

Aufsenseite des Schiffes in der Mitte desselben befinden, in Bewegung setzt. Ich besuchte in Gesellschaft zweier Schiffs-Capitäne das Schiff. Beide kamen darin überein, daß es ein Fahrzeug von hundertfünfzig Tonnen sey, daß aber die Dampfmaschine und der Ofen so vielen Raum einnehmen, daß es keine grössere Ladung als sechszig Tonnen würde tragen können. Die Absicht bei dieser Erfindung ist jedoch nicht so wohl darauf gerichtet, es zum Frachtfahren anzuwenden, als vielmehr es als Packetboot, welches den Missisipi stromaufwärts fahren soll zu benutzen \*). Herr F. hat bereits mehrere kleine Reisen mit glücklichem Erfolge gemacht; und alles läßt einen erwünschten Ausgang dieses Unternehmens erwarten.

Auf dem angenehm gelegenen Landsitze des Herrn E. Smidt habe ich mehrere Tage mit ihm und seiner Familie sehr angenehm verlebt. Ich bin jedoch mehrere Mal hier unwohl gewesen, welches ich dem schnellen Wechsel der Witterung zuschreibe; denn ich habe den Fall erlebt, daß an einem Tage das Thermometer 94, den nächstfolgenden 72 und den dritten 65 Grad nach Fahrenheits Skale \*\*) zeigte. Wäre ich genöthigt gewesen den Winter über hier zu bleiben, so würde meine Gesundheit wahrscheinlich bedeutend von der Kälte gelitten haben. Allein es ist eine Brig im Begriff nach Lissabon zu segeln, und Herr Wheaton versichert mich, daß weder er noch seine Freunde im mindesten zweifeln, daß ich die mir gemachten Vorschüsse bei meiner Ankunft in Europa berichtigen werde; sie wären bereit mich nicht allein mit allem was ich während meines hiesigen Aufenthaltes brauche zu versehen, sondern mir auch die zu meiner Rückreise nach Europa nöthigen Summen vorzustrecken, wenn ich meinen Aufenthalt hier nicht verlängern wolle. Da man in den Vereinigten Staaten bald ein Embargo erwartet, so nahm ich um so bereitwilliger dieses freundliche Anerbieten an, kam mit dem Capitän Hunter wegen meiner Ueberfahrth nach Lissabon auf der Brig Unity überein, und wir denken in wenigen Tagen unter Segel zu gehen.

Bei meiner Abreise will ich mir einige Bemerkungen über den Charakter der Einwohner der Vereinigten Staaten erlauben, sofern als ich Gelegenheit hatte, bei meiner Reise durch mehrere Provinzen, und bei der Bekanntschaft mit mehreren Familien denselben kennen zu lernen. Auch mein Reisen mit der Diligence bot mir hiezu manche Gelegenheit dar; denn wenn gleich dasselbe nicht vortheilhaft ist, um das Land kennen zu lernen, so findet man doch häufig in einem engen Raume sehr verschiedenartige Cha-

---

\*) In der zweiten Abtheilung dieses Werkes hievon ein Mehreres.

\*\*) 26½, 18, 14½ Grad nach Reaumur. W.