

	Reichsthaler
Der Cöln-Mindener Bahn (Schwellenbau) . . . . .	250.0
„ Rheinischen Bahn „ . . . . .	256.6
„ Saarbrückener Bahn „ . . . . .	319.7
„ Rhein-Nahe-Bahn „ . . . . .	417.0
„ gesammten preussischen Bahn im Durchschnitte der Jahre 1869—1872 (Schwellenbau) . . . . .	126.0
„ Strecken Limburg-Hadamar- und Diez-Zollhaus der Nassauischen Bahn (Steigungen bis 1:125, Radien bis zu 240 Meter im Durchschnitte der Jahre 1871 bis 1873 (eiserner Oberbau, System Hilf) . . . . .	51.84

Eine hierher gehörige, sehr interessante vergleichende Zusammenstellung, welche neuestens der Ingenieur Fried. Benedikt („Wochenblatt des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins“, Nr. 48 vom Jahre 1876) gegeben hat, lässt den allgemeinen finanziellen Werth (Beschaffung, Unterhaltung und Amortisation) der Holzschwellensysteme und einiger Eisensysteme und Constructionen, wie folgt, erkennen:

Anlagecapital zu Beginn einer 32jährigen Betriebsperiode in Gulden österr. Währung:

Postnummer	Art des Oberbaues	pro 1 Meter Geleise		pro 1 Meile Geleise
		fl.	kr.	fl.
1	Oberbau mit Holzschwellen (à 1 fl.) bei 5jähriger Dauer . . . . .	22	59	171.368
2	Oberbau mit Holzschwellen (à 1 fl. 20 kr.) bei 5jähriger Dauer . . . . .	23	53	178.499
3	Oberbau mit imprägnirten Holzschwellen (1 fl. 60 kr.) bei 12jähriger Dauer . . . . .	21	16	160.520
4	Oberbau mit imprägnirten Holzschwellen (1 fl. 80 kr.) bei 12jähriger Dauer . . . . .	21	51	163.175
5	System Vautherin . . . . .	20	74	157.334
6	„ Hilf . . . . .	21	32	161.733
7	Construction Lazar . . . . .	21	23	161.050
8	„ Atzinger (Tellkampf) . . . . .	22	57	170.836
9	„ Hohenegger . . . . .	22	13	167.878