

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Dienstschrift
Tageblatt Riesa
Jahrgang 1287
Postfach Nr. 52

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmanns zu Großenhain behördlich bestimmte Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Finanzamtes Riesa und des Hauptzollamtes Meißen

Postgeschäftsstelle
Dresden 1889
Girokasse
Riesa Nr. 52

91. Jahrg.

Nr. 251

Mittwoch, 26. Oktober 1938, abends

Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 18 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis, bei Vorabzahlung, für einen Monat 9 Mark, ohne Zustellgebühr, durch Postbezugs-Nr. 214 einschl. Postgebühr (ohne Aufstellgebühr), bei Abholung in der Geschäftsstelle Wochenkarte (aufeinanderfolgende Nr.) 55 Pf., Einzelnummer 15 Pf. Anzeigen für die Nummer des Ausgabetages sind bis 10 Uhr vormittags aufzugeben; eine Gewähr für das Erscheinen an bestimmten Tagen und Plätzen wird nicht übernommen. Grundpreis für die gesetzte 45 mm breite mm-Zeile oder deren Raum 9 Pf., die 60 mm breite, 8 gelappte mm-Zeile im Textteil 25 Pf. (Grundschrift: Breit 8 mm hoch). Rittergebühr 27 Apf., tabellarischer Satz 50%. Aufschlag. Bei fernmündlicher Anzeige-Bekanntgabe oder fernmündlicher Änderung eingeführter Anzeigenleiste oder Probeabdrücke schlägt der Verlag die Inanspruchnahme aus. Mängel nicht drucktechnischer Art aus. Preisliste Nr. 4. Bei Konturs oder Zwangsvergleich wird etwa schon bewilligter Nachdruck hinfallen. Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung und Gerichtsstand ist Riesa. Höhere Gewalt. Werbungsbedingungen usw. entbinden den Verlag von allen eingeengten Verpflichtungen. Geschäftsstelle: Riesa, Goethestraße 50.

30 Divisionen waren im Sudetenland eingeseist Warum der deutsche Einmarsch so reibungslos gelaufen ist

Berlin. Der Deutschlandsführer verbreitete am Dienstag abend ein Zwischenrätsch zwischen dem Leiter der Pressegruppe des Oberkommandos der Wehrmacht, Major von Wedel, und dem Leiter des drahtlosen Dienstes, Oberregierungsrat Frischke, über Fragen des Einsatzes der Wehrmacht bei der Belebung des judeo-deutschen Gebietes.

Zu Beginn des Gesprächs führte Oberregierungsrat Frischke aus: Das deutsche Volk weiß in seiner Gesamtheit aus der bitteren Erfahrung der erst 15 Jahre, daß ein noch so klarer Rechtsanspruch nichts gilt, wenn nicht hinter ihm die Macht zu seiner Durchsetzung steht. So fühlt jeder deutsche Volksgenosse, daß die Durchsetzung des klaren Rechtsanspruches auf das deutsche Sudetenland niemals gelingen würde, wenn nicht hinter dem Wort des Führers die Wehrmacht gestanden hätte, von der wir ebenso wie die Welt wußten, daß sie imstande war, das Recht zu erwingen, wenn man es uns nicht gab.

Auf diese Einleitung antwortete Major von Wedel: Die Wehrmacht ist voll darauf, daß sie bei den beiden großen Ereignissen dieses Jahres, der Wiedervereinigung Deutsch-Ostpreußens mit dem Reich und der Befreiung des deutschen Sudetenlandes, von ihrem Führer und Obersten Befehlshaber eingeseist wurde, um das klare deutsche Recht und damit den Willen des Führers zu vollstreken. Sie ist tatsächlich gewesen, daß sie dies in beiden Fällen in friedlicher Form tun und damit den deutschen Volksgenosse in

den neuen Gebietsteilen reines Glück und ungetrübte Freude bringen konnte.

Wir sind uns aber auch alle völlig darüber im klaren, daß es neben der Willens- und Kraft des Führers zwei Tatsachen sind, die den Erfolg brauchen. Die eine Tatsache ist, daß wir jetzt im Jahre 1938 im umfassenden Sinn gerüstet sind, und die zweite, daß der Führer bereit war, diese Rüstung zur Befriedung des deutschen Rechtes auch voll einzusehen und daß das deutsche Volk innerlich und äußerlich bereit war, zum Einsatz auch im Neuerherken, im Kriegsschlag.

Nur diesen beiden Tatsachen verdanken die 10 Millionen großdeutschen Volksgenosse ihre Befreiung.

Oberregierungsrat Frischke: Es ist fast immer so, daß man nur von jenen Dingen spricht, die nicht funktionieren, und daß man wenig von dem redet, was glatt geht.

In diesem Falle ist es aber eigentlich anders. Man möchte gern mehr wissen von dem, was da so glatt gegangen ist. Der Mann auf der Straße hat den Eindruck, viel zuwenig gehört zu haben von der deutschen Wehrmacht, die das sudetendeutsche Gebiet belebt und die, für alle Zwischenfälle gerüstet, mit einer in aller Welt bewunderten Präzision und Disziplin in das zu befessende Gebiet einrückte.

Es ist für die Deutschen von allergrößtem Interesse, Näheres über die Kampfkraft zu erfahren, mit der die deutsche Wehrmacht die Grenze des Reiches in diesem Raum bis zur Grenze des deutschen Volkstumes vorstieß. Niemand kann sich natürlich die Ziele, die Wege, nennen, womit sich natürlich die Ziele, die Wege, nennen, ohne daß sich Reibungen ergaben.

Major von Wedel: Gewiß. Es liegt auf der Hand, daß eine eingehende, präzise genaue Vorbereitung die Grundlage bildete. Sehr genaue Generalstabarbeit war notwendig. Daß sie in allem Umfang richtig und gut geleistet war, hat der Verlauf des Einmarsches gezeigt. Im letzten Augenblick noch war es notwendig, die kriegerisch vorgegangene Aktion in friedemäßigen Einmarsch umzuwandeln, womit sich natürlich die Ziele, die Wege, nennen, ohne daß sich Reibungen ergaben.

Beide Seiten anzuerkennen ist hierbei auch die Tätigkeit der Nachrichtentruppe. Ein neuzeitliches Heer lädt sich nur mit leidlichen Nachrichtenverbindungen schnell, gut und beweglich führen. Fernsprech- und Funkverbindungen müssen reaktionär und körnungsfrei zur Verfügung stehen, sonst kann die Führung nicht flappen. Beim Einmarsch ins Sudetenland hat diese Organisation vorbildlich funktioniert.

Wie kann in diesem Zusammenhang auch darauf hingewiesen werden, daß die Bevölkerung der zahlreichen motorisierten Truppen reibungslos verlaufen ist.

Ich bin selbst im Besatzungsabschnitt III im Kraftwagen nach vorne, nach rückwärts und freud und quer durch das Gebiet gefahren. Trotz der Leidenschaften von Kraftfahrzeugen, die dort auf den Keine-Weg immer erstaunlichen Straßenmarschierenden oder -fahrer, habe ich keine einzige ernsthafte Straßenverstopfung erlebt.

Überall herrschte eine ausgezeichnete Disziplin und Disziplin, angefertigt der vielen Reservisten als Fahrer besonders anerkennenswert. Die fortwährende Motorisierung des deutschen Volkes hat hier bereits gute Früchte getragen.

Ein anderes Gebiet der Führung darf ebenfalls nicht vergessen werden: die Versorgung der Truppe mit Versorgung. Betriebsstoffen usw. hat ebenfalls reibungslos funktioniert. Den besten Beweis hierfür liefert die Tat, daß nicht nur die Truppe selbst rechtzeitig und gut versorgt wurde, sondern daß auch die vorliegende Zivilbevölkerung schon in den ersten Stunden in größtem Umfang mit Lebensmitteln versorgt werden konnte.

Oberregierungsrat Frischke: Wie hat sich denn der deutsche Reservist bewährt, der ja seit der Wiederherstellung der Wehrmacht wieder ausgebildet werden konnte, während andere Länder die Reservistenbildung ununterbrochen fortgeführt haben?

Major von Wedel: Es ist schwierig in der deutschen Gesellschaft über diese Dinge geistreiten zu werden. Ich muß hierzu zweierlei feststellen. Erstens: Die tschechische Befestigungslinie ist in ihrer Planung sicherlich gründlich und sorgfältig angelegt gewesen. Das Urteil aller Fachleute hat aber bestätigt, daß das gesamte Befestigungswerk vollauf unwollt war, daß die einzelnen Anlagen größtenteils noch im Bau begriffen und unbewaffnet oder wenigstens nur bedarfsmäßig bewaffnet waren.

Zweitens: Die zum Einmarsch bestimmten deutschen Verbände waren in umfassender Weise mit Angriffsmitteln gegen die Befestigungen ausgestattet. Eine große Zahl von Geschützen bis zu den schwersten Kalibern war bereitgestellt worden. Geschwader von Panzerkampfwagen aller Größen waren angefecht. Außerdem aber waren zur schnellen Bevölkerung der Befestigungen auch noch andere Mittel bereitgestellt, die in kurzer Zeit in der Lage gewesen wären, die feindliche Waffenwirkung lahm zu legen und die Belagerungen zu zerstören.

Oberregierungsrat Frischke: War denn die Wehrmacht auch ausbildungsfähig auf den Kampf um Befestigungen vorbereitet?

Major von Wedel: Schon seit längerer Zeit wird im gesamten Heer dieser Kampf um Befestigungen als besonderes Ausbildungsbereich geführt. Alle Waffen, besonders Infanterie, Pioniere und Panzerkampfwagen sind zusammen mit der Artillerie bis in alle Einheiten mit dieser Kampfweise vertraut gemacht worden. Ich kann insgesamt aus leiser Überzeugung sagen, daß durch die vortreffliche Ausstattung und Ausbildung unserer Truppen und besonders auch angesichts des tatsächlich mangelhaften Zustandes der Befestigungen ein sehr schneller und durchschlagender Erfolg absolut sicher gewesen wäre.

Oberregierungsrat Frischke: Die ganze Welt hat die reibungslose und fast wie ein Uhrwerk ablaufende Durchführung der Belebung bewundert. Können Sie noch etwas über die Organisation im großen sagen?

Der Führer in Wien

Wien. Im Anschluß an den Aufenthalt in Engerau trat der Führer auf der Durchreise unerwartet zu einem kurzen Besuch in Wien ein. Im Laufe des Nachmittags besichtigte der Führer das Kunsthistorische Museum und die Wiener Hofburg. Die Wiener Bevölkerung bereitete dem Führer, dessen Anwesenheit in Wien sich schnell in der ganzen Stadt herumgesprochen hatte, bei seiner Fahrt durch die Straßen der Stadt überall begeisterte Kundgebungen.

Italienreise des Reichsaufsehensministers

Wien. Der Reichsminister des Auswärtigen, v. Ribbentrop, trifft am Donnerstag abend zu einem kurzen Aufenthalt in Rom ein.

Major von Wedel: Gewiß. Es liegt auf der Hand, daß eine eingehende, präzise genaue Vorbereitung die Grundlage bildete. Sehr genaue Generalstabarbeit war notwendig. Daß sie in allem Umfang richtig und gut geleistet war, hat der Verlauf des Einmarsches gezeigt. Im letzten Augenblick noch war es notwendig, die kriegerisch vorgegangene Aktion in friedemäßigen Einmarsch umzuwandeln, womit sich natürlich die Ziele, die Wege, nennen, ohne daß sich Reibungen ergaben.

Beide Seiten anzuerkennen ist hierbei auch die Tätigkeit der Nachrichtentruppe. Ein neuzeitliches Heer lädt sich nur mit leidlichen Nachrichtenverbindungen schnell, gut und beweglich führen. Fernsprech- und Funkverbindungen müssen reaktionär und körnungsfrei zur Verfügung stehen, sonst kann die Führung nicht flappen. Beim Einmarsch ins Sudetenland hat diese Organisation vorbildlich funktioniert.

Wie kann in diesem Zusammenhang auch darauf hingewiesen werden, daß die Bevölkerung der zahlreichen motorisierten Truppen reibungslos verlaufen ist.

Ich bin selbst im Besatzungsabschnitt III im Kraftwagen nach vorne, nach rückwärts und freud und quer durch das Gebiet gefahren. Trotz der Leidenschaften von Kraftfahrzeugen, die dort auf den Keine-Weg immer erstaunlichen Straßenmarschierenden oder -fahrer, habe ich keine einzige ernsthafte Straßenverstopfung erlebt.

Überall herrschte eine ausgezeichnete Disziplin und Disziplin, angefertigt der vielen Reservisten als Fahrer besonders anerkennenswert. Die fortwährende Motorisierung des deutschen Volkes hat hier bereits gute Früchte getragen.

Ein anderes Gebiet der Führung darf ebenfalls nicht vergessen werden: die Versorgung der Truppe mit Versorgung. Betriebsstoffen usw. hat ebenfalls reibungslos funktioniert. Den besten Beweis hierfür liefert die Tat, daß nicht nur die Truppe selbst rechtzeitig und gut versorgt wurde, sondern daß auch die vorliegende Zivilbevölkerung schon in den ersten Stunden in größtem Umfang mit Lebensmitteln versorgt werden konnte.

Oberregierungsrat Frischke: Wie hat sich denn der deutsche Reservist bewährt, der ja seit der Wiederherstellung der Wehrmacht wieder ausgebildet werden konnte, während andere Länder die Reservistenbildung ununterbrochen fortgeführt haben?

Major von Wedel: Es ist schwierig in der deutschen Gesellschaft über diese Dinge geistreiten zu werden. Ich muß hierzu zweierlei feststellen. Erstens: Die tschechische Befestigungsline ist in ihrer Planung sicherlich gründlich und sorgfältig angelegt gewesen. Das Urteil aller Fachleute hat aber bestätigt, daß das gesamte Befestigungswerk vollauf unwollt war, daß die einzelnen Anlagen größtenteils noch im Bau begriffen und unbewaffnet oder wenigstens nur bedarfsmäßig bewaffnet waren.

Zweitens: Die zum Einmarsch bestimmten deutschen Verbände waren in umfassender Weise mit Angriffsmitteln gegen die Befestigungen ausgestattet. Eine große Zahl von Geschützen bis zu den schwersten Kalibern war bereitgestellt worden. Geschwader von Panzerkampfwagen aller Größen waren angefecht. Außerdem aber waren zur schnellen Bevölkerung der Befestigungen auch noch andere Mittel bereitgestellt, die in kurzer Zeit in der Lage gewesen wären, die feindliche Waffenwirkung lahm zu legen und die Belagerungen zu zerstören.

Oberregierungsrat Frischke: War denn die Wehrmacht auch ausbildungsfähig auf den Kampf um Befestigungen vorbereitet?

Major von Wedel: Schon seit längerer Zeit wird im gesamten Heer dieser Kampf um Befestigungen als besonderes Ausbildungsbereich geführt. Alle Waffen, besonders Infanterie, Pioniere und Panzerkampfwagen sind zusammen mit der Artillerie bis in alle Einheiten mit dieser Kampfweise vertraut gemacht worden. Ich kann insgesamt aus leiser Überzeugung sagen, daß durch die vortreffliche Ausstattung und Ausbildung unserer Truppen und besonders auch angesichts des tatsächlich mangelhaften Zustandes der Befestigungen ein sehr schneller und durchschlagender Erfolg absolut sicher gewesen wäre.

Oberregierungsrat Frischke: Die ganze Welt hat die reibungslose und fast wie ein Uhrwerk ablaufende Durchführung der Belebung bewundert. Können Sie noch etwas über die Organisation im großen sagen?