erlegen.

* Bischofsweida. Diamantene Hochzeit. Das Rentnerhepaar Gustav Steiglich in Frankenthal konnte in körperlicher und geistiger Häßlichkeit das seltene Fest der Diamantenen Hochzeit feiern. Der Ehe der beiden Jubilare, die im 82. Lebensjahr leben, sind neun Kinder entsprossen.

* Grimma. Zwei Schwerverletzte. Beim Überqueren der Fahrstraße auf der Mühlgrabenbrücke wurde ein 81 Jahre alter Rentner aus Leipzig von einem Kraftwagen erfaßt, wobei beide zu Sturz kamen und mit schweren Verlebungen aufgehoben werden mußten. Der Zustand des Kraftwagens gilt als bedenklich.

* Leipzig. 15 Grabsteine umgestürzt. In einer der letzten Nächte sind in einem Grabsteingeschäft am Friedhofsweg 15 dort aufgestellte Grabsteine von ihrem Sockeln heruntergeworfen und dabei schwer beschädigt worden. Als Täter kommen zwei Motorradfahrer mit je einer Beifahrerin in Frage, die vom Wächter des Südfriedhofs überfahrt wurden und davongefahren sind.

* Chemnitz. Den Verlebungen erlegen. Ein 85 Jahre alter Tischler, der bei der Bekämpfung der Mäuseplage in seinem Garten durch die Explosion einer Gaspatrone schwer verletzt worden war, ist an den Folgen des Unfalls verstorben.

* Siegmarschönau. Vier Arbeiter bei einem Fabrikbrand verunglückt. Am Donnerstag nachmittag brach bei den Eltern-Diamantwerken in einem Kellergeschoss Feuer aus. Der angrenzende Gebäude- und Sachschaden ist zwar nicht erheblich. Bedauerlicherweise wurden jedoch bei dem Brand vier Arbeiter durch Brandwunden verletzt, sodass sie in das Bezirkstrafenshaus Rabenstein gebracht werden mussten. Nach Anlegung eines Notverbandes konnte einer der Verletzten wieder entlassen werden.

* Lümbach. 1. B. 100-jähriger Gefangene. Ein entsprechendes Jubiläum kann in diesem Jahr auf ein 100-jähriges Beleben zurückzuführen. Eine entsprechende Jubelfeier soll gegen Ende des Sommers stattfinden.

* Plauen. Reiche Heidebeerernte in Auslast. Die reiche Blüte der Heidebeeren, die man jetzt in den vogtländischen Wäldern feststellen kann, lädt auf eine gute Ernte hoffen, zumal in diesem Jahre die gesuchten Eisbeiligen keine Nachfrage brachten.

51.000 Kraftfahrzeuge am Hermendorfer Kleeball in drei Tagen

* Hermendorf. Auch auf den beiden Reichsautobahnen Halle-Nürnberg und Dresden-Jena herrschen an den Feiertagen ein überaus starker Verkehr. Das war besonders an der Kreuzung dieser Straßen bei Hermendorf zu beobachten. Zeitweise kamen hier 80 Fahrzeuge in der Minute vorbei. Insgesamt wurden von Sonnabend 19 Uhr bis Dienstag 23 Uhr 51.000 Kraftfahrzeuge gezählt. Der Hauptverkehr fandte am Abend des ersten Feiertages zwischen 19 und 20 Uhr vorüber. Allein in dieser Stunde wurden 1800 Kraftfahrzeuge ermittelt.

Buch und Bild im Kunstunterricht

* Dresden. Die Staatliche Kunstsammlungen. Die Staatliche Kunstsammlungen zeigt anlässlich des Festen Sächsischen Kunsterziehertages, der gegenwärtig in Dresden abgehalten wird, eine Schau von Büchern u. Bildern für den Kunstunterricht an den Volkss- u. höh. Schulen. Der Ordinarius für Kunsterziehung, Dr. Pötzlmann, hat die Schau aus den reichen Beständen der Bibliothek und ihrer Vorbildersammlung zusammengestellt.

Der Wille deutscher Kunsterziehung ist auf einfache, unzweideutige Formen gerichtet, die in echter und ehrlicher Weise eine geistige und bedeutende Sinngebung auspreisen. Es wird der Kampf gegen jede verhärtete Weise, die man jetzt in den vogtländischen Wäldern feststellen kann, lädt auf eine gute Ernte hoffen, zumal in diesem Jahre die gesuchten Eisbeiligen keine Nachfrage brachten.

Aus dem großen Gebiet der Kunsterziehung konnte schon wegen Raumbeschränkung naturngemäß nur ein kleiner Teil gezeigt werden, der aber beispielhaft und vorbildlich wirkt. Das unerhörliche Thema Menschenleben, aber auch die Darstellung von Tier, Blume, Landschaft, Schrift, dazu unser großer Schatz an überlieferten oder gegenwärtigen Sinnbildern wird in solchen Kunsterziehungsformen vorgeführt. Die spezielle Fachliteratur des Kunsterziehers zeigt die Weise auf, die in einer solchen Erziehung bei den Kindern und Jugendlichen wirksam sind. Eine knappe Übersicht über die kunstgeschichtlichen Meisterwerke deutet den unendlichen Reichtum an, den das deutsche Volk von seinen Ahnen überliefert bekommen hat.

So wird dem Besucher der Schau in anregender Weise vorgeführt, wie der heutige Kunsterzieher durch Bücher und Bilder in seiner großen und verantwortungsvollen Aufgabe unterstützt wird, die bildnerischen Kräfte im Volle zur gefundnen Entwicklung wieder frei und für das volkstümliche Bild einer früheren Generationen wieder empfänglich zu machen.

Die Ausstellung ist bis 9. Juli 1938 bei freiem Eintritt geöffnet, werktags 8-18 Uhr, Sonnabends 8-18 Uhr. Sie befindet sich im Gebäude der Bibliothek, Eliasstraße 34.