

Rieser Tageblatt

Das Rieser Tageblatt erscheint am Montag den 27. Mai 1942, Nummer 121, abends 8 Uhr. Preis 10 Schilling. In der Reichshauptstadt Berlin (Postfach 10 15 10) ist es im Verlage des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda (Postfach 10 15 10) erschienen. Preis 10 Schilling. In der Reichshauptstadt Berlin (Postfach 10 15 10) ist es im Verlage des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda (Postfach 10 15 10) erschienen. Preis 10 Schilling.

Abdruck: Grundsatz für die deutsche Presse über den Krieg. Nummer 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Verlag: Rieser Verlag, Rieserstr. 12, Innsbruck

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landrats zu Gries bei Bozen behördlich bestimmte Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Oberbürgermeisters der Stadt Rieser, des Finanzamtes Rieser und des Hauptpollamtes Bozen

Verlag: Rieser Verlag, Rieserstr. 12, Innsbruck

Nr. 121

Mittwoch, 27. Mai 1942, abends

95. Jahrg.

Feindliche Widerstandskraft gebrochen

Die Vernichtung der eingeschlossenen Sowjetarmeen südlich Chartow macht schnelle Fortschritte — Selbstmord eines bolschewistischen Armeekorpsführers — Neue Kampfflugzeugfolge gegen feindlichen Geleitzug zwischen Nordkap und Island

Tagesangriff gegen Hafen Southampton

1) Aus dem Führerhauptquartier. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Vernichtung der südlich Chartow eingeschlossenen Sowjetarmeen macht schnelle Fortschritte. Nach neuen vergeblichen Ausbruchsversuchen ist die Widerstandskraft des bisher sich kämpfenden Feindes gebrochen. Chaotische Zustände kennzeichnen das Bild der auf engem Raum zusammengepressten und in mehrere Teilstücke zerfallenen Verbände. Der Oberbefehlshaber der 37. Sowjetischen Armee, General Podlas, und sein Chef des Stabes haben sich kurz vor ihrer Gefangennahme erschossen.

Im mittleren und nördlichen Abschnitt der Ostfront wurden eigene Angriffsunternehmungen erfolgreich weiter geführt. Vereinzelt Angriffe des Feindes wurden abgewiesen.

An der Ostfront wurden im Hafen von Murmann zwei große Handelsschiffe in Brand gesetzt.

Bei Fortsetzung der Angriffe auf den feindlichen Geleitzug in den Gewässern zwischen dem Nordkap und Island wurde durch Kampfflugzeuge ein Handelsschiff von 8000 BRT. versenkt, drei weitere wurden in Brand geworfen.

Im Mittelmeer richteten sich wirksame Angriffe gegen Flugplätze auf Malta und im nordafrikanischen Küstengebiet.

Kampfflugzeuge griffen bei Tage die Hafenanlagen von Southampton, bei Nacht kriegerische Einrichtungen an der britischen Südküste an.

Bei Einzelangriffen an die Küsten Norwegens und Frankreichs verlor der Feind durch Jagd- und Flakabwehr vier Flugzeuge.

Der Heldenkampf des „Bismarck“

Zum Jahrestag des Untergangs des ruhmvollen Schlachtschiffes (27. Mai)

Die Nacht hängt schwarz zwischen den Schroffen des Djelle-Fjords bei Bergen. Vom Dunkel zugehüllt liegt die Küste. Kein Licht. Und in die schwarze Weite drängen überm Meer tauchen gepeinigtes zwei Riesenschiffe, drohend hingebuckt zwischen die Dünung der rollenden See: das Schlachtschiff „Bismarck“ und der Kreuzer „Prinz Eugen“ auf Feindsahrt! Auf dem „Bismarck“ weht die Flagge des Flottenchefs, des Admirals Tjitzens. Was geht vor? Was plant die deutsche Seekriegsleitung?

Die Bedrohung der britischen Schifffahrtswege auf allen Meeren war gefährlich geworden. Man mußte sich in der britischen Admiralität schweren Herzens dazu entschließen, den Geleitzug für die ganze Reihe betroffenen Schiffe mitzugeben; schwere und schwerste Einheiten wurden herangezogen. Dabei konnten selbst die größten Geleitzüge nicht mehr als ein Schlachtschiff zum Schutz erhalten. Die Folge war, daß die Home Fleet jetzt aufgelöst war und daß andererseits die starken deutschen Einheiten in die Lage kamen, einen solchen Geleitzug einschließlich seiner Sicherung erfolgreich anzugreifen. Admiral Tjitzens hatte das bereits schlagend bewiesen, als er mit den Schlachtschiffen „Scharnhorst“ und „Gneisenau“ im Februar und März 1941 im Atlantik den Briten 22 Handelsschiffe abgejagt hatte. Nun waren „Bismarck“ und „Prinz Eugen“ auf dem Marsch, wieder in den Atlantik, und wieder führte der Flottenchef selbst die Operation.

Der Sieg über die „Hood“

Durch die Dänemarkstraße — zwischen Island und Grönland — erfolgte der Durchbruch. Unstichtiges Wetter begünstigte das Unternehmen zunächst, aber am Abend des 23. Mai ward die deutsche Gruppe nördlich Island von dem englischen Kreuzer „Hood“ gesichtet. Vizeadmiral Dooland, durch Funkstrom alarmiert, markierte mit dem „Hood“, dem größten Schachtschiff der Welt, und mit dem „Prince of Wales“ heran. Am 24. Mai, um 6 Uhr früh, trafen die beiden Kampfgruppen aufeinander. Das Gefecht begann.

Mit unerhörter Präzision schoß die Artillerie der deutschen Schiffe, und schon fünf Minuten später war die „Hood“ mit 1341 Mann Besatzung in den Wellen verschwunden: eine Panzergranate hatte die „Hood“ durchschlagen, war in der achtern liegenden Munitionskammer explodiert und hatte das mächtige Schiff zerrissen. „Prince of Wales“, selbst schwer getroffen, drehte eilig ab und entkam im Schutz einer Nebelwolke.

Von Briten verfolgt

Admiral Tjitzens hatte inzwischen den Marsch fortgesetzt. „Prinz Eugen“ hatte in dem heftigen Gefecht nicht einen Treffer erhalten. „Bismarck“ war mittschiffs und im Vorschiff von je einer 356-Zentimeter-Granate getroffen worden. Es stellte sich sehr heraus, daß die Geschwindigkeit des Schlachtschiffes dadurch um zwei Seemeilen gesunken war. Zielzellen waren angeschlagen, es wurde Brennstoff verloren, der auf dem Wasser eine Leiche zu findende Spur hinterließ. Dennoch waren diese Schäden nicht derart, daß sie den Flottenchef gehindert hätten, seinen Kurs mit hoher Fahrt fortzusetzen.

Aber die feindliche Flotte war alarmiert. In selbstvollster Entfernung folgten die Kreuzer „Hood“ und „Zuffolt“ der deutschen Gruppe, der „Prince of Wales“ stieß später zu ihnen. Auf dem „Bismarck“ verhärtete sich der Velmarsch, die Abdrückarbeiten hatten nicht den erwarteten Erfolg. So entließ Admiral Tjitzens den „Prinz Eugen“ und entschloß sich, die französische Atlantikflotte anzuknüpfen.

Aufmarsch der englischen Flotte

Inzwischen war Englands neuester Flugzeugträger „Victorious“ auf dem Marsch. Er ließ drei Staffeln Torpedoflugzeuge gegen „Bismarck“ starten. 20 Torpedos wurden gegen das Schiff abgeworfen, aber nur ein — belagertes — Treffer erzielt.

25. Mai. Die Mannschaft des Naachschiffs ist angezogen. Es ist ein Sonntag, der Geburtstag des Flottenchefs, Admiral Tjitzens spricht zu seinen Männern. Er hat feierlich — so erzählt später einer der Beteiligten — geschwiegen dem Kampf entgegen.

Am 26. Mai findet ein britisches Flugboot den „Bismarck“ wieder. Er liegt noch 1100 Kilometer von der französischen Küste entfernt. Will man ihn zur Strecke bringen, so muß es jetzt geschehen, ehe er in den Schutzbereich der deutschen Flieger an der Atlantikküste gelangt. Ein Minaschiff sieht um das deutsche Schiff: „Renown“, „King George V“, „Prince of Wales“, „Rodney“, „Ark Royal“, „Sheffield“, „Norfolk“, „Zuffolt“ — eine ganze Meute ist auf dem Anmarsch, zum Teil aber noch nicht nahe genug heran, zum anderen Teil, gewarnt durch das Schicksal der „Hood“, zu direktem Angriff noch nicht entschlossen. Aber es muß etwas geschehen. Dem „Bismarck“ muß der Weg zur Atlantikküste verlegt werden.

Admiral Sommerville kommt zu einem Entschluß: Großartig der Torpedoflugzeuge! Von der „Ark Royal“ startet die erste Welle, sie zielt an „Bismarck“ vorbei. Es folgt, nachdem der Kreuzer „Sheffield“ die Position des deutschen Schlachtschiffes ausgemacht hat, die zweite Welle. Fünf Flugzeuge der „Victorious“ hatte der „Bismarck“ zwei Tage zuvor abgeschossen; jetzt, am Abend des 26. Mai, werden 7 Maschinen heruntergeholt. Aber zwei Treffer erhalt das Schiff: einen mittschiffs, den anderen in die Achteranlage. Das Schiff hält bei der schweren See nicht mehr Kurs, es ist manövrierunfähig. Der Schaden kann

Unhaltender deutscher Druck um Chartow

Fortwährende Zusammenpressung des Gegners — Außergewöhnliche Erfolge deutscher Jagdflieger

1) Berlin. Die das Oberkommando der Wehrmacht mitteilt, ist im Raum um Chartow infolge des anhaltenden Drucks der deutschen und verbündeten Truppen auf die eingeschlossenen bolschewistischen Armeen und infolge der fortwährenden Zusammenpressung der gegnerischen Kräfte auf immer enger werdendem Raum die Vernichtung der feindlichen Kampfverbände innerhalb des Reichs weiter fortgeschritten. Bei den Widerstandskämpfen des Gegners zermürbenden Angriffen der deutschen Luftwaffe kam es gestern zu heftigen Luftkämpfen, die den deutschen Jagern außerordentliche Erfolge brachten.

Die deutschen Jagdfliegerstaffeln stellen außerdem mehrfach feindliche Luftstreitkräfte, die den eingeschlossenen Divisionen Entlastung zu bringen versuchten, zum Kampf. Schon seit den frühen Morgenstunden kam es zu erbitterten Luftkämpfen, in deren Verlauf nach bisher vorliegenden Meldungen allein im Raum südostwärts Chartow 66 bolschewistische Flugzeuge abgeschossen wurden.

Im nördlichen Abschnitt der Ostfront ließ am 26. 5. die feindliche Angriffsstärke südostwärts des Njemenes weiter nach. Deutsche Verbände konnten sich dagegen trotz heftigen feindlichen Widerstandes durchsetzen.

So gelang es einer deutschen Störgruppe, bis zu den Geschützstellungen des Gegners vorzudringen, fünf Geschütze zu erbeuten und zahlreiche Gefangene einzubringen. Bei weiteren Störtrupparnehmungen im Nordabschnitt der Front wurden die Bolschewiken aus ihren Stellungen getrieben und dem Feinde mehrere besetzte Ortlichkeiten entzogen. Im Zuge dieser Störtrupparbeit wurden beträchtliche Geländegewinne erzielt, die zur Zeit von vorrückenden und feindlichen Resteinheiten gesäubert werden. Auch an der Lapplandfront wurden die Säuberungsaktionen erfolgreich fortgesetzt und nach Abwehr einzelner feindlicher Verbände mehrere in dem waldigen Kampfgelände verprengte feindliche Gruppen vernichtet.

Die das Oberkommando der Wehrmacht mitteilt, griffen am 26. 5. im mittleren Abschnitt der Ostfront deutsche Kampfflugzeuge besetzte Ortlichkeiten hinter der feindlichen Linie an. Im Waldgebiet wurde bereitgestellte feindliche Kavallerie mit Bomben belegt und unter Bordwaffenfeuer genommen. In verschiedenen Ortlichkeiten gerieten größere Gebilde, die vom Feind zu Widerstandskämpfern ausgebaut waren, in Brand oder wurden von Bombentreffern zerstört. Wichtige Bahnstrecken des Geländes wurden ebenfalls mit Bomben angegriffen. Durch Gleiszerstörungen wurde der bolschewistische Nachschub an Kriegsmaterial empfindlich unterbrochen.

Proklamation des Temo an den Reichstag

Ministerpräsident Tojo und Außenminister Togo vor dem neuen japanischen Reichstag

1) Tokio. Die 88. Sondersitzung des neu gewählten japanischen Reichstages trat Mittwoch morgen um 11 Uhr zur Eröffnungssitzung zusammen. Im Mittelpunkt stand die vom Temo persönlich verlesene Proklamation.

„Unsere Expeditionstruppen“, so heißt es in dem kaiserlichen Erlass, „haben überall die feindlichen Kräfte vernichtet und wichtige Gebiete besetzt, wodurch vor der ganzen Welt die militärische Kraft und das Ansehen Japans gezeigt wurden. Die Beziehungen unseres Landes zu den befreundeten Nationen gestalten sich immer enger, was wir mit größter Genugung feststellen. Wir vertrauen auf die Treue und die Tapferkeit unserer Untertanen und erwarten die Erreichung des Zieles dieses Krieges. Wir beauftragen die Staatsminister, dem Reichstag wichtige Haushaltsvorläge und Erlasse zu unterbreiten und erwarten, daß sie nach harmonischer Aussprache und unter Berücksichtigung unserer Wünsche und Absichten genehmigt werden.“

Der feierlichen Zeremonie wohnten nicht nur sämtliche Mitglieder der Regierung mit Ministerpräsident Tojo bei, sondern auch alle in Tokio anwesenden Diplomaten, an der Spitze der deutsche Botschafter Ott sowie der italienische Botschafter Indelli und alle Militärattachés.

Nach der kurzen Eröffnungssitzung begab sich der Temo sofort in seinen Palast zurück, während die beiden Häuser am Nachmittag zu ihren Sitzungen zusammentraten, um Erklärungen des Ministerpräsidenten sowie des Außenministers, Marineministers und Finanzministers entgegenzunehmen.

Ministerpräsident Tojo führte in seiner Rede u. a. aus:

In der kurzen Zeit von weniger als einem halben Jahr seit dem Ausbruch des Krieges in Grobostasien haben die kaiserlichen Streitkräfte die Kräfte des Feindes zerschlagen, wo immer sie auch auftraten, wichtige Gebiete im großasiatischen Raum wurden von unseren Streitkräften besetzt und die Seestreitkräfte der Vereinigten Staaten und Großbritanniens werden im Pazifik und im Indischen Ozean praktisch ausgetilgt.

Neben den militärischen Operationen in den südlichen Gebieten wird durch die Tätigkeit der kaiserlichen Streitkräfte in China die Nacht der Lschunging-Streitkräfte weiterhin stetig geschwächt. Die Sicherheit unserer Verteidigung steht fest wie ein Fels.

Die gegenwärtig günstige Lage sowohl in der Heimat als auch außerhalb bedeutet inoffiziell nur ein Vorpiel zum künftigen Endsiege in diesem Kriege.

Der Kardinalpunkt der weiteren Fortführung des Krieges wird es sein, die glänzend koordinierten Operationen der Armee und der Marine weiterzuführen und den Feind aufzusuchen und unfehlbar niederzuschlagen, so daß den bereits zu Beginn des Krieges errungenen Siegen noch immer weitere hinzugefügt werden.

Ministerpräsident Tojo kam sodann auf die wirtschaftliche Stärke Japans zu sprechen. Durch die Bemühungen der Regierung, so sagte er dabei u. a., wuchs unsere wirtschaftliche Stärke derart, daß unmittelbar vor Ausbruch des gegenwärtigen Krieges unsere Land nicht allein in der Lage war, dem anglo-amerikanischen Druck Widerstand zu leisten, sondern legte auch in den großasiatischen Krieg einzuwirken. Dank der glänzenden Siege der kaiserlichen Truppen seit Beginn des großasiatischen Krieges sind alle wichtigen Quellen in den südlichen Gebieten, die für die nationale Verteidigung von Interesse sind, wie Erdölvorkommen, Gummi, Jute usw., in unsere Hände übergegangen, so daß dank unserer Bemühungen die Lage (Fortsetzung auf der nächsten Seite)

Paul Wegener zum Nachfolger Röbers ernannt

Die nationalsozialistische Parteiforrespondenz meldet:

Der Führer hat anstelle des verstorbenen Gauleiters und Reichshalters Röbers den stellvertretenden Gauleiter Paul Wegener zum Gauleiter des Gau Westfalen-Lippe ernannt. Wegener war bisher stellvertretender Gauleiter im Gau Westfalen-Lippe und seit der Befreiung von Norwegen als Vertreter des Reichskommissars für die besetzten normannischen Gebiete in Oslo tätig. Parteigenosse Wegener hat in den Reihen der Waffen-SS am Krieg teilgenommen und wurde mit dem EK II ausgezeichnet.



(Weilisch-Deag.)