2. Betrieb mittelst Winde oder Göpel, und mit Seil. Diese Betriebsart ist heute gänzlich veraltet, und wurde sie seinerzeit vom Ufer aus unter Zuhilfenahme von Zugseilen ausgeübt.

3. Betrieb durch Wasserräder und Seil. Bei dieser Betriebsart wirkt das Wasserrad auf eine Seilwinde, durch welche die Brücke gezogen wird.

Dieser Bewegungsmechanismus ist ein seltener; beispielsweise wurde er (nach Henz) bei der Brücke in Montreal über den Lachinecanal unter Zuhilfenahme einer Turbine angewendet.

4. Dampfmaschinen. Dieselben wirken auf Zahnradmechanismen und wurden in neuerer Zeit unter Andern bei der Keokuk- und Hamiltonbrücke im Staate Jowa, dann bei der Hudsonbrücke zu Albany im Staate New-York angewendet.

Selbstverständlich kann die Dampfmaschine statt auf Zahnradmechanismus auf ein Zugseil oder eine Zugkette wirken, wenn sie am Ufer angebracht ist, oder auf eine Transmission, wenn sie auf der Brücke steht.

5. Hydraulische Apparate. Dieselben sind heute modern, und wird der hydraulische Druck entweder direct auf der Brücke durch Dampfmaschinen erzeugt (zum Beispiele Mississippibrücke auf Rock-Island, bei welcher Brücke anstatt Wasser Glycerin gepresst wird), oder aus besonderen Accumulatoren entnommen, wie zum Beispiele bei den Brücken zu Marseille.

Die Wirkung der hydraulischen Kraft wird entweder durch Zahnradmechanismen (Ousebrücke bei York) oder durch Kette oder Seil (beide Brücken zu Marseille) übertragen.

6. Pneumatische Apparate. Obwohl dieselben unseres Wissens zum Zwecke der Drehung von Brücken noch nicht verwendet wurden, so ist ihr Gebrauch zu diesem Zwecke doch nicht ausgeschlossen, zumal die Anlage für die früher beschriebene Bewegung der Klappenbrücke über den Knippelbroo zu Kopenhagen ein anregendes Beispiel bietet.

7. Betrieb vermittelst Zahnradmechanismen. Dieselben wirken entweder auf das Getriebe der Laufrolle oder auf gezahnte Kreisstangen. Diese Bewegungsvorrichtungen, welche in der Zeit der Eisenbahnen bei den Drehscheiben nachgeahmt wurden, sind auch in neuester Zeit weitaus die üblichsten.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id474028038/481 TECHNISCHE UNIVERSITÄT CHEMNITZ