

Das Riesaer Tageblatt erfreut sich eines großen Erfolgs. Es ist eine der wenigen Tageszeitungen, die in den letzten Jahren in Sachsen und Thüringen eine so starke Verbreitung gefunden haben. Die Ausgabe vom 1. August 1942 hat eine Auflage von über 100.000 Exemplaren.

Redaktionssitz: Riesaer Tageblatt Riesa
Postamt 1207 / Telefon Nr. 52

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Bezirks zu Riesa im Kreisgebiet bestimmt Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Oberbürgermeisters der Stadt Riesa, des Finanzamtes Riesa und des Hauptzollamts Riesa.

Wiederholung: Sonderausgabe zum 1. August 1942 mit einer besonderen Beilage, die den 20. Jahrestag der Sowjetunion am 22. Juni 1942 feiert. Sie enthält eine spezielle Redaktionsschrift und eine Dokumentation über die Entwicklung des sowjetischen Staates.

Schriftleitung: Dresden 1940
Schriftleiter: Riesa Riesa Nr. 52

Nr. 178

Sonnabend/Sonntag, 1./2. August 1942, abends

95. Jähr.

815900 BRZ. im Juli verloren

Eisenbahnlinie Krasnodar—Stalingrad in breiter Front überschritten — Eingeschlossene Kräfte vor der Vernichtung — 48 sowjetische Panzer im großen Donbogen vernichtet — Tanker und 7 Frachter auf der Wolga verloren — 43 Fliegerflugzeuge abgeschossen

Eisenbahntnotenpunkt Salzk genommen

Aus dem Führerhauptquartier. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Osten ist in der Verfolgung des geschlagenen Feindes die Eisenbahnlinie Krasnodar—Stalingrad nunmehr in breiter Front überschritten. Sowjetische Kräfte wurden eingeschlossen und gehen ihrer Vernichtung entgegen. Der Eisenbahntnotenpunkt Salzk wurde genommen. Die Luftwaffe bekämpfte mit starken Kräften die feindlichen Rückzugsbewegungen. Bei anhaltenden schweren Kämpfen im großen Donbogen wurden gestern wieder, zum Teil unter Mitwirkung von Flakbatterien, 48 feindliche Panzer vernichtet. Fliegerverbände griffen bei Tage und Nacht Truppenabschüttungen und Transporte auf Bahnen, Straßen und Wasserwegen an. Auf der Wolga wurden ein Tanker und sieben Frachter versenkt, 16 weitere Frachter beschädigt.

Nördlich von Rjewa weiteren erneute, mehrfach wiederholte Angriffe der Sowjeten in harten Kämpfen. Infanterie brachte hierbei vier feindliche Flugzeuge zum Absturz.

An der Wolga-Front wieß die spanische Blaue Division einen feindlichen Angriff blutig ab. Angriffe des Feindes gegen einen Brückenkopf brachen zum Teil im Nahkampf zusammen.

Im Seebereich nordwestlich Tripolis verloren deutsche Kampfflugzeuge am 30. Juli ein feindliches Unterseeboot.

Nach einigen Stößen am 31. Juli lag der Feind in der vergangenen Nacht in das rheinisch-westfälische Industriegebiet ein. Er griff mit Schwerpunkt Düsseldorf an, wo in Wohnvierteln, u. a. in zwei Kronenhäusern Gebäude und Hochhäuser entstanden. Die Siedlungsbefestigung hatte Verluste. Durch Nachkämpfer und Artillerie wurde 26 der angegriffenen Flugzeuge abgeschossen.

Bei Angriffsverbänden eines gemischten Bomber- und Jagdverbandes auf das Gebiet der Sommer-Mündung schossen deutsche Jäger am gestrigen Tage im Verlauf einer halben Stunde 18 feindliche Flugzeuge bei einem eigenen Verlust ab. Ein weiteres britisches Flugzeug wurde bei Oberdonau zum Absturz gebracht.

Im Kampf gegen Großbritannien belegten deutsche Kampffliegerverbände in der Nacht zum 1. August feindliche Hafen- und Industrieanlagen von Hull mit Sprengbomben schweren und schwersten Kalibers. Alle eingesetzten Flugzeuge kehrten zu ihren Einsatzhöhen zurück.

Ein Monat Vormarsch im Don-Gebiet

Als das Oberkommando der Wehrmacht am 1. Juli bekanntgab, daß deutsche und verbündete Truppen im Osten zum Angriff angemessen seien, da wußte die Welt, daß die gewaltige militärische Auseinandersetzung des Jahres 1942 auf dem sozialistischen Kriegsschauplatz mit der geballten Kraft deutscher Kriegsführung begonnen hätte. Es war dies jener Tag, an dem nach 25-tägigem erbitterten Ringen Sewastopol, die bisher färbte Land- und Seefestung, bezwungen war, und bereits wenige Tage später (4. Juli) konnte der Wehrmachtbericht den Feind in den Abschüssen Char'kov-Kursk auf der gesamten Angriffsfront geschlagen und das rohe Vorodringen schneller Verbände auf den Don melden. Von diesem Zeitpunkt an nimmt die Dynamik eines Vormarsches ihren Lauf, die in ununterbrochenen mehrtägigen und dichten Kämpfen das ganze Stromsystem des 1800 Kilometer langen Don mit seinen Nebenflüssen erschüttert, erreicht aber überwindet, um am Ende des ersten Kampfmonats tief in den Süden und Osten des bis in die Ebenen des Mannisch reichenden großen Don-Raumes eingedrungen zu sein.

Erst die zusammenfassende Übersicht der Karte ermöglicht, sowohl Tiefe und Reichweite des deutschen Vormarsches im südlichen Operationsgebiet recht zu ermessen als aus die Auseinandersetzung der Schlachtenzeuge abzulese, die mit den Namen Boronesch, Worochnograd, Rostow, Rostowskaf, Salatz und Proletarskaja sowie den wichtigen Toren der Fluss- und Eisenbahnüberquerungen ihr militärisches Gewicht bekommen. Mit dem ersten Angriffssonntag sind folgende markante Stationen des Kampfes verbunden:

4. Juli: Feind in den Abschüssen Char'kov-Kursk auf der gesamten Angriffsfront geschlagen.
5. Juli: Truppenverbände erreichen in breiter Front den Don.
6. Juli: Boronesch genommen.
7. Juli: Durchbruch im Südbereich hat sowjetische Abwehrkraft westlich des Don in mehr als 500 Kilometer Breite ins Wasser gebracht.
11. Juli: Südlich Boronesch Don in Breite von 350 Kilometern erreicht, mehrere Brückenkopfe. Zwischen dieser Front und den jetzt 300 Kilometer zurückliegenden Städten Char'kov und Kursk kein nennenswerter Feind mehr.
17. Juli: Eisenbahnlinie Donezgebiet-Stalingrad überschritten, Worochnograd im Sturm genommen.
18. Juli: Don-Unterlauf östlich Rostow in breiter Front erreicht.
21. Juli: Beginn des konzentrischen Angriffs auf Rostow. Deutsche Armee nähert sich Don-Abschnitt westlich Stalingrad auf 80 Kilometer.
22. Juli: Östwärts des Dones Unterlauf des Don in breiter Front überschritten.
24. Juli: Rostow im Sturm genommen.

Im Kampf gegen die amerikanische und britische Schiffahrt wurden durch die Kriegsmarine im Monat Juli 28 feindliche HandelsSchiffe mit 622400 BRZ. versenkt, davon 22 HandelsSchiffe mit 612400 BRZ. durch Unterseeboote, sechs mit 18000 BRZ. durch Schnellboote. Zehn weitere wurden durch Torpedotreffer schwer beschädigt. Ferner verloren Einheiten der deutschen Kriegsmarine vier Unterseeboote, sieben Schnellboote und drei Minenwerfer und beschädigten zwei Zerstörer und mehrere Schnellboote.

Durch die Luftwaffe wurden im gleichen Zeitabschnitt 20 HandelsSchiffe mit 188500 BRZ. versenkt und weitere 17 HandelsSchiffe beschädigt.

Damit verloren Großbritannien und die USA, insgesamt 815900 BRZ. des für ihre Kriegsführung lebenswichtigen Schiffstaumes.

Spähtrupp- und Artillerietätigkeit an der ägyptischen Front

Eisenbahn und Küstenstraße nach Alexandria wirkungsvoll bombardiert

X Rom. Der italienische Wehrmachtsbericht vom Sonnabend hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt:

An der ägyptischen Front Spähtrupp- und Artillerietätigkeit. Unsere Fliegerverbände griffen die Eisenbahnlinie und die Küstenstraße zwischen El Alamein und Alexandria an und brachten eine hohe Anzahl Bomben jedes Kalibers ins Ziel. Auch viele Kraftfahrzeuge wurden im feindlichen Hinterland getroffen und in Brand gesetzt.

Eine italienische Jagdstaffel griff einen an Zahl weit überlegenen feindlichen Jagdverband an und schoss im fleißigen Luftkämpfen ohne eigene Verluste sechs Flugzeuge ab. Bei einem anderen Unternehmen wurde eine Wellington von deutschen Fliegern vernichtet.

Die Flakbatterien in Tobruk schossen zwei Flugzeuge während eines Angriffes, der keine bedeutenden Schäden hervorrief, ab.

Deutsche Flugzeuge schossen im Luftkämpfen über der Insel Malta drei Spitfire ab.

Vor Port Said wurde ein kleiner Handelsdampfer von unseren Kampfflugzeugen schwer beschädigt.

Entscheidende Tage

Der verzweifelte Aufruf Stalins an die bolschewistischen Armeen, sofort jeden weiteren Rückzug einzustellen und jeden Rückzug Bodens abzubauen und bis zum Tode zu verteidigen, hat im Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht ein Echo gefunden, das die "tödlich ernste" Lage der Sowjetunion, um ein Wort des Sowjetbotschafters Litwinow-Kinkeltein zu gebrauchen, deutlich illustriert. Südlich des Don kann bereits an wesentlichen Teilen der Front nicht mehr die Rede davon sein, daß der Stoppbefehl Stalins befolgt wird. Die bolschewistischen Verbände befinden sich hier tatsächlich schon „in voller Flucht“. Sie flüchten in Unordnung zurück und es ergeben sich jene aus früheren Kämpfen bekannten Bilder einer überholten Verfolgung, die für die davon betroffenen gegnerischen Truppenteile immer den Anfang vom Ende bedeutet haben. Auch im großen Donbogen hat die Entwicklung trotz schweren Widerstandes der Bolschewisten an einem ähnlichen für die deutschen und verbündeten Truppen günstigen Ergebnis geführt. Damit zeichnet sich immer mehr der Gesamtrahmen einer militärischen Entwicklung ab, der man auch in Moskau und London mit bloßen Lügen nicht mehr entgehen kann.

Die Leistungen, die unsere Soldaten, unsere unvergleichliche Infanterie, unsere Pioniere, unsere Artillerie aller Kaliber, unsere Schnellen Truppen und Vorausbereitstellungen und besonders auch unsere Flieger in diesem ganzen ziehigen Kampfgebiet vollbracht haben, gehören heute zu dem Bewundernswertesten, was der Feldzug im Osten an zähem und heroischem Einsatz gezeigt hat. Wenn man hört, daß viele Verbände bis zu 150 Kilometern in ständigem täglichen Kampf zurückgelegt haben, ohne sich einen Augenblick Ruhe zu gönnen oder den Gegner aus den Augen zu verlieren, so verbirgt sich hinter einer solchen Mitteilung ein Heldenmut und eine höherne Willensenergie, die auch dem feindlichen Ausland unbesiegbar dünken muß. Sicherheit zeigt sich, daß im Osten zwei völlig verschiedene Welten und Menschengruppen im Kampf stehen. Die Bolschewisten, die nur in der Besetzung, im dummen und kumpfen Anflammern oder in der Sturmritus gefühlsolem Massenangriff ihre militärischen Möglichkeiten entfalten; und die europäische Welt unserer deutschen Soldaten und ihrer Verbündeten, die ihre großartigen Festungen und die Exaktheit des Aneinanderreitens und Zusammenarbeitens aller Waffenabteilungen immer auf der Tatfrage aufbauen können, daß jeder Soldat auch als Einzelkämpfer die gleichen Ideen und Willensziele im Blute trägt, die auch die Führung beseelen. Daher röhrt jener Schwung, der auch die strategisch schwierigsten und kompliziertesten Planungen, deren Durchführung für die bolschewistischen Massen völlig unmöglich wäre, immer zu den gewünschten Erfolgen führt. Die an der Front und in der vordersten Linie kämpfenden Truppen werden immer von dem Bewußtsein getragen, daß der Blick der Führung auf ihnen ruht, daß auch Nachschub, Versorgung und die Heranführung der wichtigsten Munition in einem Ausmaß und mit einer Genauigkeit erfolgen, die kein Nächster in diesem Menschenapparat modernen Kriegsgeschehens außer Acht lassen. Sie alle umfassen eine Präzision des Denkens, Planens und Vollbringens, die so nirgendwo anders auf der Welt verwirklicht ist.

Was hat Moskau dem entgegensehen? Außer blindem Flucht und einem dummen, verzweifelten Widerstand nur die Methoden bolschewistischer Intrigen und Demonstrationen im alten Stil. In Churchill und Roosevelt müssen die Sowjetbotschafter laufen und verzweifelte politische Erpressungen an den Mann bringen. Zur gleichen Zeit aber mobilisiert man im Lande der Verbündeten die Straße. Man schickt bolschewistische Delegationen ins britische Unterhaus oder sogar in die Downing-Street, wo aus der Amtsräumung Churchills sein Sekretär herausgeht, um sich über die Wünsche Stalins aus dem Blinde verheiterter britischer Arbeiter beleben zu lassen. Mit diesen Methoden aber bringt nicht nur die politische Geduld in den Feindländern zusammen, auch die Kriegsführung der verbündeten Plutokraten und Bolschewisten erhält damit ihre tödliche Schwäche. Sie war auf der Hoffnung aufgebaut, durch zunehmende Erdrosselung des Gegners willig die Weltbeherrschung erringen zu können. In dem Augenblick, wo diese Erwartungen zusammenstoßen, muß auch der Sinn dieses ganzen von Churchill und Roosevelt entstehenden Krieges zweifelhaft werden. Hinter den Siegerläufen der Schlägen zieht das Nichts. Den Beginn dieser Entwicklung erlebt die Welt gegenwärtig. Dabei die allmächtigen Alpträume Londons und Washingtons. Da man auf großen Bogen nichts mehr gewinnen kann, paktiert man jetzt mit kurrumen. Der Erfolg wird danach sein.

Ein Markstein für den Ausbau des europäischen Küstenwalls

■ Berlin. An der norwegischen Küste, dem nördlichen Abschnitt des europäischen Küstenwalls, der von Narvik bis Kirkenes errichtet wurde, ist jetzt im Rahmen der gewaltigen Befestigungsarbeiten der militärische Außenwinkel umgebaut worden. Neben den starken Befestigungsanlagen des Heeres handelt es sich ebenso wie an der Atlantik- und Kanalküste um die technisch auf das vollkommenste ausgestatteten Stützpunkte der Kriegsmarine. Geschützt von weitreichenden Geschützen, hat die deutsche Kriegsmarine auch dort eine Basis für die Schläge, die von den deutschen Unterseebooten der britischen und amerikanischen Schiffahrt auf allen Meeren, im Atlantik wie am deutschen Boden vor im Eismeer täglich angefügt werden.

