

Eine Ursache welche alle hiesige Fabriken niederhält ist die, daß das Arbeitslohn so hoch ist, und daß es überhaupt schwierig ist Arbeiter zu finden, wenn aus irgend einem Grunde die Arbeiter, welche in der Fabrike arbeiten, abgehen.

Dieser Umstand hat schon manche Fabriken-Anlage zu Grunde gerichtet.

Die Einführung von Maschinen wodurch Handarbeit erspart wird, ist demnach für Nord-Amerika von der größten Wichtigkeit. Das Anschaffen derselben ist aber aus dem kurz vorher erwähnten Grunde sehr kostbar, und wenn sie schadhafte werden, so verursacht es bedeutende Kosten und es vergeht eine geraume Zeit, ehe sie wieder in Stand gesetzt werden.

Die Eisengießerei von Olivier Evans hat einen sehr großen Umfang. Die Gebäude haben in der Fronte hundert achtzig Fuß, und mehr als dreißig Arbeiter sind ununterbrochen mit Anfertigung aller Arten von Eisenwaaren, sowohl aus Gufs- als Schmiede-Eisen, beschäftigt.

Herr Evans hat zu Pittsburg eine Dampfmaschine gebauet, welche eine Mahlmühle mit drei Gängen in Bewegung setzt. Die Dampfmaschine soll in ihrer Wirkung der Kraft von vier und zwanzig Pferden gleich seyn, und in vier und zwanzig Stunden so viel als zwei und siebenzig Pferde leisten.

Eben dieser Künstler hat den Ruf, daß er am besten die Maschinerie der Dampfboote einzurichten verstehe. In diesem Lande bedient man sich dieser Fahrzeuge zum Transport der Kaufmannsgüter sehr häufig.

Der Güte des Herrn Evans verdanke ich die Zeichnung und Abbildung eines nach seinen Grundsätzen verfertigten Dampfbootes; welches sich in seiner Einrichtung von dem des Herrn Fench unterscheidet. Die Beschreibungen beider sind im Anhang enthalten.

Um die Wirkung dieser Art von Böten genauer kennen zu lernen, nahm ich einen Platz auf dem Dampfboote Phoenix, welches von Philadelphia nach Bristol fährt.

Es legte diesen Weg, welcher 21 englische Meilen beträgt, in 3 Stunden zurück. Im Anfange unserer Reise mußten wir gegen den Wind und Strom fahren. Auf dem Fahrzeuge befanden sich 61 Passagiere.

In sechs Stunden werden $2\frac{1}{2}$ Faden Holz verbrannt. Ein Faden ist hier zu Lande acht Fuß lang, vier Fuß breit und vier Fuß hoch.

Die Dampfmaschine setzt zwei Räder in Bewegung, welche die Stelle der Ruder vertreten; bei günstigem Winde bedient man sich auch der Segel.