

auf den das Vaterland stolz ist, Ew. Hoheit erhabener Ahnherr Landgraf Carl, im Wasserdampfe jene enorme Kraft ahnete, und bei dem, für jene Zeit wahrhaft großartigen, Projekt einer Kanal-Verbindung der Weser mit der Fulda — zwischen Carlshafen und Cassel — der höchsten Wasserscheide nächst Hohenkirchen die nöthigen Kanal-Speisewasser durch eine Dampfmaschine zuzuführen gedachte, — wovon der, auf Befehl jenes thatenreichen Fürsten gegossene kolossale, Dampfeylinder noch zur Zeit als hehre Reliquie in der Stückgießerei zu Cassel aufbewahrt wird.

Die Entdeckung, durch Dampfkraft Maschinen in Bewegung setzen zu können, hat aber an Wichtigkeit unendlich zugenommen durch die weitere Erfindung: Dampfmaschinen auch auf Räder gestellt anwenden, und zur leichten, wohlfeilen und schnellen Fortbewegung ihrer selbst sowohl, als angehängter enormer Lasten auf mit Eisenschienen belegten Holz- oder Steinbahnen anwenden zu können.

Der Bericht, den ich als Vorstand des Ausschusses für Handel und Gewerbe am Landtage, auf von der hohen Staatsregierung empfehlend mitgetheilte