

Von Dover nach Calais und zurück, und von Dover nach Boulogne und zurück, täglich.

Von Folkestone nach Boulogne und zurück täglich.

Reisende, die von ihren eigenen Equipagen Gebrauch machen, zahlen wie Passagiere 1ster Classe.

Bediente in herrschaftlichen Wagen zahlen wie Passagiere zweiter Classe.

Kinder über 1 Jahr und unter 10 zahlen die Hälfte.

Die Compagnie ist unter keiner Bedingung für Verlust an Passagier-Gut verantwortlich, wenn dasselbe nicht gehörig eingetragen ist, wofür ein dem Werthe nach zu bestimmender Betrag erlegt wird. Gegen Vorzeigung dieser Quittung wird das Passagier-Gut verabfolgt werden.

Jedenfalls werden Reisende ersucht, ihr Gepäck deutlich zu signiren.

Reisende 1ster Classe haben 84 Engl. Pfund Gepäck frei; 2ter Classe 56 Pfund; 3ter Classe 40 Pfund.

Uebergewicht unter 28 Pfund zahlt 1s. 6d. extra, und 6d, für jede hinzukommende 28 Pfund.

Hunde zahlen 2s. 6d. per Stück, dürfen aber nicht in die Passagier-Wagen genommen werden.

Rauchen ist sowohl in als auf den Wagen, wie auch auf den Stationen aufs Strengste verboten.

Passagiere 3ter Classe gehen blos mit den Zügen, welche die London Bridge Station um 9 Uhr Vormittags; und 5 1/4 Uhr Nachmittags verlassen; und Dover um 6 1/2 Uhr Vormittags; und 5 Uhr 40 Min. Nachmittags verlassen.

Postpferde werden Privatwagen nach allen Theilen Londons (nicht über 7 engl. Meilen weit) für 10s. 6d. fahren; für jede engl. Meile über diese Entfernung 1s. 6d. extra.

Omnibus, Miethwagen und Cabriolets nach allen Thei-