

Abo-nemmen-preis  
auf der wöchentl. Ausgabe von  
Sächsischen Eisenbahnen. Beilage  
zum 1. Kl. bei Sächsischen Eisen-  
bahnen. Durch die Zahl der Beiträge  
der Eisenbahnen. 60 M. pro  
Monat. Durch die Zahl der Beiträge  
der Eisenbahnen. 60 M. pro  
Monat. Durch die Zahl der Beiträge  
der Eisenbahnen. 60 M. pro  
Monat. Durch die Zahl der Beiträge  
der Eisenbahnen. 60 M. pro  
Monat.

Redaktion  
Gesamtkosten 22. M. v. 1. Kl.  
Zeitung: 1. Kl. Nr. 1700.

Zeitung: 1. Kl. Nr. 1700.

Zeitung: 1. Kl. Nr. 1700.

# Sächsische Arbeiter-Zeitung

Organ zur Wahrung der Interessen der Arbeiterklasse.

Nr. 105.

Dresden, Sonnabend den 10. Mai 1902.

13. Jahrg.

## Die sächsische Eisenbahnnot.

II.

Beim Suchen nach den Ursachen des rapiden Rückgangs der Eisenbahnnote steht die Deputation zunächst auf die Thorathrethe des Betriebskoeffizienten (die auf 100 M. Kosten je Kilometer entfallende Ausgabe) in Sachsen ganz beträchtlich höher als in anderen deutschen Staaten. Auf 100 M. Kosten je Kilometer entfielen im Jahre 1890 an Ausgaben: In Preußen 57,50 M. in Baden 66,04 Württemberg 68,29 Bayern 69,50 und Sachsen 75,42 M. Hier tritt deutlich zu Tage, daß im Verhältnis zur Einnahme die Ausgabe im sächsischen Eisenbahnbetriebe wesentlich schwerer ist; das heißt, in Sachsen wird viel teurer gewirtschaftet als in den übrigen Staaten. In den letzten Jahren, über die der Deputationsbericht noch kein Material vorliegen hat, soll sich allerdings das Verhältnis etwas zu Gunsten Sachens verschoben haben. Die nähere Untersuchung über den Betriebskoeffizienten bei den einzelnen bereits im ersten Artikel erwähnten Hauptstrecken Sachsen bestätigt auch hier wieder, daß diese im Rückgang der Eisenbahnnote wesentlich beteiligt sind, denn er ist der Betriebskoeffizient stetig gewachsen, und zwar von 1890 bis 1897 langsam, von 1897 ab ist dagegen ein förmliches Gewissensschnellen zu verzeichnen. So hatte die Linie Bodenbach—Dresden 1890 einen Betriebskoeffizienten von 57,30, 1897 war unter steigendem Ansteigen ein solcher von 63,35 zu verzeichnen; dagegen steht hier, daß es 1898 — in einem Jahre — um 9, nämlich auf 72,92 hinaufschneidet und 1899 gar 74,39 erreicht. Aehnlich, wenn auch nicht ganz so schlimm, ist es auch bei den übrigen Hauptlinien. Besonders auffällig ist das plötzliche Gewissensschnellen noch bei der Linie Dresden—Görlitz. Hier trat sich der Betriebskoeffizient von 1890 bis 1897, nachdem eine Steigerung auf 61,74 überwunden war, sogar von 59,57 auf 58,94 verringert; 1898 steigt er plötzlich aber bis 66,70, dem mäßigen Rückgang zwischen 1896 und 1897 folgt somit im nächsten Jahre eine plötzliche Steigerung um 8,13.

Im auffälligen Zusammenhang mit diesem plötzlichen Gewissensschnellen, so bemerkte hierzu die Deputation, stehen die Überschreitungen der statutarischen Ausgaben in der Finanzperiode 1898/99. Diese Überschreitungen sind außerordentlich hoch. So wurden in dieser Finanzperiode die Reise-Tagegelder und Umzugskosten um 20 Proz. der Erstattung überschritten, die außerordentlichen Belohnungen um 140 Proz., Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände um 50 Proz. (wir spielen wohl auch die 35 000 M. eine Rolle, die mehr ausgeschrieben werden und, um dem Generaldirektor die neue Dienstwohnung „seiner Würde entsprechend“ auszufallen). Ausgaben der Unterhaltung des Betriebsmittel um 630 Proz., Porto und Gebühren 240 Proz. zuvorhergeholte Ausgaben 150 Proz. Diese Überschreitungen sind nicht davon angehängt, Vertrauen zu der Wirtschaft in unserem Eisenbahnbetrieb zu erwachen. Sicher ist das rasche Ansteigen der Betriebskoeffizienten durch dieses Drausenwirtschaften veranlaßt worden. Jetzt sollen allerdings nach den Erklärungen der Regierung in der gestrigen Sitzung des Landtages Einrichtungen angeordnet werden, die solchen Überschreitungen vorbeugen werden.

## Joseph Conroy.

Roman von John Lawrence. Aus dem Englischen von J. Gassner. (10. Fortsetzung.) (Nachdruck verboten.)

Noch dem Ambit vereinigte sich ein Teil der Gesellschaft zum Kästchenspiel. Mr. Peel legte sich zu den Müttern mit ihren Kindern; Mr. Sirn wanderte einsam seiner Wege und vertrieb sich die Zeit mit dem Lesen einer Erbauungsschrift: eine jeder möchte sich auf eigene Faust, ganz nach seinem Geschmack, zu vergründen. Und so kam es, daß Polly Elwin mit einem bedauerten Gesicht wilde Rosen suchte; aber nicht allein, sondern ein eingeschworener Jungling, William Ford mit Namen, hielt die Gelegenheit für günstig, seiner Schülern einmal eine Stunde im Kreis zu erzählen.

„Sie erinnern uns an die Frauen in der Bibel,“ sagte er, indem er ein paar wilde Rosen in sein Knopfloch stieß und dabei schwärmerisch auf Polly sah. „Frauen, die mit einem milden und ruhigen Geiste gefaßt sind.“

„Ja,“ bestätigte Polly.

„Diese hier sieht Jungen ähnlich,“ hub er rot und schmunzelte eine kleine, weich und rot gefärbte Rose mit seinem strohigen Lächeln ab. „Sie ist schön und bestechend.“

Polly erwiderte.

„Wie sieht der Mann aus?“ fragte er plötzlich.

„Welcher Mann?“

„Nun, der Mann, den Sie betrügen wollen? Hat er jetzt Arbeit gefunden?“

Polly schüttelte den Kopf.

„Wem sieht er ähnlich?“

„Das kann ich nicht sagen,“ erwiderte Polly. „Darüber habe ich noch nie nachgedacht.“

„Sieht er mir ähnlich?“

„Nun, wenn sieht er denn ähnlich?“

„Niemandem, so weit ich denken kann,“ brachte das Kind schaudernd hervor, indem sie dabei ihren Blick ins Netz richtete und an Jos dachte.

„Ich habe über das, was Sie mir in unserer letzten Stunde sagten, viel nachgedacht,“ sagte der Klassentreiter nach einer Pause in der Polnis Plauta plauderte. „Ich habe mich viel in meinen Gedanken und Gebeten mit Ihnen zu be-

treten durch die angeführten Überschreitungen auch die Ausgaben gestiegen worden und, so wird dadurch indes noch nicht viel erklärt, denn die Mehrvergabe sind doch tatsächlich gebraucht worden, sie sind daher mehr ein Beweis für mangelnde Umkehr der Beamten. Die Deputation sucht denn auch noch andere Auslastungen zur Erklärung für die teure Wirtschaft im sächsischen Eisenbahnbetriebe. Dabei steht sie fest, daß die verhältnismäßig Ausgaben, das heißt die Aufwendungen für die Bezahlung der Beamten und Arbeiter, im Vergleich zu anderen Staaten, in Sachsen besonders hoch sind. Auf einen Kilometer Betriebslänge kommen in Württemberg 1900 M. verhältnismäßig Ausgaben, in Bayern 9724, in Preußen 12311, in Baden 11001 und in Sachsen 17202. Eine Mehrausgabe ist hier in Sachsen, das weit mehr Stationen auf 100 Kilometer Bahnlänge hat als andere Staaten und zudem noch weit mehr reichen zu überwinden hat, selbstverständlich und natürlich; außerdem ist jedoch, daß der auf 100 000 M. Einnahme entfallende Betrag der periodischen Ausgaben in Sachsen sehr hoch ist. Während er in Preußen 27 000 beträgt, in Bayern 31 000, beläuft er sich in Sachsen auf 39 318. Dagegen steht Sachsen bei den tatsächlichen Ausgaben nicht einmal an erster Stelle, sondern es wird, je nach der Berechnungsmethode, bald von Baden bald von Württemberg übertrifft.

Nach diesen Feststellungen kann es kaum noch überreden, daß die Deputation der Regierung in erster Linie den Vorwurf macht, eine Verminderung des Periodicals herbeizuführen und nebenher auch einer Neuorganisation des Post redet, die darin bestehen soll, die Postangestellt zu verringern, die Generaldirektion aufzuhören und dafür eine Eisenbahnabteilung im Ministerium zu gründen, gegen eine Neuorganisation, die bei voller Verkehrsreichweite eine Vereinfachung des Eisenbahnverwaltung ermöglicht und den Eisenbahnbetrieb billiger gehalten werden, wie uns ebenso wenig wenden, wie gegen die Einführung von Maschinen in Fabriken. Zwischen einer solchen Reform und einer Neuerstellung kann keiner Zweck der unteren Beamten und der Arbeiter, die fast ausnahmslos, wie hundertprozentig vorhanden waren, auf Kosten der Verkehrsreichweite erfolgen, ist ein gewaltiger Unterschied. Wegen einer solche werden wir uns entschieden. Bei einer Reform einer Neuorganisation würde oben beginnen werden. Man müßte zunächst einmal untersuchen, ob nicht verschiedene Reforms in der oberen Verwaltung zusammengelegt und dadurch die in Sachsen besonders zahlreichen Eisenbahnbeamten mit Gehältern von 6000 bis 8400 M. nicht verminderen werden könnten. Wir haben in Sachsen allerdings erst eine Neuorganisation in der höheren Verwaltung hinter uns. Durch diese sind aber die Reforms und damit auch die Beamten verminder und sowohl der Zustangenweg wie die Verwaltung im allgemeinen ist noch komplizierter, statt einfacher geworden. Deshalb ist es auch kein Wunder, daß von einem Erfolg dieser Reform absolut nichts zu verkünden ist, während in Preußen die Neuorganisation eine beträchtliche Verminderung der periodischen Ausgaben zur Folge gehabt hat. Wir sind weit entfernt, die preußischen Erfolge für unzureichend zu halten, wollen aber betonen, daß man der Frage einer vollständigen Neuorganisation näher treten sollte, statt die innummerischen Reforms bei den unteren Beamtenstellen und Arbeiterstellen weiter zu betreiben. Ist man doch in letzter Zeit

sofern soweit gekommen, den in großen Städten gezahlten Anfangslohn von 250 M. pro Tag um 10 und 20 % zu füllen und die Arbeitszeit auf das äußerste zu vermindern! Wie man schon im Jahre 1900 die angekündigte Kündigung im Deputationsbericht zeigt unbeabsichtigt eine graphische Darstellung im Deputationsbericht. Danach hat sich im Jahre 1900 die Beamtenzahl auf den Staats-eisenbahnen um etwas 600 vermehrt, die Zahl der Arbeiter ist aber um ungefähr 250 verringert worden, dabei sind die Bahnlängen um 100 Kilometer verlängert worden und der Verkehr ist beträchtlich gestiegen. Damals stand man aber noch gar nicht auf der Höhe der anderen und zweit, diese ist erst im Jahre 1901 erreicht werden, worüber leider Angaben nicht vorliegen.

Das Rätsel der Belastung für die Bahn für die Bahn der Züden und Westfalenarbeiter veranlaßt die Deputation zu bedenkenlichen Vorstellungen. Sie führt nämlich unter Hinweis auf dieses Ansuchen der Bahnunternehmung für Arbeitslöhne aus:

Ein Verkehrsinstinct will, daß der sächsischen Eisenbahnen sei als ein großes industrielles Unternehmen anzusehen, und alle großen industriellen Unternehmungen seien gezwungen, sich bezüglich der Höhe der zu zahlenden Löhne nach dem Verhältnis von Angebot und Nachfrage zu richten; wenngleich er (der Verkehrsinstinct) nun zugebe, daß der Staat als solcher nicht niedrige Löhne bezahlen, sondern bezüglich der Höhe desselben mit gutem Beispiel vorzutreten, so möchte er doch der Regierung antheilen, in eingehende Erwägung zu ziehen, ob sich die Folge die Ausgabe für die Position 2 des Tafels 8 (Arbeiterlöhne) nicht noch weiter erhöhen lasse.

Das ist die Proklamation der Kohadrückerei in aller Form. Die Regierung hat zwar keine bindende Frist gegeben, sich vielleicht ablehnend gegen die Herabsetzung der Löhne für alte Arbeiter verhalten, bei jüngeren und neu eintretenden Arbeitern soll jedoch reduziert werden. Die Tendenz, auf Kosten der Arbeit zu sparen, zeigt sich auch in folgender Bewertung des Deputationsberichts:

Die Löhne für die Bahnunterhaltungs- oder Straßenarbeiter wären Gegenstand einer eingehenden Beratung in der Deputation. Richtiglich wurde von mehreren Seiten hervorgehoben, daß diese Arbeiter mangelhaft beschäftigt würden und daher eine Fähigkeit in der Erfüllung der Arbeit eintrete.

Einen Beweis für diese Behauptung dat man nicht erbracht, das hält man nicht für nötig, es sind ja nur Arbeiter, da kommt es auf eine Verdoppelung mehr oder weniger nicht an. Die Folgen der Zärtlichkeitserne waren, daß die Regierung die sofortige Übernahme der Arbeiter anordnen und hämige Elemente sofort entlassen will.

Gegen höhere Beamte richten sich derartige Anregungen nicht, obwohl ein Vergleich zwischen den in Preußen und Sachsen gezahlten Gehältern ergibt, daß sich die hohen Beamten bei und weit höher Gehälter als in Preußen zu erkennen haben. So bezieht ein Rat der Direktion in Preußen 1892 bis 1902 M. in Sachsen dagegen 6000 bis 8400 M. Dabei haben wir noch weit mehr höhere Beamte als Preußen. Auf eine akademisch gebildete Beamtenzahl kommen in Sachsen nur 14,94 Kilometer

beneidet, alle waren darin aber einig, daß die junge Frau eine Stellung haben würde, denn in dem kleinen Kreise, in dem sich Pollys Leben abspielte, war der Klassentreiter eine wohlbeliebte Persönlichkeit. Man kannte ihn als einen warmen jungen Mann, der in der „Minze“ arbeitete und kein geordnetes Einkommen hatte.

Da diesem kleinen Kreise kannte aber niemand Jos. Als er im Hause ihrer Mutter erschien. Damals war er ein bieder junger Zimmermann, der grob geblümte Koffer mit sich brachte — sprach Polly nur mit ihren intimsten Freunden von ihm. Nach ihrer Verlobung ließ sie durchblicken, daß sie in Händen ein kleines Haus mieter wollten, in dem der Klassentreiter regelmäßig seine Bejuhe machen sollte. Und alles, was sie jetzt ihren Freunden von Jos erzählten konnte, war, daß er außer Arbeit war. Anfolgedessen sprach Polly zu ihren Freunden nicht mehr von Jos, und auch ihre Mutter wollte von der Verlobung nichts wissen. Mrs. Elwin hatte überhaupt Jos niemals leiden mögen, und nur mit vieler Stoßhütteln hatte sie ihre Einwilligung zur Verlobung gegeben. Sie meinte, Jos gehörte nicht zu den besten, wie sie sich der „vielbelohnte, lieile Mr. Elwin“ für seine Tochter gewünscht hätte. Noch vor kurzem — und Polly mußte mir davon dachten — wurde sie von dem jungen Zimmermann sein einziges anderes Wort zu hören: sie verstand es nicht, wie ein Mann in seiner Lage „es“ wagen könnte, um sie anzuhalten.“

Hinter den Bildern in der Ferne verstand die Sonne, und sein roter Schimmer blieb am Horizont zurück. Ein trauriges Grün umzog den Himmel. Das Antlitz der Vogel verrieth. An Stelle des lässigen Völkens war ein falter Wind getreten. Polly erhob sich, und William Ford folgte langsam ihrem Vestiel.

„Das heißt wäre wohl wie leben, woß die anderen machen.“ meinte Polly.

„Sie gingen an der Stelle zurück, an der sie die Rast gemacht hatten, und mit Absicht von Mr. Sirn, den die Geißelherr eines ironischen Bundes immer noch festhielt, wandten sie dort unter den Bäumen die ganze Scheitheitheit besannen.

„Sie kommen gerade noch zu rechtzeit, jetzt kann ihnen Mr. Peel entzücken. „Wir wollen eben eine „Aufhalte“ absuchen.“

Durch einen seltsamen Zufall kam bei diesem Kästchenspiel neben das idöne Methodistenmädchen zu lieben. Und

„Wir wollen hier ein wenig ruhen.“ sagten Mr. Ford vor. Unter einer Eiche ließen sie sich nieder und beschlossen den Untergang der Sonne, derjenigen Sonne, die über Gerechte und Ungerechte schwebt, über Türen, Ungeheuer und Reiter so gut wie über Methodisten.

Polly nahm ihren Hut ab und wischte ihr langes Haar auf der Stirn glatt. Ihr Lehrer lag zu ihren Füßen und wartete einen verbitterten Bild voller Gewissensbisse: „Ich will hoffen, Mrs. Elwin, Sie richten Ihr Gebet an Gott empor, auf daß er Sie erleichtere und Sie den rechten Weg finden lasse. Vielleicht will Gott viel Tribulati dadurch erfahren, daß er diesen Mann keine Arbeit finden läßt.“ Die letzten Worte machten auf Polly einen Eindruck.

„Wir wollen hier ein wenig ruhen.“ sagten Mr. Ford vor. Unter einer Eiche ließen sie sich nieder und beschlossen den Untergang der Sonne, derjenigen Sonne, die über Gerechte und Ungerechte schwebt, über Türen, Ungeheuer und Reiter so gut wie über Methodisten.

Und auch das Mädchen träumte. Sie lag ihre Haare in der Methodistenkapelle. Mr. Peel hielt einen Trauring in der Hand und Mr. Sirn las die sündigen Hochzeitssachen. Aber sonst Jos war der Prantiquam, sondern ihr Klassentreiter. Die ganze Gemeinde war anwesend und sie bildete das Ziel ihrer Aufmerksamkeit. Zum Teil wurde sie bewundert, zum Teil auch

Inserate  
unter die 6 gebürtige Bettäpfe  
oder beim Raum von 20 M. ver-  
reicht und bei interessante Zeitschriften  
Eisenbahnen und Bahnposten.  
Bürokratie 15 M. jährlich  
sind bis Jahresende noch 10 M.  
für die nächsten drei Monate zu bezahlen.

Expedition:  
Gesamtkosten 22. v. 1. Kl.  
Gesamtkosten 22. v. 1. Kl.  
Zeitung: 1. Kl. Nr. 1700.

Ergebnis nach der Ausgabe des  
Gesamtkosten 22. v. 1. Kl.