

Fortsetzung von Seite 1 Eisenbahner-Tag

## Die Großkundgebung im „Theater des Volkes“

Am großen Rund des Theaters haben nun Tausende von Männern und Frauen der Deutschen Reichsbahn in ihren dunkelblauen Uniformen und dem Grün des Bahnhofes eingefunden, die Freude sehr wollen dieser denkwürdigen Stunde der Verleihung von Ritterkreuzen an einige hervorragend bewährte Arbeitersoldaten.

Zahlreiche Ehrengäste, unter ihnen die führenden Verantwortlichen aus Partei, Staat, Wehrmacht und Wirtschaft sind erschienen. Auf der Bühne haben die Rahmen und Statuenen Einstellung genommen. Fröhliches Grün und Blumen geben dem Gesamtbild in Dunkelblau und Graublau einen idyllischen, aber würdigen Rahmen, über dem in der Mitte der Bühne wuchtig das Symbol der deutschen Eisenbahner, das Hlägelrad, golden leuchtet.

Nach dem einheitlichen Anklängemarsch aus der Oper „Die Holländer“ von Richard Wagner nimmt logisch Staatssekretär Dr. Ing. Ganz zum Auftakt das Wort zu einer Ansprache, in der er über die gewaltigen Kriegsleistungen der Deutschen Reichsbahn im vergangenen Jahr erschöpfend Auskunft gibt. Er konnte dabei feststellen, daß die Deutsche Reichsbahn als Träger des Massenverkehrs und als größtes deutsches Betriebsunternehmen allein in den letzten fünf Jahren die Größe ihres Reizes verdreifacht. Er hat insbesondere die Leistungen der Eisenbahner zusammen mit der DL und den Eisenbahnpionieren im Osten hervor, kennzeichnen ihren schweren und harten Dienst in den bombenzerstörten Gebieten wie waren heldenhafte Einzel bei der Abwehr der Banden, ein Kampf, der den neuen Typ des wachhaften deutschen Eisenbahners geformt hat, den „Geburter unserer Eisenbahn“, und zollte den Männern für ihren wehrhaften Einsatz höchste Anerkennung. Den gewaltigen Aufbauleistungen in den neuerrichteten Gebieten steht aber eine beachtliche Leistungsfestigung auf dem Rücken innerhalb der alten Reichsgrenzen gegenüber. Der Güterverkehr habe sich von 1938 bis 1942 noch dem Netto-Tonnen-Km um 70,5 v. H. gehoben, die Gesamttragfähigkeit habe 1943 um drei Millionen Wagen über der Zahl von 1942 gelegen und im Personenzugverkehr seien — ohne Wehrmacht — rund eine Milliarde Personen mehr als 1938 befördert worden. Neben der Bewältigung des Stromes der Menschenmassen aus den luftrauhedeten Gebieten sei die Bewältigung des Stromes der ungeheuren Menschen an Rüstung und militärischen Bedarfslieferungen in engerer Gemeinschaft mit den Bedarfsträgern geknüpft worden. Hierbei habe sich die enge Zusammenarbeit mit Reichsminister Speer und Generalstabschef Ritter glänzend bewährt.

Das Geheimnis für diese gewaltigen Erfolge der deutschen Eisenbahnsmaschine sei, daß alle Eisenbahner, ganz gleich, wo sie kämpfen, bis zum letzten ihrer Blüte erfüllten. Der Staatssekretär gedachte mit Worten höchster Anerkennung besonders der deutschen Freiwilligen im Reichsbahnkorps, die unermüdet nach den Bombenterrorn ihres schweren Dienst verliehen.

## Die Heimat im Innern gesichert / Reichsführer SS Himmler sprach vor der Presse

Vor Reichsführer SS Reichsinnenminister Himmler gab auf der Kriegsarbeitstagung der deutschen Presse einen umfassenden Überblick über die innerdeutschen Probleme der Kriegsführung und der Nachkriegszeit. Auf dem Gebiete der inneren Sicherheit des Reiches wirken sich heute in weitreichender Weise die zielbewußten Maßnahmen zur Bekämpfung des Verbrecherbürokratums und zur Ausrottung der sozialistischen Elemente aus, die der nationalsozialistische Staat seit 1933 planmäßig durchgeführt hat. Der Reichsführer SS teilte mit, daß beispielhaft die Statistik für das dritte Kriegsjahr die niedrigste jährliche Verbrechensziffer seit Bestehen des Deutschen Reichs überdeckt auswölfe. Von diesen Darlegungen ausgehend, betonte Reichsführer SS Reichsinnenminister Himmler, daß es im Gesamtbereich der innerdeutschen Sicherheitslage nicht ein Moment gebe, das sich irgendwie mit den innerdeutschen Zuständen 1917/18 vergleichen lasse. Während bemaß ein organisiertes politisches und kriminelles Verbrecherium dem Kampf von Front und Heimat in den Rücken stieß, steht heute die deutsche Heimatkraft fest und geschlossen im Innern gesichert, durch Prüfungen gehärtet und im Bewußtsein, daß der Kampf um Sein oder Nichtsein geht, hinter ihren Soldaten.

Ausführlich ging der Reichsführer SS auf seinen Aufgabenbereich als Reichsinnenminister ein und zeigte in großen Zügen die zukünftige Entwicklung der innenpolitischen Gestaltung des Reiches. Dem Gehabt eines absoluten Vertrauensverhältnisses zwischen der deutschen Oberschicht und jedem Zweig der Staatsverwaltung und einer freien Reichsautorität in schiffsbewohnten Fragen folgte Reichsführer SS Reichsinnenminister Himmler den Begriff der Reichsfreudigkeit jedes Reichsganges hinzu, den zu unterstützen und dessen Entwicklung zu fördern er als ein besonderes Aufgabenziel betrachte.

**Der deutsche Schicksalskampf**  
Würzburg: Die sozialistische Idee wird von Deutschland durch die Welt getragen."

In Würzburg fand eine Gauführungstagung des Politischen Führerkorps statt, auf der Reichsleiter Rosenberg über den Schicksalskampf des deutschen Volkes sprach. Wir wissen alle, so führte der Reichsleiter u. a. aus, daß dieser

## Die Stunde des Fahnenjunker-Feldwebels

Wie ein Erzgebirgler die Gräben räumen ließ

Bl. Im Osten, im Dezember 1943.

NSG. „Fahnenjunker-Feldwebel Mehlhorn meldet sich ab in Urlaub.“ Der Hauptmann blieb erstaunt auf. Seine Züge umspielten ein Lächeln der Zufriedenheit, als er die hochgewachsene Gestalt des Fahnenjunkers sah, und er bemerkte wohlgefällig das Deutsche Kreuz in Gold an der rechten Brustseite und die beiden Panzerbernehmungsabzeichen am rechten Ärmel des Soldaten. Er nickt, fast ein wenig stolz. „Na, was Jahren Sie denn hin, Mehlhorn?“ „Ins Erzgebirge, Herr Hauptmann, in meine Heimat!“ Wie ein matter, weicher Schimmer tritt einen Augenblick lang das Bild der kleinen Siedlung in den grünen Bergen in seine grauen Augen. „Einen recht schönen Urlaub, Mehlhorn! Wachen Sie's gut und kommen Sie gefund wieder! Ich werde Sie ja recht vermissen da vor!“ Und in seinem Händedruck liegt das ganze Vertrauen, das ihn mit diesem einzigartigen Menschen und Kämpfer verbindet.

Der Fahnenjunker-Feldwebel Mehlhorn, das war ja einer; der hatte immer den richtigen „Kicker“ für alle Schweizerzeiten, die sich der Sowjet ausgedacht, und wußte ihnen in der rechten Art zu begegnen.

Wie war das denn damals, an einem nebligen Oktobermorgen?

Die Dämmerung war fahl und mit trüben Schauern aus den jungen Gründen nordwestlich Smolensk gestiegen. Die Posten der 11. Kompanie hatten sich die Mantelkragen um die Ohren geschlagen und starrten aus ihrer Verzummung hinüber über den steil abfallenden Hang und den trügen Bach zum anderen Ufer, an das sich die Sowjets flammetten, danach trachtend, ihre Stellungen an den Wasserlauf und auf das dieselige

zu erobern, dann die große sozialistische Gemeinschaftsarbeit der Deutschen Reichsbahn. Bezeichnendes Vorbild persönlicher Unerschrocklichkeit und Bescheidenheit, verbunden mit eiserner Pflichterfüllung, ist der Generaldirektor, Reichsverkehrsminister Dr. Dorpmüller. Mit ihm könnte die ganze Gefolgschaft mit einem Einlaß, einem unbändigen Glauben an den Sieg und in leidenschaftlicher Hingabe hinter dem Führer.

Die fehlsich Ritterkreuzträger der Deutschen Reichsbahn

Nach diesem hohen Leistungsbericht nach Abschluß des vierten Kriegsjahrs verklärte der Eisenbahner Pg. Hunger, daß der Führer auf Befehl des Reichsverkehrsministers und Generaldirektors der Deutschen Reichsbahn viele deutschen Eisenbahner für ihre beispielhafte Tapferkeit unter kriegerischen Verhältnissen sowie für ihren vorbildlichen Einsatz bei der Bewältigung der großen Verkehrsauflagen unserer Zeit das Ritterkreuz zum Kriegsverdienstkreuz mit Schwert angetragen habe, und zwar an den

technischen Reichsbahn-Oberinspektor Remigius Hellenthal, Reichsbahndirektionspräsidenten Arnsdorf im Ost-

motivführer August Kindervater, Reichsbahndirektionspräsident Maximilian Lamert, Lokomotivführer Eduard Bieschentz, sowie Reichsbahndirektionspräsident Erich Sonnenburg.

Ritterkreuzträger der Wehrmacht, die selbst Eisenbahner oder Söhne von Eisenbahner sind, unter ihnen der mit den höchsten deutschen Tapferkeitsauszeichnung als „Mücke“ Träger der Brillanten, Hauptmann Rostowitsch, überreichten den verdienten Männer der Deutschen Reichsbahn unter begleiteten Beifallskundgebungen der Tausende von Kundgebungsteilnehmern die hohe Auszeichnung und gratulierten ihnen. Danach begeisterten Reichsverkehrsminister Dr. Dorpmüller, Reichspropagandaminister Dr. Goebbels sowie Staatssekretär Dr. Sonnenburg jeden einzelnen der Ausgezeichneten persönlich.

Damit haben höchste Pflichterfüllung, istdatliche Einheitsbereitschaft und der heldenhafte Mut dieser Männer, die unter schwierigstem Einsatz ihres Lebens die Verfolgung der fühlenden Truppe mit Minen und Bombe und die Wiederherstellung lebenswichtiger Schienenwege an der Front oder in den heimatstiftenden Gebietseigebieten geführt haben, ihre Anerkennung und verdiente Ehrung gefunden.

Im einzelnen gab der Sprecher des Reichsverkehrsministeriums dann die besonderen Verdienste der Ausgezeichneten bekannt:

## Die Ansprache von Reichsminister Dr. Goebbels

1910, und vor allem habe es nicht mehr die schlappe Führung von damals.

Die Worte des Ministers, daß, wer heute unser Volk, dieses Heldenvolk, beim Kampf und bei der Arbeit lebe, wisse doch ihm der Sieg sicher sei, daß sich ein 1918 nicht wiederholen könne, daß kein Terror, keine Gewalt und keine Beleidigung uns aus die Knie zwingen könnten und daß sich das deutsche Volk jetzt und unerschütterlich mit seinem eisernen und zerbrechenden Ring um den Führer schare, bestätigten die Waffen mit vollem Zusammensetzungsbewegungen.

Zum Abschluß der Kundgebung verlas Staatssekretär Dr. Sonnenmüller ein Telegramm an den Führer mit dem Dank für die Ritterkreuzverleihungen, worin die deutschen Eisenbahner nicht nur eine Auszeichnung, sondern die hohe Verpflichtung erhielten, noch mehr als bisher für die Front, die Rüstung und das unerschütterlich kämpfende deutsche Volk in Jungen.

Im selben Telegramm für das Gelöbnis bestimmt der Führer in Anerkennung der ehemaligen Leistungen der Eisenbahner in diesem Kriege den 7. Dezember zum Tag des deutschen Eisenbahners.

Wir der Führer-Ehrengabe und den Biedern der Nation nahm die eindrucksvolle Kundgebung ihr Ende, die ein mächtiges Zeichen der gesetzigerter Leistung und weiter verstärktem Einheitswillen des deutschen Eisenbahners war.

kommenden Werktätigen benachbarter Völker wurden voll in die sozialistische Arbeitsgemeinschaft des deutschen Volkes aufgenommen.

„Ich kann feststellen“, so schloß Gauleiter Sauckel, daß die fremdländischen Arbeiter im nationalsozialistischen Reich gerechter, vorreiter und forschamer behandelt und betreut werden als die Arbeiterschaft in irgendeinem anderen Lande der Welt. Bei uns haben die ausländischen Arbeiter das soziolosistische Land der Erde gefunden. Sie erleben in Deutschland den wahren Sozialismus in seiner Praxis, sie erfahren aus eigener Ansicht, welchen sozialen Aufstieg der Werktätigen er bedeutet. Millionen europäischer Arbeiter sind heute für den deutschen Sieg und damit für Europa tätig.“

## Musiziert beim Führer

Der Führer empfing in seinem Hauptquartier des Leiters der NSD (National-Socialistische Bewegung in Niederlanden) E. A. Mußert zu einer längeren Ansprache, bei der die derzeit schwierigen Fragen im Sinne der vertrauensvollen und herzlichen Zusammenarbeit erörtert wurden. Bei der Unterredung waren zugegen: Der Reichskommissar für die besetzten niederländischen Gebiete, Reichsminister Dr. Seyß-Inquart, der Reichsminister und Chef der Reichsakademie, Dr. Lammers, sowie Reichsleiter Bormann, ferner der Stellvertreter Mußert, von Greifswald, und der Leiter des Arbeitsbereiches der NSD in den Niederlanden. *Stilrichtung*

## Neue Ritterkreusträger

Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Generalleutnant Werner Götz, Kommandeur einer Infanteriebrigade, Oberleutnant Siegfried Grothe, Kommandeur eines Grenadierregiments, Major Heinrich Dörmann, Kommandeur einer Panzerabteilung abteilung.

## 11,6 Millionen Reichsmark mehr!

■ Berlin. Der am 7. November dieses Jahres durchgeführte dritte Opferzontag des Kriegs-SBZ-BB 1940/44 hatte ein vorläufiges Ergebnis von 55 850 618,98 Reichsmark. Bei der gleichen Sammlung des Vorjahrs wurden 44 168 075,47 Reichsmark aufgebracht. Es ist somit eine Steigerung des Ergebnisses um 11 081 943,51 Reichsmark, gleich 26,4 v. H. zu verzeichnen.

versprengt durch die Gräben irrten, und unter seinen Befehl zwingend, raste Viehblöckel den gesuchten Lauf des Grabens entlang, hinunter in eine kleine Senke, die von Sowjets umwölkt. Bis er den ersten erschossenen Soldaten vor seiner Maschinengewehr hatte. Da dieser noch sein Gewehr hochziehen konnte, stießte ihn der Feuerlöscher des Fahnenjunkers nieder.

Bon knickt zu Bon knickend, den Feuerschuss des von ihm eingesetzten Maschinengewehrs im Rücken, räumte der Feldwebel den Graben aus, im ersten Anlauf, nicht mehr sich fesseln.

Bon sich erkennbar er eine breite Sente, durch die das nächste Grabenstück ließ. Sowjets sieden bereits aus diesem Graben, ließen in den Wald in der Tiefe des Hauptkampfstellens.

Da ließ der Fahnenjunker in liegender Position den nächsten Grabenrand zuschütten. Auf dem so entstandenen Erdwall brachte er das Maschinengewehr in Stellung mit bester Platzierungsmöglichkeit über das ganze Grabenstück und die Zone bis zum Waldrand. „Doch jetzt kein Bolzenwurf mehr über den Graben in den Wald kommt!“ rief der Fahnenjunker, wozu sein Herz über den Grabenrand und stürzte weiter, mit seiner Maschinengewehr den Graben leerlegend. Nun kannte er kein Halten mehr! Im Feuerduell des Maschinengewehrs wie ein Sprecher allen Widerstand einfach über den Haufen rammend oder in wohl gezielten Handgranatenwürfen erstickend, rollte er an der Spitze seiner wenigen Grenadiere den Graben auf.

In weniger als einer Stunde zeigten sich der Fahnenjunker-Feldwebel Mehlhorn und der ihm entgegenarbeitende Stoßtrupp der Nachbarkompanie die Hand. Die Frontlinie war durch den furchtbaren Einsatz des Fahnenjunkers geschlossen, der Graben vom Feinde geläufig. Fast 600 Meter Graben hatte der Feldwebel mit seinen wenigen Grenadiere leergelegt; viele Toten blieben im Graben liegen, und zwei Gefangene traten den Weg ins Sammellager an. Kriegsberichter Hermann Koos.

Gegen 5 Uhr blieben drüben mit einem Schlag viele sterbende Soldaten auf. Sekunden später dröhnte es heran. Und dann gab es keinen Unterschied mehr zwischen dem Blitzen und Dröhnen der Artillerie, Fauchen, Schmettern und blechern Klingende Einschläge. Das Trommelfeuern der Sowjets wählt die Erde vor und hinter den Stellungen der Grenadiere auf. Sie muhten sich tief in die Bunker und Gräben duckten vor dem hunderstach sprühen den Eben.

Zwei Stunden wähnte das Toben. Da aber langsam es höchst hundert Schritte zurück in den Wald hinter der Hauptkampflinie. Die Grenadiere wußten, was es geschlagen. Der Fahnenjunker-Feldwebel Mehlhorn beschaffte einen Mäppchen schwärmte Aufmerksamkeit.

Sich sicher fühlend, wagten die Sowjets durch den Bach und kamen an zu laufen. Darauf dachten die Grenadiere des Feldwebels Mehlhorn nur gewarnt. „Feuer frei!“ schrie der Fahnenjunker den Graben entlang. Jäger der Geschobenwaffe schlug in die Wellen der Angreifer, wort die Brüllenden zu Boden, vernichtet. Wenige nur kamen vor den Flammenzaun, ließen in die Detonationswellen der Handgranaten und blieben zustand und zerrissen liegen. Neue Wellen stießen an. Ihnen erging es nicht besser. Die Maschinengewehre des Zugführers hielten durchbare Erde unter den Angreifern. In den gut gezielten Feuerstößen lagen sie vor der Brustwehr des Mannes aus dem Erzgebirge wie hingemacht.

Der Kompaniechef beauftragte den Feldwebel Mehlhorn, Verbindung mit der Nachbarkompanie aufzunehmen. Ein Feldwebel der Nachbarkompanie kam entgegen. „Unsere Verbindungen folgten ihm. „Die Sowjets sind bei uns eingebrochen! Der ganze Wald wimmelt schon von Sowjets!“

Albärtig die Gefahr dieses Einbruchs für das ganze Verteidigungssystem erkannd, reiste in ihm der Entschluß. Eine handvoll Soldaten zusammenraffend, die da