

II. Abschnitt.

V o r a r b e i t e n.

Die hohe Entwicklung, welche das Eisenbahnwesen seit der Stockton-Darlingtoner Bahneröffnung erfahren hat, wendet auch den Vorarbeiten eine ganz besondere Sorgfalt zu, und es ist ebenfalls auf diesem Gebiete das wichtige Gesetz von der Theilung der Arbeit vollständig zur Geltung gelangt; denn man trennt in Gemässheit der heutigen Anforderungen die einem Eisenbahnbaue vorhergehende Arbeit in drei wichtige, selbständige Theile.

Wir unterscheiden nämlich die geistige Arbeit der Disposition, ferner die Arbeit der allgemeinen Vorerhebungen und die technische Ausarbeitung des Projectes.

Alle diese drei Arbeitsgruppen haben auf der Wiener Weltausstellung eine würdige Vertretung gefunden, welche in nicht geringem Masse ein Zeugniss dafür abgelegt haben, dass die Erkennung der Wichtigkeit der Eisenbahnvorarbeiten zu einem Zeichen unserer industriellen Zeit geworden ist.

I. Capitel.

Disposition der Schienenwege.

In dem Maasse, als sich das Schienennetz auf der Oberfläche der Erde immer mehr und mehr ausbreitet, steigt die Schwierigkeit der Disposition des einzelnen Schienenweges; denn wenn uns auch statistische Aufzeichnungen und der täglich höher steigende Werth der Bildung der Menschheit mehr als früher befähigen, den Kreis fruchtbarer Ideen auf exacte Unterlagen zu stellen, so ist