

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Drahtanschriften
Tageblatt Riesa
Jahreszeit 1937
Postfach Nr. 55

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Sanitäts-
amtes Großenhain beständig bestimmtes Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Finanzamtes Riesa
und des Hauptzollamtes Meißen

Buchdruckerei
Dresden 1580
Girotopte:
Riesa Nr. 55

Nr. 244

Freitag, 17. Oktober 1941, abends

94. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 19.00 Uhr mit Ausnahme bei Sonn- und Feiertagen. Bei Vorzugsabholung für einen Monat 2 Mark, ohne Abholung 1.50 Mark. Einzelnummer 15 Pf. Angezeigt für die Nummer des Abholgebiets sind bis 10 Uhr vorzeitig anzugeben; eine Sendung für das Abholgebiet, bei Abholung in der Gebietsstelle Wohlenau (S aufeinanderfolgende Nr.) 10 Pf. Einzelnummer 15 Pf. Angezeigt für die Nummer des Abholgebiets sind bis 10 Uhr vorzeitig anzugeben; eine Sendung für das Abholgebiet, bei Abholung in den Gebieten Lippitz und Wölkau wird nicht übernommen. Gebührenfrei für die gezeigte 15 Pf. Dritte von Siedl. oder deren Raum 9 Pf., die 10 am Stücke 8 gelistete 15 Pf. Geliste 15 Pf. (Gebührengesetz: Berlin 1933 vom 27. April, abweichend 10 Pf. Auf Kosten der Gemeinde-Bestellung oder fernmündlicher Abänderung eingetragene oder veränderte Adressen schlägt der Verlag die Auslieferung aus. Wegen nicht rechtzeitiger Entsendung oder fehlerhafter Bestellung wird eine schon bezahlte Rechnung rückgängig gemacht. Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung und Gerichtsstand ist Meißen. Ohne Gewalt, Betriebsstörungen um zu bedenken, dass der Verlag von allen eingegangenen Verpflichtungen befreit ist. Meißen, Weißenseer Straße 22.

Einnahme von Stadt und Hafen Odessa

Bomben auf die Fluchtschiffe der Sowjets im Seengebiet vor Odessa: Sechs Handelschiffe mit etwa 30 000 BRT verloren, acht weitere große Schiffe schwer getroffen — Verfolgung des geschlagenen Feindes zwischen Noworusschem Meer und Donez

Moskau und Leningrad erneut bombardiert

Spanische Legion erfolgreich — Bomben auf Hafenanlagen an der englischen Südost- und Westküste

aus dem Führerhauptquartier. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Unter dem Oberbefehl des Stadtkäufers von Rumänien, Marschall Antonescu, hat eine rumänische Armee, geführt von Korpsgeneral Jacobici und unterstützt von wenigen Sonderverbänden des deutschen Heeres und der deutschen Luftwaffe, am 16. Oktober Stadt und Hafen Odessa eingenommen. Damit wurden die seit zwei Monaten andauernden schweren Kämpfe gegen den in sie gegliederten Feldstellungen vor Odessa haltenden Gegner Siegreich zum Abschluss gebracht. Die Beute ist noch nicht zu übersehen.

Mit Odessa wurde dem Feind ein bedeutendes Industriezentrum, eine seiner wichtigsten Städte und der größte Hafen am Schwarzen Meer entzogen.

Im Seengebiet vor Odessa griff die deutsche Luftwaffe Transporter des aus der Stadt fliehenden Feindes mit großem Erfolg an. Sie versenkte durch Bomberangriffe sechs Handelschiffe mit zusammen etwa 30 000 BRT. Acht weitere große Schiffe wurden schwer getroffen, ein sowjetisches Schnellboot vernichtet.

Zwischen Noworusschem Meer und Donez wird die Verfolgung des geschlagenen Feindes durch deutsche, italienische, ungarische und slowakische Truppen fortgesetzt.

Im Nordabschnitt der Ostfront nahmen Verbände der spanischen Legion erfolgreich an den Kämpfen teil. Im übrigen verlaufen die Operationen im Osten planmäßig.

Wirkungsvolle Luftangriffe richteten sich am gestrigen Tage und in der letzten Nacht gegen kriegswichtige Anlagen in Moskau. Auch Leningrad wurde in der Nacht zum 17. Oktober erneut bombardiert.

Vor der Humber-Mündung und weiterlich der Zees-Inseln wurden ein großes Handelschiff und ein weiteres Schiff von 1500 BRT durch Bombenwurf versenkt. An der englischen Südost- und Westküste belegten Kampfflugzeuge Hafenanlagen des Feindes mit Bomben.

Einige britische Bomber waren in der letzten Nacht in Westdeutschland Spreng- und Brandbomben. In einigen Orten entstanden unerhebliche Schäden. Ein feindliches Flugzeug wurde abgeschossen.

Mit dem Flugzeug über dem eroberten Odessa

Rauchende Trümmer, brennende Deltanks, ausgebrannte Schiffe im Hafen

Von Kriegsberichter Heinz Schubert

Am 16. (PA) Einmarschierende rumänische Truppen, sinnlos zerstörte Gebäude und Industrieanlagen, brennende Fabriken und lodernde Deltanks im Hafen am Schwarzen Meer, unter dem Himmel sich hinziehende Qualmwolken — so sieht heute Odessa im letzten Abendlicht aus, eine Stadt, die wir von den Angriffen der langen Wochen so gut in Erinnerung haben.

Wie war das doch: Von der Seeseite her flogen wir unsere Angriffe auf Schiffe im Hafen, auf Werften und Lagerhäuser und nun zuletzt auf die von Wahnsinnigen besetzten Festungen der Stadt, nachdem uns die polnisch-württembergische Flot aus der großen Synagoge heraus beschossen hatte. Auf diese Stadt flog ich heute statt wie sonst in einem paar Tausend, nur in hundert Metern und noch weniger Höhe von Westen her in einem kleinen offenen Augenzug mit dem Oberleutnant eines rumänischen Kampfgleiterverbands. Noch wenig Kilometer vor dem Häusermeer: Hier schon die ersten Zeichen des harten Kampfes der vergangenen Zeit. Jäbe Landzähnen am Horizont, unter dem von Granatrichtern zerstörte Helder, Überfalldächer, leere drohende Schüttengräben, vorliegende Gefügestellungen, die harmlos geworden waren, ein Stacheldrahtzaun in Bild-Zad-Vinje und immer wieder ein paar Grundmauern, wo früher einmal, bevor die Polen hier standen, Dörfer und Gehöfte gestanden hatten.

Bomben auf La Valetta

Wieder ein britisches U-Boot versenkt

Ausfall aus La Valetta vereitelt

Il Rom. Der italienische Wehrmachtbericht vom Freitag hat folgenden Bericht:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt: Verbände der Luftwaffe bombardierten in der vergangenen Nacht den Flottenstützpunkt von La Valetta (Malta).

Feindliche Flugzeuge führten einen Angriff auf Kapel durch und waren eine Anzahl von Bomben ab. Es wurden einige Wohnhäuser getroffen, wobei zwölf Personen getötet und 37 verletzt wurden. Der Abwurf von Brandbomben löste in der Stadt an einigen Stellen Brände aus, die sofort begrenzt und gelöscht wurden.

In Nordafrika wurden feindliche motorisierte Einheiten bei einem Ausfallversuch aus Tobruk von unserer Artillerie sofort unter Feuer genommen und zurückgeworfen.

Englische Flugzeuge warfen Bombe auf Bengasi ab, wo Schäden an Wohnhäusern entstanden.

In Ostafrika nahm einer unteren Flugzeug bei bewaffnetem Auflösungsluftwaffenabteilung im Gebiet von Dodat (nordöstlich von Gondar) unter MG-Feuер, wodurch einige in Brand gerieten. Obwohl das Flugzeug wiederholt durch das heftige Abwehrfeuer getroffen wurde, kehrte es zu seinem Stützpunkt zurück.

Abteilungen der Stellung von Elgiga, die eine unserer Versiegungskolonnen sicherten, fanden mit feindlichen Abteilungen ins Gesicht und schlugen sie in die Flucht.

Am Mittelmeer wurde außer dem bereits im gestrigen Wehrmachtbericht gemeldeten ein weiteres U-Boot von einem unserer Torpedoboote unter Befehl von Korvettenkapitän Luigi Granzoni versenkt.

Nach einer Meldung des englischen Nachrichtendienstes ist der Chef der USA-Luftwaffe, Generalmajor Butt, in Großbritannien eingetroffen.

Odessa, größter Schwarzmeershafen

Odessa, das am 16. 10. von rumänisch-deutschen Truppen genommen wurde, ist die größte Hafenstadt des Schwarzen Meeres. Die Einwohnerzahl steht zwar hinter Kiew und Charkow zurück, hat die 600 000-Grenze aber bereits überschritten. Zum ukrainischen Städtek sind Großstädte hinzugezogen, außerdem noch Juden, Armenier und Griechen, die der Handel angezogen haben. Denn über Odessa wurden die ukrainischen Produkte, vor allem das Getreide, ausgeführt und Maschinen, Textilwaren, Lebensmittel und Stoffe eingeführt, s. St. im Küstenverkehr zwischen bolschewistischen Häfen. Dazu kommt noch ein Erdölraffinerie, der in einem Sonderhafen abgewendet wird.

1938 gingen über drei Millionen Tonnen durch den Hafen von Odessa. Dadurch ergab sich die Ansiedlung einer beträchtlichen Industrie von selbst: Handels- und Kriegsschiffwerften, Raffinerieanlagen mit beachtenswerter Leistungsfähigkeit, Rüstungsbetriebe, die nach dem Weltkrieg ausgebaut oder ganz neu errichtet wurden, Walzwerke, Werkzeugmaschinenfabriken, Waggon- und Lokomotivbau und anderes mehr. Im Hinblick auf den Krieg ist die Fabrikation von Kampfwagen, von Munition und Artillerie der Rüstungsindustrie besonders zu nennen. Für das Hinterland spielt die Industrie Odessas eine große Rolle durch die Superphosphatindustrie, welche die Ukraine mit Kunstdünger versorgt. Dazu kommen weitere chemische Werke, sowie Textil-, Tritotagen- und Baumwollfabriken. Eine Gemüse- und eine Rübenkonfervenfabrik können je 2000 Büscheln am Tage herstellen, und eine Schwefelsäurefabrik ist eine der größten der Sowjetunion überhaupt.

Die Einnahme von Odessa drückt dem Balkaner Straßenschild seit gestern ihren Stempel auf. Im ganzen Lande wehen die Fahnen der verbündeten Armeen. Die Blätter stellen u. a. fest, daß erst der Fall dieses Ausfallortes des Bolschewismus nun mehr die Ruhe und den Ausbau des Landes im Osten gewährleiste.

Die Einnahme Odessas durch die Rumänen gibt auch der heutigen römischen Morgenposte das Gepräge.

Vor Moskau

In Deutschland sind heute dem letzten Volksgerissen die Grundzüge vertraut, nach denen unsere militärische Führung die Operationen leitet. Jeder weiß, daß es nicht in erster Linie um Raumgewinn und um die Eroberung von großen Städten, nicht um Erfolgserfolge, sondern um die weitgehende und schließlich vollendete Vernichtung der gegnerischen Wehrmacht geht. Dennoch charakterisiert es die übermächtigen Leistungen unserer Wehrmacht, wenn wir heute zwei Wochen nach dem Beginn der großen Entscheidungsschlacht im Osten feststellen können, daß der in dieser Zeit erzielte Raumgewinn der Fläche des gesamten Süddeutschland nach den Grenzen von 1933, also der Zusammenfassung von Bayern, Württemberg, Baden und Hessen entspricht und vielleicht heute schon wesentlich übersteigt.

Dieser Raum ist inzwischen nicht nur mit Reihen durchstoßen, sondern voll in Besitz genommen. Die Reihen, die nach dem Einbruch der Reihen in den Räumen von Wismar und Briesel gebildet wurden, sind jetzt im wesentlichen ausgetaut. Es ist noch allen Erfahrungen im Westen sowohl wie im Ostfeldzug so, daß der Durchbruch und die Einschließungsbewegungen sich schneller vollziehen als die endgültige Vernichtung in den Reihen. Der Weg zur strategischen Entscheidung erfordert weniger Zeit als die endgültige Auswertung des operativen Erfolges. In der Zwischenzeit kann für einen Beobachter, der nicht mit den Grundzügen der deutschen Strategie vertraut ist, der Einbruch der deutschen Reihen ein paar Tage zu leben verflucht, ohne die Tatsache zu würdigen, daß die deutschen Panzer unabdingig davon, daß in ihrem Rücken um und in Reihen gekämpft wurde, den Weg nach vorwärts weiter gebahnt haben. Vorsichtig englische Kommentatoren haben vor der falschen Einschätzung des entstandenen Einbruchs gewarnt und vor dem Augenblick gezittert, in dem die ringhüllenden Einschließungsträume der Deutschen wieder frei sein würden. Jetzt ist es, wie das Oberkommando am Mittwoch abend melden konnte, so weit. Jetzt wird sich bald die Auswirkung der genötigten Vernichtungsschlage zeigen.

Nun hört auch für Moskau die Möglichkeit des Verhandelns und des Lügens auf. Die Bevölkerung der Sowjetstaatshauptstadt hört ja schon seit Tagen das Donnern der Geschütze. Sie sieht die Säge der Verwundeten und erträgt von diesen, wie weit die Front entfernt ist und was sich dort ereignet hat. Es entspricht also keineswegs einer plötzlich erwachten Habitschleife, sondern dem unerbittlichen Zwang, wenn sich am Donnerstag morgen der sowjetische Berichterstattung in einer Sprache äußert, die an Pessimismus nicht mehr überboten werden kann. Es heißt: „Die Lage an der Front hat sich über Nacht wesentlich verschlechtert. Die Deutschen haben erneut Taxis und motorisierte Infanterie in großen Mengen zum Einsatz gebracht, und es ist ihnen an verschiedenen Stellen gelungen, durch unsere Verteidigungslinien hindurchzubrechen. An vielen Frontabschnitten wurden wir gesungen, zurückzugehen.“ Hier erklingt es zum erstenmal in einem Moskauer amtlichen Bericht wie die Fansaren der Sowjetarmee.

Dem entspricht es auch, wenn nach anderen Meldungen bereits die zivile Bevölkerung in Moskau für Straßenkämpfe bewaffnet wurde. Was das für Folgen haben kann und wird, darüber müssen sich die Sowjetgewaltigen, die offenstehen schon nicht mehr im Kreislaufen, sondern von irgendwoher weiter im Osten ihre Anweisungen geben, klar sein. Aber ihnen geht es ja nicht um das Leben der Menschen in ihrem Gebiet, sondern um eine Calagnie, für die persönlich.

Notürlich steht nun auch der britische Nachrichtendienst vor der bitteren Notwendigkeit, in die Aufgaben der Moskowiter zu treten. Donnerstag früh berichtete Reuter, daß die deutschen Panzerdivisionen vom Norden, Westen und Süden her weiterhin auf die sowjetischen Verteidigungsstellungen vor Moskau einhämmern und daß sie noch immer vordringen. Die Briten haben auch schon eine Erklärung und Entschuldigung für die neuen deutschen Erfolge zur Hand. Es läuft ihnen, so erzählt man jetzt, der plötzlich einschneidende leichte Frost zugute, bei dem die Straßen trocken würden. Was hat man bisher für überchwengliche Hoffnungen auf den General Winter gelegt. Er sollte den bösen Nazis das gleiche Schicksal wie im Jahre 1812 dem französischen Eroberer bereiten. Nun hat dieser General Winter nur ein kleines erstes Gastspiel gegeben, und schon schreien sie „Verrat“, weil er sich als Verbündeter der Deutschen erwiesen habe.

General Tojo mit der Kabinettbildung in Japan beauftragt

Il Tokio. Der Tenno hat den bisherigen Kriegsminister General Tojo mit der Bildung des Kabinetts beauftragt.

In einer Rede in Kyoto erklärte der Marinepreßchef des Kaiserlichen Hauptquartiers, Kapitän-Hirai, daß die Beziehungen zwischen Tokio und Washington auf einem kritischen Punkt angelangt seien.