

Achsenstand; Rollkranz 8.51 Meter Durchmesser; Gewicht pro laufenden Meter: Eisen = 1529.7 Kilogramm, Holz = 855.6 Kilogramm.

29) Keokuk- und Hamiltonbrücke über den Mississippi zu Keokuk in Iowa; zweiarmig à 48.8 Meter lichte Weite; Gesamtlänge der schiefen Brücke im Maximum 117.4 Meter; zwei Halbparabelträger in 6.56 Meter Achsenstand, 10.68 Meter in der Mitte, 8.24 Meter an den Enden hoch, ausgekragte Fusswege à 1.52 Meter; Rollkranz 9.15 Meter Durchmesser Drehung entweder durch Zahnwerk mit Hand oder mittelst Dampfmaschine; hängt theilweise am Zapfen (nach Patent Seller und Comp.); Fixirung durch Riegel; freie Enden, auf Rollen ruhend, aushebbar durch acht hydraulische Pressen; Gewicht des Eisens 410 Tonnen (8200 Centner.)

30) Drehbrücke über die Ouse bei York, zwei Oeffnungen à 18.91 Meter; Gesamtlänge 53.68 Meter, Drehpfeiler aus acht Röhren à 1.22 Meter Durchmesser, trägt einen thurmartigen Aufbau, an welchem die Arme aufgehängt sind; parabolische Blechträger mit 4.27 Meter Höhe in der Mitte; Plattform über der Mitte der Träger, von wo die Drehung erfolgt, und zwar: mittelst Wasserdruck, der auf Zahnradmechanismus wirkt; beschrieben 1870.

31) Mississippi von Rock-Island nach der Stadt Davenport, beschrieben 1872; Strassenbahn unten und Eisenbahn oben; Totallänge 111.6 Meter (nach anderer Quelle nur 93.94 Meter); zweiarmige Drehbrücke; Rollkranz 9.76 Meter Durchmesser; 36 Rollen à 0.762 Meter Durchmesser und 0.305 Meter Breite, konisch; Drehung; hydraulischer Druck durch Dampfmaschine erzeugt, anstatt Wasser: Glycerin.

32) Drehbrücke zu Providence über die Panitstrasse in den Vereinigten Staaten, Gesamtlänge 76.7 Meter; Fahrbahnbreite 8.11 Meter und zwei Fusswege à 1.6 Meter; zwei Tragwände, in der Mitte 7.76 Meter, an den Enden 2.75 Meter hoch; Zapfen übernimmt einen bedeutenden Theil des Gewichtes; Zahnkranz 8.8 Meter Durchmesser; 24 Rollen à 0.305 Durchmesser; Feststellung durch Riegel, welche von der Mitte aus durch Drahtseile regiert werden; beschrieben 1872.