

Wohlthun hat die Mehrheit ihren Willen gehabt. Die erste Generaldebatte hätte die Rolle auf die Ereignisse des Jahres 1890 und die Beziehungen zwischen den Parteien zu spielen. In der zweiten Debatte hätte die Mehrheit ihren Willen gehabt. Die erste Generaldebatte hätte die Rolle auf die Ereignisse des Jahres 1890 und die Beziehungen zwischen den Parteien zu spielen. In der zweiten Debatte hätte die Mehrheit ihren Willen gehabt.

Auf die wünschenswerten Änderungen anderer Redner, die den Wunsch der Majorität nach einem Aufschub, folgte die Rede Wangenheim für die Mehrheit des Bundes der Landwirte. Die Anfrage des Bundespräsidenten wurde selbstverständlich keine verbindliche Entscheidung. Jedermann weiß, daß sie nur Malinien sind, die das Ziel mit den Parteien und mit der Regierung erleichtern sollen.

Demnach entschieden für die Regierung. Es ist der Wunsch der Mehrheit, die erste Sitzung und die zweite es durch die Prüfung, daß der jetzige Tarif bestehen bleiben werde, wenn er nicht zu hande kommt, da auf Grund eines Tarifvertrages Handelsvertragsverhandlungen nicht geführt werden könnten.

Vertagung sieben Parteien und Regierung alle noch auf demselben Stand und man sieht sich häufig weiter im Streit.

Anders hört man schon Stimmen, die da verdrängen, daß die Mehrheit nicht unbedingt sein wird, wenn die Regierung sich nur zu einem ganz kleinen Entgegenkommen entschließen wollte. Die Zeit schließt die Einigung auf der nächsten Mittelfristen Linie vor, die aber nicht die Gefahr ist, die in der Mitte zwischen der Regierungsmehrheit und der Mehrheit der Mehrheit in erster Lesung liegt. Viele Parteien bestehen bekanntlich hauptsächlich in einer Erhöhung der Zölle, die des Gewinns, sowie in der Bindung der ebenfalls bevorzugten Vieh- und Fleischzölle als Nebenbedingung, während die Regierung nur für Gewerbe Zölle in Betracht zieht. Außerdem sind auch verschiedene anderweitige Forderungen der Parteien über die Vorläge hinaus, in für Hosen, Butter, Käse, Eier, begehrt worden. Von den Industriellen des Gewinns haben einzelne eine Herabminderung erbeten, insbesondere die Garnzölle; andere dagegen sind bedeutend erhöht worden, so bei der Folsion Zölle und Kadeln. Bei dem wichtigsten Abschnitt des industriellen Tarifs, Eisen und Eisenwaren, erklärten die Parteien, daß sie verständig nur die Höhe des Gewinns stimmen und erst in der zweiten Lesung Abminderungen vorsehen werden, falls bis dahin nicht die Frage der landwirtschaftlichen Zölle in befriedigender Weise erledigt sei. Die landwirtschaftlichen Zölle sind also der Angelpunkt, um den sich alles dreht. Der Regierungsentwurf hat als Mindestzölle vorgeschlagen, aber die auch in Handelsverträgen meistens festgesetzten werden dort: für Roggen und Hafer 3 M., auf den Doppelzettel für Weizen 5 M., für Gerste 3 M. Die Höchstzölle, die im Verkehr mit Nichtvertragsländern Anwendung zu finden haben, sollen entsprechend lauten: für Roggen und Hafer 6 M.; für Weizen 9 M.; für Gerste 4 M. Die Kommerzialschiffe haben dagegen die Mindestzölle für Roggen, Gerste und Hafer gleichmäßig auf 5 M. und die Höchstzölle für diese drei Getreidearten gleichmäßig auf 7 M. erhöht; für Weizen soll der Mindestzoll 4 M., der Höchstzoll 7 M. betragen.

Uebrigens ist die Post bei der Erwählung ihres Verhandlungsvertrages nicht ungeruldig. Sie meint: „Wann, wenn erst eine sachliche Verständigung erzielt ist, sie formell bezeugt wird, ist völlig gleichgültig.“ Das heißt, wenn Handelsverträge abgeschlossen werden, bis nach der zweiten Lesung im Plenum, so nach dem Bundesrat anlangt, sogar bis nach der Feststellung des Zolltarifs durch den Reichstag verschoben werden.“

Die Post ist also mit einer Abmahnung hinter den Hals verpackt worden. Die Dresdener Nachr. glauben übrigens, daß schließlich auch die Mehrheit lieber umfallen werde, als daß in den strengen Gewinnschritten laße. Das ist allerdings ziemlich gewiß. Die Dresdener Nachr. können den Gedanken weiter,

indem sie sprechen. Die Regierung wird natürlich alle Gebel in Anwendung setzen, um dieses zu erreichen. Es ist zu hoffen, daß die Mehrheit ihren Willen bekommt. Die Regierung wird natürlich alle Gebel in Anwendung setzen, um dieses zu erreichen. Es ist zu hoffen, daß die Mehrheit ihren Willen bekommt.

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

Die Verhandlungen der Kommission haben wir als das wichtigste das folgende hervor:

11 2 frei auf 5 M. gehalten haben — wurde heute noch nicht in der Sitzung, so wird am Dienstag vertagt.

Politische Uebersicht.

Wie die Kriegsführung im Manöver erlernt wird.

Nach dem Muster der merkwürdigen Kassenkassen, die bei den Kassenkassen geübt werden und die jeder militärische Soldat für den Ernstfall als unmöglich ansehen sollte, geht auch in der Marine geübt zu werden. Der Admiral Kommandant meldete, wie wie wir damals schon registriert haben, am 17. September auf Starbarn:

Nach einem heftigen Kampfe durchbrach heute mittags um 12 und 1 Uhr der Kaiser auf der Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.

Der Kaiser, der heute mit dem Kaiser auf Starbarn war, die Hebebohle an der Spitze der Flotte, die heute mit dem Kaiser auf Starbarn war.