

Von Washington fuhr ich in der Lohnkutsche nach Alexandria. Diese Kutschen hängen aber nicht in Federn, wie in Boston, und obgleich die Sitze für zwölf Personen hinlänglich geräumig sind, so wird doch gar keine Rücksicht auf die Füße der Reisenden genommen; denn die Packen werden unter die Sitze, und was da nicht Platz hat zwischen die Bänke gelegt, so daß es oft schwer ist einen erträglichen Sitz zu finden; nehmen Sie noch dazu, daß die Wege so schlecht als in Polen sind, und der Fuhrmann dabei so rasch als ein englischer Postillion fährt, und Sie werden sich eine Vorstellung von dieser angenehmen Art zu reisen machen können. Die Pferde waren indess besser als man erwarten sollte, und es sind nur sechs Meilen bis nach Alexandria.

Diese Stadt ist gut und regelmässig gebauet, am Potomack-Fluss. Ihre Entfernung von der See rechnet man auf 289 Meilen; dennoch ist ihr Handel sehr beträchtlich. Sie liegt hoch, und man hat eine schöne Aussicht über den Potomack, nach dem jenseitigen Ufer das zu Maryland gehört.

Bis jetzt hatte ich auf meiner Reise keinen Unterschied im Charakter bei den Bewohnern der verschiedenen Provinzen wahrgenommen; hier in Alexandria aber zeichnet sich das Volk auffallend durch Anlage zur Fröhlichkeit, durch große Lebendigkeit in seinen Handlungen und durch geschwindes Sprechen aus. Bei der Wirthstafel beschränkt sich das Gespräch nicht auf zwei oder drei Leute die zusammen sitzen; sondern die ganze Gesellschaft nimmt Theil daran. Ich hatte das Vergnügen hier den Hauptmann Lewis zu finden, der durch seine Reise durch Louisiana bekannt ist, und der jetzt zum Gouverneur von Ober-Louisiana ernannt ist. Er hat hohe Erwartungen von den Vortheilen, die den Vereinigten Staaten aus dem Handelsverkehr durch jenes Land nach dem stillen Meere erwachsen werden, und mehrere Herren der Gesellschaft waren seiner Meinung; bedenkt man indessen, welche große Strecken Landes man durchwandern, und wie viele Gebirgsketten man überklettern muß, um nach dem stillen Ocean zu gelangen, so kann wirklich der Vortheil dieses Handels nicht groß seyn *). Auf einem anderen
Wege

*) Unter den Strafsen, die man bis jetzt kennt um zu Lande von den Vereinigten Staaten nach dem stillen Meere zu kommen, ist die bequemste von Missouri an den Rapido unterhalb des großen Falles dieses Flusses eine Entfernung von 2575 englischen Meilen; von hier zu Lande über die Rocky-Mountains bis zu dem schiffbaren Theile des Kooskooke 340 Meilen, die Farth auf die-