

Das Riesaer Tageblatt erscheint monatlich am 17. und 30. Uhr. Preis je Heft 2 RM. Sonntagszeitung ohne Zusatzabgabe. Auflage 214 000 Einheiten. Beobachtung: ohne Auswirkungen, in der Reichsbahnstelle. Kosten für den Abdruck: 10 Pf. Auf dem unteren rechten Rand steht die Nummer 10 auf. Einzelnummer 10 Pf. Verkaufsstelle: Riesaer Zeitung. Riesa. Postleitzahl 140.

Riesaer Tageblatt

Dienstanschrift: Tageblatt Riesa
Bereich 1287 / Postfach Nr. 53

Diese Zeitung ist das zur Bekanntmachung der amtlichen Bekanntmachungen des Landrats zu Großenhain behördlich bestimmte Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Oberbürgermeisters der Stadt Riesa, des Finanzamtes Riesa und des Hauptzollamtes Riesa

Grundmaß für die gelegentlich 48 zum Kreis mit einer Seite über hohen Raum 9 Fuß, bis 90 mm breite, 3 gefaltete Seiten. Seite im Zehntel 25 Fuß. Grundmaß für die 8 mm hoch. Bildergeschichte 27 Fuß, tabellarisch. Das 10% Aufschlag. Bei Fernsprech. Mit abgegrenzter Seite. Zeitung: Riesaer Zeitung. Postleitzahl 140.

Poststedt: Dresden 1500
Girokarte Riesa Seite Nr. 13

Nr. 140

Donnerstag, 18. Juni 1942, abends

95. Jahrg.

Wieder 109 000 BRZ. vernichtet

Britische 8. Armee in Nordafrika in zwei Teile zerstreut — Achsenpanzer stoßen den Flüchtenden nach

3 Kilm. vor Hafeneinfahrt von Sewastopol

Hauptkampfwere im Nordteil des Festungssystems in harten Nahkämpfen erstmals erobernt
Im Südtell wichtige Höhenstellungen erobert

■ Aus dem Rückschaupanorama. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Kampf um Sewastopol erkämpften Infanterie und Pioniere durch zusammengefasstes Artilleriefeuer und Fliegerangriffe wirksam unterstützt, in harten Nahkämpfen die Hauptkampfwere im Nordteil des stark ausgebauten Festungssystems, darunter das Werk Maxim Gorki, das moderne und starke Fort der Festung überhaupt. Damit wurde in diesem Frontabschnitt der Angriff bis auf 8 Kilometer an die Hafeneinfahrt der Festung herangetragen.

Um der Südfront der Festung wurden die Sowjeten trockenhäufige Befestigungen durch deutsche und rumänische Truppen aus wichtigen Höhenstellungen geworfen. Im Hafengebiet wurden Materiallager und Nachschubahrzunge des Feindes durch Luftangriffe vernichtet.

Im mittleren Abschnitt der Ostfront wurde der Kampf gegen zerstreute feindliche Gruppen im rückwärtigen Frontgebiet fortgesetzt.

An der Wolchow-Front scheiterten auch gestern heftige feindliche Angriffe.

Im Hafen von Murmansk bekämpften Sturzkampfflugzeuge feindliche Nachschubdampfer. Zum Seefechtschlag eingesetzte Jäger schossen hierbei 11 feindliche Jagdflugzeuge ab.

In Nordafrika ist die britische 8. Armee in zwei Teile zerstreut. Ein Teil hat sich noch Tobruk zurückgeworfen. Starke deutsche und italienische Panzerverbände stachen in Richtung Bardia flüchtenden feindlichen Kräften nach. Im südlichen Vorfeld der Festung Tobruk wurden britische Stützpunkte und einige Wüstensiedlungen genommen.

Verbände des deutschen und italienischen Heeres haben den südlichen deutschen Kolonnen hohe Verluste an Menschen und Material zugefügt.

Bei der Beschlagnahme des britischen Beleagerten im östlichen Mittelmeer war eine deutsche Schnellbootstaffel unter Führung ihres Kommandanten, Kapitänsleutnant Rommel, beteiligt. Die Staffel vertrieb einen britischen Kreuzer, von dem ein Kreuzer durch zwei Torpedos getroffen wurde und nachdrücklich untergegangen ist. Schon bei früheren Unternehmungen vor der libyschen Küste verloren die Schnellboote einen Kreuzer, einen Geschützboot sowie 15 000 BRZ.

Deutsche Unterseeboote griffen im Atlantik stark gesicherte Geleitflüsse an und versenkten sieben Schiffe mit 84 000 BRZ. Ein weiterer Dampfer wurde durch Torpedotreffer schwer beschädigt. Ferner wurden in der Karibischen See trockenhäufige amerikanische Abwehr zwölf Schiffe mit 75 000 BRZ. vernichtet.

Damit wurde der feindliche Schiffraum um weitere 19 Schiffe mit 109 000 BRZ. geschädigt.

In den Gewässern um England versenkte die Luftwaffe in der vergangenen Nacht zwei Schiffe mit zusammen 5000 BRZ. Drei weitere Frachter wurden durch Bomberangriffe beschädigt. Die britische Luftwaffe verlor in der Zeit vom 1. bis 18. Juni 907 Flugzeuge, davon 187 über dem Mittelmeer und in Nordafrika. Während der

gleichen Zeit gingen im Kampf gegen Großbritannien 71 eigene Flugzeuge verloren.

Bei den Kämpfen vor Sewastopol haben sich die Kompaniechef in einem Infanterieregiment, Oberleutnant Schirmer und Leutnant Poerschmann, durch besonders Tapferkeit ausgezeichnet.

Oberleutnant Marcellus schoß in Nordafrika innerhalb 24 Stunden zehn feindliche Jagdflugzeuge ab und erhöhte damit die Zahl seiner Todesfälle auf 161.

Die Unterseeboote unter Führung der Kapitänsleutnant Mohr, Topp, Witte und von Rosenthal und des Oberleutnants zur See Itels haben sich bei der Bekämpfung der feindlichen Versorgungsschiffahrt besonders ausgezeichnet.

Der mit dem Rücken zum Mittelkreis des Eisernen Kreises angekündigte Kommandant Sizemore, Flugzeugführer in einem Jagdflugzeug, ist von einem Feind gegen den Feind nicht unbedacht. Als Sieger in 48 Kämpfen hätte dieser erfahrene Offizier an den herannahenden Jagdfliegern.

Die täglichen Schiffverluste

■ Stockholm. In einem amerikanischen Hafen trafen, wie aus Boston berichtet wird, die Überlebenden zweier Schiffe ein, die von Achsen-U-Booten versenkt worden waren. Es handelt sich um ein amerikanisches Schiff und ein anderes, das unter der Flagge von Honduras segelte.

■ Madrid. Aus Bogota wird gemeldet, daß ein columbianisches Kriegsschiff in der Nähe der Insel San Andrés 26 Überlebende eines verlorenen amerikanischen Frachtdampfers aufnahm. Die Schiffbrüchigen hatten bereits mehrere Tage in den Rettungsbooten auf dem Meer verbracht. — Die Admiraltät der USA gab bekannt, daß feindliche U-Boote zwei weitere amerikanische Frachter versenkten und einen Handelsdampfer schwer beschädigten.

■ Berlin. Zwei amerikanische Handelsfrachter mittlerer Tonnage wurden im Seegebiet der Antillen von Unterseebooten der Achsenmächte versenkt; das eine der versenkten Schiffe fuhr unter der Flagge von Panama, das andere unter der von Honduras. Überlebende beider Schiffe wurden in einem Hafen der amerikanischen Ostküste an Land gebracht.

Curtin sehr bedrückt

■ Stockholm. „Australien muß noch viel Schwere durchmachen“ — „Nicht gute Nachrichten aus Süden“ — Schiffbrüchige größer als die Rebouteins“. Das ist die Zeile einer Zeile, die der australische Premierminister Curtin dem Londoner Korrespondenten zufolge am Mittwoch an die Australier rüttelt. Im einzelnen läßt er aus:

Australien muß noch viel Schwere durchmachen, aber es darf nicht fallen, denn sonst schmädet für die Australier die letzte Chance, jemals wieder ihre Kriegsziele im Rahmen des stillen Ozeans zu erreichen, nämlich die Rückeroberung von Singapur, von Südmalaien, der Philippinen und Chinas.

Die Australier aus Süden sind nicht gut, so läßt er weiter aus. Der Feind habe Vorräte erzielt, die einen eindeutigen Rückslag für die Australier bedeuteten. Auch die U-Boot-Kriegsleitung sei sehr intensiv und die Schiffverluste der Australier, das sagte er, ohne zu bestreiten, übersteigen die gegenwärtige jährliche Produktionsleistung an Schiffenbauteilen.

Starke Angriffe an der Wolchow-Front abgewiesen

Feindliche Panzer vernichtet

■ Berlin. Wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilt, richteten die Bolschewisten an der Wolchow-Front erneut schwere, von Panzern und Artilleriefeuer unterstützte Angriffe gegen die von den deutschen Truppen seit Wochen ab vereidigte Riegelstellung. Alle Angriffe wurden nach heftigem Kampf abgeschlagen, wobei der Feind zehn Panzer verlor. Gegen die beiden Fronten dieses Abschnittsringes richteten sie bereits seit längerer Zeit die fast pausenlosen Angriffe des Feindes, die weit von heftigem Artilleriefeuer vorbereitet und von Panzern unterstützt wurden. Die in diesem Kampfabschnitt stehenden deutschen Verbände haben in vorbildlichem Einsatz alle Angriffe abgeschlagen und die Riegelstellung durch eigene Angriffe noch erweitert.

Bom 1. bis 18. Juni wurden bei diesen Kämpfen durch die deutschen Truppen, und zwar durch Panzervernichtungstruppen, Minen, Artillerie und Flak sowie durch die Luftwaffe 98 feindliche Panzer vernichtet, sowie eine große Anzahl weiterer Panzer schwer beschädigt.

Auch am Mittwoch wiederholte die deutsche Luftwaffe in rollenden Einsätzen ihre Angriffe gegen Truppenansammlungen und Artilleriestellungen des Feindes. So wohl die im Wolchow-Kessel eingekesselten feindlichen Kräfte als auch die von Osten her die deutsche Riegelstellung

angreifenden Bolschewisten wurden von den Bomben der Kampf- und Sturzkampfflugzeuge erfaßt. Zahlreiche vernichtende Treffer lagen auf Panzeransammlungen, Truppenunterkünften und Nachschublouisen. Wiederum wurden mehrere feindliche Panzer und Geschütze außer Gefecht gesetzt, sowie durch empfindliche Unterbrechung des feindlichen Nachschubs der sohnsmäßige Ablauf feindlicher Vorräte zerstört und damit der Kampf der Truppen des Heeres erleichtert.

Bolschewistische Flughafenversuche im mittleren Abschnitt zerstört

■ Berlin. Wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilt, hatten im mittleren Abschnitt der Ostfront feindliche Kräfte versucht, auf das Westufer eines Flusses überzugehen. Die Bolschewisten hatten bereits beim Nebensehen und beim Zurückgehen im deutschen Feuer außerordentlich schwere Verluste. Die Resteile des Feindes wurden am 15. Juni eingekesselt und völlig vernichtet. Ein erneuter Versuch der Bolschewisten, den Fluss zu überqueren, wurde zerstört. Im rückwärtigen Frontgebiet ergaben sich 70 Bolschewisten mit zwei schweren Maschinengewehren den ungarischen Truppen.

Geheimabmachungen mit den Sovjets

Der Balkan soll bolschewisiert werden — Englische Eingeständnisse in den „Basler Nachrichten“

■ Berlin. Die „Basler Nachrichten“ veröffentlichen als Beitrag eine Mitteilung von ausländischer, offenbar englischer Seite, in der bei dem Bericht, daß die deutsch-bolschewistische Abkommen gegenüber der schweizerischen Neutralität zu rechtfertigen, das Bestehen von Geheimabmachungen, wenigstens für den Balkan, ganz offen zugegeben wird.

Es wird sogar mitgeteilt, welche territorialen Fragen bereits als sprachlos gelten und welche noch zu erledigen werden müssen. Im Mittelpunkt dieser englisch-bolschewi-

stischen Balkanpläne steht ein sowjetisiertes Bulgarien, das seinen Gebietsverlust auf Kosten Jugoslawiens, Rumäniens und Griechenlands behalten und der Sowjetunion den Ausgang zum Mittelmeer bieten soll. Griechenland soll Dominion Englands werden, während die Antunisitschaften Jugoslawiens durch die Mostauer Besetzung von früher her stark belastet erscheinen. Interessant ist, daß die Rückgabe Serbiens an die Sowjetunion als etwas selbstverständliches betrachtet wird.

Der Chef der „Zweiten Front“

„Der brillanteste gegenwärtige Kommandant Großbritanniens“, Lord Louis Mountbatten, Chef der kombinierten Operationen der britischen See-, Lands- und Luftstreitkräfte und als solcher seit einigen Monaten im Besitz von drei Batzen hoher Marine-, Heeres- und Luftwaffenadmirale, hat in Washington auf nicht ungewöhnliche Weise die Propagandatrommel der britischen Kriegsanstrengungen gerührt. Nach Aufnahme einiger amerikanischer Militärs in seine Umgebung hielt diese nach seinen eigenen Worten „ein Musterbeispiel für einen interalliierten Stab“ dar. Und es liegt auf der Hand, daß dieser ehrengeize jüngste Admiral Englands, als der er — als Nachfolger des Admirals René — in den so umfangreich erweiterten Aufgabenbereich seines Kommandos gestellt worden ist, damit die Autorität auf den höchsten militärischen Posten zu erwerben hofft, den die anglo-amerikanische Kriegsunion zu vergeben hat: die zentrale Leitung aller militärischen Operationen der Alliierten.



Portrait-Dienst

Es ergibt sich die Frage nach der Fähigkeit und nach den militärischen Erfolgen dieses Churchill'schen Favoriten. Die Antwort ist schnell erteilt. Louis Mountbatten, der mit dem Krieg schon mehr als einmal unsani Begegnung gehabt hat, ist, seitdem ihm der Auftrag für die „kombinierten Operationen“ gegeben, als Chef der gegen die europäische Weltkugel eingefechten Kommandos zuvieren genau so der Illusion einer offensiven Leistung erlegen, wie sie die Briten den Sonnen und den Amerikanern mit dem Slogan von der „Zweiten Front“ gern glaubhaft machen wollten. Seine „Operationen“ nach dem Muster von St. Nazaire, die er mit dem Einsatz pariser Mittel führt (um sich später in USA zu rühmen, daß sie ihm nur sehr geringe Verluste eingebracht hätten), sind schlechte Beispiele für eine Koordination der britischen Wehrmachtteile, die Britonien in großer Höhe von ihm erhofft.

Immerhin haben sie den Kommandanten am Grünen Tisch, und dabei befindet sich Lord Mountbatten nicht unfehlbar, der persönlichen Gefahren enthoben, denen er seit seiner seemannischen Verpflichtung bald nach Kriegsbeginn ausgesetzt gewesen ist. Dreimal hat Mountbatten mit knapper Not aus den Gefahrenzonen dieses Krieges fliehen müssen: Im Mai 1940 erhielt der Zerstörer „Kello“, den er kommandierte, im norwegischen Küstenbereich einen Torpedotreffer und mußte bei Nacht die heimatlichen Gewässer suchen. Ein Jahr später rettete sich Mountbatten von der „Kello“, die nach einem Torpedangsangriff in den Gewässern Kreis fand. Sein Kommando auf dem Flugzeugträger „Illustrious“ endete unter den Bomben der deutschen Luftwaffe. „Illustrious“ erreichte mühselig eine USA-Werk, der Kommandant mit dem Flugzeug London. Seitdem bemüht er sich mehr mit Worten als mit Taten, festen Böden unter den Füßen zu behalten.

Louis Mountbatten hatte schon einmal der See Lebewohl gezeigt. Jahrzehnte nachdem er als Marineadjutant des Prinzen von Wales den Pazifischen und Indischen Ozean abgeflogen, auf der „Repulse“ belohnte Kenntnis im Nachrichtenwesen, 1928 den Rang eines Kapitänsleutnants und 1932, im Alter von 22 Jahren, den Dienstgrad eines Kommodores erworben hatte. Als Nachmann und Lehrer für Radiowesen fand er genügend Zeit, auch seinen sportlichen und gesellschaftlichen Neigungen zu leben. Gegen Ende des Ersten Weltkrieges hatte der Absolvent der Marineschule auf einem U-Boot erhalten. Bis zu seinem 17. Lebensjahr hieß Louis Mountbatten übrigens noch Battenberg. Damals anglisierte sein Vater, der Erste Seelord und Admiral, den Namen, um die deutsche Abstammung nach außen hin auszulöschen.

Neue japanische Operationen in Südkina

■ Tokio. Im engen Zusammenwirken mit Luftwaffenverbänden begannen japanische Abteilungen, die in Südkina operieren, im Morgengrauen des 15. Juni im Raum von Tsingtao und Sanshui in der Provinz Kanton einen neuen Feldzug zur vollständigen Vernichtung der bereits zerstörten Tschingting-Streitkräfte. Die japanischen Abteilungen begannen in den ersten Morgendunkeln des 15. Juni ihren Vorstoß und griffen am gleichen Tage Elitetruppen Tschingtungs an einem strategisch wichtigen Punkt westlich von Tungtao an. Nach sechsstündigem Kampf wurden die feindlichen Verbände, die dem Angriff der japanischen Truppen nicht standhalten konnten, vollständig zerstört.

„Domuri Schimbun“ meldet von der südkinischen Front, daß japanische Einheiten in Südkina, die seit dem 3. Mai an Säuberungskktionen gegen die Rettungsabteilungen des 15. Juni im Raum von Tsingtao und Sanshui in der Provinz Kanton einen neuen Feldzug zur vollständigen Vernichtung der bereits zerstörten Tschingting-Streitkräfte. Die japanischen Einheiten, die über ihre bisherigen Stellungen hinaus auf Lopao vorstießen, vernichteten die Hauptstadt der feindlichen Verbände, auf die sie in Langfu, ungefähr 9 Kilometer südlich von Lopao, stießen, und leichten ihren unauflöslichen Vormarsch fort. Nach Aussage von Gefangenen handelt es sich bei den feindlichen Truppen um die 155. Division der 84. Armee, die zum 85. Armeekorps Tschingtung gehört.