

# 38 Schiffe mit 270 000 BRZ. vernichtet

1) Aus dem Führerhauptquartier. Das Oberkommando der Wehrmacht gab Sonntag bekannt:

Am Freitag waren deutsche Truppen den Feind aus befestigten Stellungen.

Im Raum von Stalingrad dauern die Kämpfe in unermüdetem Härte an. Eroberungsangriffe des Feindes von Norden scheiterten.

Bei Woronesch wurden feindliche Angriffe zum Teil im Nachkampf unter hohen blutigen Verlusten abgewiesen.

Im Mittelmeer verlor ein deutsches Unterseeboot einen Dampfer von 1200 BRZ. und vier Transportflugzeuge.

Einzelne britische Flugzeuge führten am Tage wirksame Sichtflüge über dem Reichsgebiet durch. Ein Flugzeug wurde abgeschossen.

In der Nacht flogen britische Bomberflugzeuge nach Südwärts und Südbewegungen ein. An einigen Orten, u. a. in der Stadt Würzburg, entstanden Spreng- und Brandübungen vorwiegend in Wohnvierteln und an öffentlichen Gebäuden. Die Stadtbewohner hatten Besuch. Zwei der angreifenden Bomber wurden teils durch Flak, teils durch Jagdflieger zum Untergang gebracht.

Nach Tagessanitätsaufnahmen an Industrieanlagen an der britischen Küste liegen deutsche Kampffluggrenze in der Nacht zum 20. September das Industriegebiet von Süderland mit Bomben schweren Schadens.

Wie durch Sondermeldung bekanntgegeben, ist im Nordmeer eine große Geleitzugschlacht gewonnen worden. Nach der vollen Berichterstattung eines Geleitzuges im Nordmeer in der Zeit vom 2. bis 7. Juli wurde am 18. September von britischer Seite ein erneuter Versuch unternommen, ein von starken Flotten-einheiten geschütztes Flugzeug durch das Nordmeer in einen sowjetischen Hafen zu führen. Die sehr schlechten Wetterbedingungen und die einen weit nördlichen Kurs erlaubende Eisgrenze begünstigten dieses Vorhaben.

Deutsche Kampffliegerverbände und Unterseeboote griffen an und zerstörten auch diesen aus rund 45 Handels-schiffen bestehenden Geleitzug in tagelangen aufopferungs-vollen Kämpfen.

Unter schweren Kampfbedingungen, auf weite Entfer-nungen bei schlechtem Wetter und starker feindlicher Flak- und Jagdabwehr versenkten unsere Kampfflieger aus dem Geleitzug insgesamt 25 Handels-schiffe mit zusammen 177000 BRZ. Nicht weitere Dampfer

wurden so schwer beschädigt, daß sie als verloren anzusehen sind. Außerdem vernichtete die Russische von den Geleitzugsflugzeugen einen Versorger sowie zwei Gewässer und war einen zweiten Versorger in Stand.

Unsere Unterseeboote schossen in harter Verfolgungsjagd fünf Handels-schiffe mit zusammen 29000 BRZ. und dem Geleitzug heran und erzielten auf zwei britischen Versorger Torpedotreffer, deren Untergang bei der herrschenden Wetterlage nicht beobachtet werden konnte.

Damit erlischt der Feind eine seiner schweren Niederschläge in Geleitzugsflugzeugen. Er verlor innerhalb von ien 8 Tagen 85 mit Kriegsmaterial aller Art beladenen Handels-schiffe, darunter auch Tanker, mit zusammen 270000 BRZ. Daum kommt der Verlust von sechs Geleitzugsflugzeugen. Nur Reste des Geleitzuges, zum Teil erheblich beschädigte Schiffe, konnten entkommen.

Der Führer gibt das Oberkommando der Wehrmacht bekannt:

Die von amtlicher sowjetischer Seite bekanntgegebene und von der Reuteragentur übernommene Behauptung, daß Generaloberst von Kleist gefallen sei, ist unwahr.

## Rollende Angriffe auf das Hinterland der ägyptischen Front

X. Rom. Der italienische Wehrmachtsbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt:

Italienische und deutsche Luftmachten verbündeten haben auch gestern in vollendem Angriff auf das Hinterland der ägyptischen Front mit sichtlichen Ergebnissen feindliche Kraftfahrzeugansammlungen angegriffen.

Ein britisches Flugzeug wurde von den Flakbatterien einer unserer Divisionen abgeschossen.

Einer unserer Bomberverbände rief auf dem Flugplatz von Vercelli eine beträchtliche Brände hervor.

Ein feindlicher Einschlag auf Navarino (Griechenland) verursachte keinen Schaden.

In der vergangenen Nacht wurden von englischen Flugzeugen einige Bomben in der Umgebung von Catania und von Licata abgeworfen, ohne Erfolg zu fordern. Ein feindliches Flugzeug stürzte bei Cattolico Graecae (Sizilien) brennend ab. Einer der Flieger, ein Neuseeländer, sprang mit dem Fallschirm ab und wurde gefangen genommen.

## Ausgang der Europäischen Jugendtagung

### Die Schlussfahrt im Wiener Gauhaus — Heldenfeier und Großkundgebung auf dem Heldenplatz

1) Wien. Am Freitag nachmittag wurde die Tagung der europäischen Jugend mit einer öffentlichen Eröffnung im Wiener Gauhaus in feierlichem Rahmen ge-schlossen.

Reichsleiter Baldur von Schirach eröffnete die zweite Volltagung des Europäischen Jugendverbands und teilte mit, daß die portugiesische Regierung einen offiziellen Beobachter entsandt habe. Dann gab er dem japanischen Gesandten Sakuma das Wort, der in deutscher Sprache die Botschaft des japanischen Jugendführers unter lebhafter Zustimmung verlas. Die Präsidenten der Arbeitsgemeinschaften erstatteten ihre Berichte; hierbei schickte der niederrändische Staatsjugendführer von Geelkerken seinem Beicht eine Erklärung voraus, in der er die ganz hervorragende Zusammenarbeit in den Arbeitsgemeinschaften unterstrich.

Reichsjugendführer Armann sah dann das Ergebnis der Wiener Jugendtagung zusammen. Der Gründung des Europäischen Jugendverbands habe die sofort einsetzende Arbeit die eigentliche Weise gegeben. Die ihm gestellten Aufgaben seien vorbildlich gelöst worden nach dem Grundsatz der Selbst- und Mitverantwortung, der hier seinen schönsten Triumph erlebt habe. Der in Wien geschlossene Bund der europäischen Jugend diene dem neuen Europa und sei dessen ureigste Idee.

Chenpräsident Staatsminister Ricci dankte Reichsleiter Baldur von Schirach und den Staatsjugendführern für die in Wien geleistete Arbeit, die bereits ihre ersten Früchte getragen habe.

Chenpräsident Baldur von Schirach schloß dann die

erste Tagung der europäischen Jugend, indem er noch einmal ihre Bedeutung würdigte.

Mit einer eindrucksvollen Heldenfeier, bei der die Abgeordneten von 15 Nationen den toten Kameraden den Kranz, der Jugend ihres Landes weihen, und mit einer mächtigen Großkundgebung auf dem Heldenplatz, auf der der Reichsleiter Baldur von Schirach und Dr. Ley zu 100 000 Menschen und darüber hinaus zur Jugend Europas sprachen, nahm das europäische Jugendtreffen einen großartigen und weiblichen Ausgang.

Im Anschluß an die Heldenfeier begaben sich Reichsleiter Baldur von Schirach, Renato Ricci, Reichsleiter Dr. Ley und Stabschef Lube mit den Abgeordneten des Auslandes auf die Terrasse der Burg, wo Baldur von Schirach das Wort nahm. Er erinnerte daran, daß auf diesem Platz der Führer das Großdeutsche Reich verhindert habe und daß an der gleichen Stätte die Jugend Europas ein Bekenntnis abgelegt habe zu einer Zukunft, die erfüllt sei vom Geist der Kameradschaft einer neuen Generation.

Sodann überbrachte Reichsleiter Dr. Robert Ley dem Europäischen Jugendverband im Auftrag der nationalsozialistischen Partei die Gräfe, feierte den Glauben, den Mut, die Einsichtbereitschaft und das Opfer als die hohen Ideale unserer Jugend, die die gleichen seien, die seinerzeit die Partei verlangt habe, als sie noch klein und in den Anfängen war. Dr. Ley zeichnete der Jugend Europa ein Bild von der Größe der Aufgaben, die ihrer nach dem Siege warten. Mit einem Sieg-Heil Baldur von Schirachs auf die Führer des neuen Europa und mit der Grönzelle und den nationalen Liefern der Deutschen schloß die Großkundgebung auf dem Heldenplatz in Wien.

Unter keinen Umständen möchte er den Deutschen noch bei ihr antreffen.

Langsam schlenderte Armand durch die Straßen; machte noch einen kleinen Ummeg, um nicht vor der Zeit im Hotel Ris zu landen.

Der Portier glaubte zu wissen, daß sich Madame bereits wieder allein oben in ihren Gemächern befand.

Um so bestreitlicher erschien es, als sich auf wiederholten telephonischen Anrufern niemand meldete.

"Madame scheint den Hörer abgehängt zu haben", meinte der Portier lächelnd.

Vereitert grubte Donabona vor sich hin.

Das war auf keinen Fall ein gutes Zeichen. Anderseits konnte er sie nicht unangemeldet überfallen. Was tun?

Unschlüssig überlegte er hin und her.

Endlich tippte er ein paar hastig hingeworfene Zeilen auf einen Briefbogen.

Er bat sie, ihm schriftlich eine Zeit festzusetzen, zu der sie ihr zu sprechen sein würde. Im regelmäßigen Abstand von einer Stunde wollte er nachfragen, ob Nachricht für ihn hinterlegt worden wäre.

Er überga den verschloßenen Umschlag dem Uffizieren mit dem Hinweis, Madame das Schreiben sofort einzuhändigen.

Als Armand eine Stunde später wiederkam, erfuhr er, daß sein Brief immer noch nicht ausgelesen worden war. Madame hätte sich in ihren Räumen eingeschlossen und niemand habe zu ihr Zutritt.

Das klang nun ernsthaft beunruhigend. Was möchte da geschehen sein?

Er beschloß, in einer Stunde noch einmal nachzufragen.

\*  
Es war gut, daß Bianca, in der Absicht Armand nachzuwinken, an das Fenster getreten war, sonst wäre es für Loinette so leicht gewesen, sie in dem von vielen kleinen Wietern bewohnten Hause ausfindig zu machen.

Nun, da Bianca sie mit dem Tagt ankommen sah, lief sie ihrem Gast schon auf den Stufen des Treppenhauses entgegen.

"Weißt du noch, wie oft wir uns, als einzige Mahlzeit im Tag, brüderlich in ein Pfund Pflaumen geteilt haben?" erklang die wohlvertraute Heilsere. Stimme Loinettes, kaum daß sie einander gegenüberstanden.

Bianca wußte es wohl — und Aram in Aram stiegen sie die Treppe wieder hinauf.

Der flüchtige Hinweis auf gemeinsam verbrachte Zeiten der Not genügte, um den Abstand und die Entfernung von acht Jahren zu überbrücken.

## Ausgezeichnete Nachrichten

Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an zwei Unteroffizierskommendanten, Kommissarleutnant Werner Götschke und Kapitänleutnant Günther Krebs. Kommissarleutnant Götschke ist Seefahrer und kommt aus Plauen i. B. Er verlor 21 Handels-schiffe mit 100 000 BRZ.

Günther erzielte das Ritterkreuz, Oberleutnant Wilhelm Weidenbrück, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader; Obergefreiter Franz Minzler, Radschleifer in einer Panzerjäger-Abteilung.

Der Führer verlieh das Ritterkreuz, Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Weiter verlieh der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Führer hat dem König von Thailand zu seinem Geburtstag am 20. September mit einem in vergoldeten Worten gehaltenen Telegramm seine Glückwünsche überreicht.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwader.

Der Botschafter traf ein Telegramm ein, daß der Führer das Ritterkreuz an Oberleutnant Werner Götschke, Kommodore in einem Panzerregiment; Leutnant Helmuth Reinhard, Zugführer in einem Radfahrer-Panzer; Oberleutnant Heinrich Küpper, Flugzeugführer in