

Jahren die Einflüsse Italiens und Frankreichs, während die Vertreter Englands, die im vorigen Jahrhundert Tunis stark umwirken, sich heute vorsichtig zurückhalten.

Weßhalb aber die Italiener, Franzosen und Engländer in Tunis so bedeutende Kapitalien theils in Form von Staatsdarlehen, theils in Eisenbahnbauten, theils in sonstigen Privat-Handelsunternehmungen aufgewandt haben und jetzt um die Herrschaft in diesem Staate sich anstreben, erklärt sich durch die überaus günstige geographische Lage dieses Reiches, wie durch die große Entwicklungsfähigkeit seiner Landwirtschaft, seiner Industrie, seines Handels, lauter Eigenschaften, in denen Tunis sowohl das von den Engländern beeinflußte Egypten, wie das von den Franzosen beherrschte Algerien weit übertragt. Die zahlreichen Buchten des 125 Meilen langen Küstenlaumes bieten, geschützt durch hohe Borgebirge, der Schifffahrt große Vortheile. Das Klima des Landes mit Ausnahme der südlichen Wüste ist das denkbar günstigste, da das Minimum +12° C. das Maximum +36° C. beträgt. Der Fluss Medscherda (bei den Alten Bagradas genannt) trägt durch den Schlamm nach der Regenzeit zur Fruchtbarkeit des Landes bei, das sich überhaupt einer üppigen Vegetation erfreut. Die Landesprodukte sind sehr zahlreich und wertvoll. Tunis liefert Weizen, Gerste, Mais, Durra, Hirse, Hülsenfrüchte, Oliven, Orangen, Feigen, Wein, Granaten, Mandeln, Datteln und Baumwolle. Das Viehvieh gedeiht prächtig, die Schafe sind theils wollreich, theils fettswänzig, Pferde und Dromedare sind ausgesondert. Die Berge liefern Salpeter, Bleierze und Quecksilber; am See von Bisserta florirt eine große Fischzucht. Der Ackerbau wird nur lässig betrieben; bedeutender und lohnender ist die Oekultur. In den Küstenoorten steht die Industrie auf ziemlich hoher Stufe ebenso so ist der Handel, besonders in der Hauptstadt Tunis, beträchtlich.

Nach dem Abendlande werden ausgeführt: Wolle, Olivenschöls, Wachs, Honig, Seife, Felle, Saffian, rothe Kappen, Korallen, Schwämme, Datteln, Korkholz, Weizen und Gerste. Nach dem inneren Afrika auf Karawonenwegen: Zucke, Mousseline, Seide, rothes Leder, Gewürze, Gochsche und Waffen, während man von dort Sennes, Gummi, Straußfedern, Goldsand und Elsenbein nach Tunis bringt. Aus südeuropäischen Höfen werden bedeutende Quantitäten von Manufaktur- und Kolonialwaren nach Tunis verschiff. Unter den Erstern sind zahlreiche sächsische Fabrikate vertreten. Durch die große Produktions- und Konsumtionsfähigkeit des Landes wurden nicht nur viele Europäer veranlaßt sich in Tunis niederzulassen, sondern es begann auch ein wilder Weltstreit der verschiedenen Nationen den blühenden Handel des modernen Karthagos für sich zu monopolisiren. Die Franzosen, als Hauptgläubiger der tunesischen Regierung, betrachteten es als einen Eingriff in ihre Rechte, als die italienische Schiffs- und Eisenbahn-Gesellschaft Rubattino von einer englischen Compagnie die 18 Kilometer lange Eisenbahn erwarb, welche die Hauptstadt Tunis mit der mächtigen Hafenstadt Golettia verbindet. Die italienische Regierung unterstützte aber die nationale Gesellschaft und die italienischen Kammern billigten die Unterstützungssumme, weil man ausdrücklich die Verpflichtung anerkannte die Interessen der zahlreichen italienischen Kolonisten in Tunis wahrzunehmen. Die darüber empörten Franzosen waren dagegen ihrer Regierung Vernachlässigung der französischen Interessen vor, weil sie die Golettia-Bahn nicht für Frankreich erworben. Das hieß nichts Anderes als: Frankreich darf in Tunis keinen anderen Einfluss dulden. Nun deutet aber eine französische Gesellschaft schon seit Jahren die 58 Kilometer lange Eisenbahnlinie Bora-Suema bis Duivivier an der Grenze von Tunis aus und hat später vom Bey auch die Koncession zum Weiterbau dieser Linie bis Tunis selbst erhalten. Die neuesten Karten verzeichnen bereits diese Bahn. Damit erhält Frankreich einen Einfluss, der sich vom Westen durch das ganze Land bis nach der tunesischen Hauptstadt erstreckt. Das genügte dem französischen Konsul noch nicht und seinen Preßionen gelang es, dem

die Thränen über ihre Wangen rannen. Also das war es, was ihr Bruder entsetzt hatte: — der Maoratherr war um seine Autorität besorgt.

Geschah dies in Folge eigener falschlicher Einbildung, oder war es die Wirkung hochster Einflüsse? Lady Elisabeth wußte es nicht zu ergründen; nahm sich aber vor, auch den Schein zu meiden, als sei es ihre Absicht, einen Einfluss auf den Willen des Bruders auszuüben.

Unter solchen Umständen verstrichen sechs Monate, seit Sir Edgar Barrow in der Heimath eingetroffen und frei über sein ererbtes, reiches Besitzthum verfügte.

Es war Kindheit, als er dasselbe übernommen hatte und jetzt Herbst; die Tage verloren schon bedeutend und der Abend kündete sich bereits um die Hälfte des Nachmittags durch die längern werdenden Schatten an. Eines Tages um diese Zeit lehrte Sir Edgar von einem längeren Spazierritte zurück und sah zu seiner Verwunderung, daß einer seiner Leute ein gesatteltes fremdes Pferd im Vorhofe des Schlosses umherschufte.

(Fortsetzung folgt.)

Vermischtes.

— Frankfurt a. M. Schneller, als man gehofft, wurde der mit 13,900 Mark unterschlagenen Postgeldern durchgegangene Postschiffer mit dem größten Theile der veruntreuten Summe entdeckt. Er hatte sich rasieren lassen, sich einen neuen Anzug verschafft und hatte hierauf mit dem Geld in der Tasche eine Fuxse über den Main, in der Richtung nach Darmstadt, angesteuert. Die erste Station war Isenburg,

Bey noch drei andere Koncessionen für die französische Bahngesellschaft abzuringen: 1) einen Hafen in Tunis selbst; 2) eine besondere kurze Eisenbahnlinie nach der kleinen, südlich am Meere liegenden Insel Susa und 3) eine Bahn nach dem 70 Kilometer nördlich liegenden Mittelmeerhafen Bisserta. Nun aber bestand sich in dem Kontrakt der italienischen Eisenbahn-Gesellschaft Tunis-Golettia, welche die Hauptstadt direkt in östlicher Richtung mit dem Meere verbindet, eine Klausel, wonach der Bey keinem Anderen eine Konkurrenz gebieten darf. Der italienische Konsul Macchio erblickt aber in den beiden Bahnen, welche Tunis mit den beiden Meerhäfen Susa und Bisserta, allerdings in südlicher und nördlicher Richtung, verbinden, Konkurrenzbahnen, obgleich sie das eigentlich nicht sind. Darum dreht sich der Streit zwischen Italien und Frankreich. Die Italiener suchten den Arbeitern an den neuen französischen Bahnstrecken Hindernisse in den Weg zu legen und fanden in Tunis dabei Unterstützung. Man bestritt der französischen Gesellschaft energisch das Recht zum Bau und forderte die Entscheidung eines Schiedsgerichts, welches aber die französische Gesellschaft mit Berufung auf ihre Koncession ablehnte. In Folge dessen herrschte zwischen den Organen Frankreichs und Italiens seit Monaten eine erbitterte Polemik.

Die französische Regierung suchte nach einem Vorwand, dem Bey von Tunis eine Vorwandschaft aufzuzwingen, deren er sich mit dem Hinweis auf die Oberherrschaft der Pforte stets entzog und für die Frankreich keine andere Berechtigung hatte, als die dem Bey gewährten Anteilen. Nur wenn Tunis sich der französischen Schuhherrschaft unterwarf, konnte der immer mächtiger werdende Einfluß der Italiener gebrochen und der algerischen Kolonie eine wünschenswerthe Ausdehnung nach Osten geschaffen werden. Räubereliten an der algerisch-tunesischen Grenze lieferten den von Frankreich gewünschten Vorwand. Die in jener Gegend wohnenden, von der Küste abgedrängten, auf der Hochede nomadistrenden Berbersäume haben das alte Seeräuberhandwerk kaum verlernt und deshalb nur sehr lockere Eigentumsbegriffe. Zugleich ist durchaus nicht erwiesen, ob die Krumuiris zuerst die französischen Kolonisten angegriffen haben, oder ob sie sich nur für Verleumdungen ihres Gebietes rächteten. Der tunesischen Obrigkeit gegenüber ziemlich unabhängig, begen die Berbern allerdings einen tiefen Hass gegen die fremden Ansiedler. Die französische Regierung verlangte aber durch den Konsul Roustan von der tunesischen Regierung enklastische Bestrafung der Krumuiris und drohte mit Selbsthilfe, wenn der Bey zu lässig oder zu machtlos sein sollte, die Uebelthäte zu dulden. Der Bey protestierte gegen jeden solchen Eingriff in seine Rechte, verweigerte, seine Truppen gemeinsam mit den Franzosen gegen die Krumuiris operieren zu lassen und nahm eine Haltung an, welche die französische Regierung veranlaßte, eine bedeutende Truppenmacht an die tunesische Grenze zu senden. Die geringste Einmischung der Italiener zu Gunsten des Beys oder der Krumuiris würde den Krieg zwischen Italien und Frankreich nach sich ziehen. Darauf ist das politisch isolirte italienische Königreich in keiner Weise vorbereitet. Überlassen jedoch die Italiener den Bey den Franzosen auf Gnade oder Ungnade, so ist ihr ganzer Einfluß in Nordafrika verloren, ihr Handel in Tunis ruiniert und werden ihre daseinst in große Unternehmungen gesteckten Kapitalien ernstlich gefährdet. Dieser Gedanke ist der Mehrheit des italienischen Volkes beinahe unsfahbar und deshalb wird, wenn Kairoli auch auf Neutralität in Bezug auf Tunis dringt und dieselbe zur Kabinettfrage macht, der Weltkreis um Tunis früher oder später den Zwist zwischen den lateinischen Völkern entsachen.

Welche Entwicklung die Dinge in Tunis auch nehmen mögen, in jedem Falle ist ein Blick auf dem voraussichtlichen Schauspiel der französischen Aktion von Interesse. Den nördlichen Theil der Regentschaft durchströmt der oben erwähnte Medscherdaß, dessen Thaläusser die wichtigste natürliche Verbindungslinie zwischen Algier, wo der Fluss entspringt, und Tunis, das er in

hier lehrte er ein und bezeichnete sich totaliter. So fiel er bald der Polizei in die Hände. Am 21. April wurde er vernommen und gestand auch sofort Alles ein. Wie verlautet, soll das Motiv zur That ein Scheidungsprozeß sein.

— In dem Dorfe Groß-Paschleben bei Köthen brach in der Nacht zum 19. d. M. auf unerklärliche Weise auf den Boden des Hauses eines dortigen Einwohners Feuer aus, welches, da die Bedachung aus Stroh bestand, so schnell um sich griff, daß an Rettung nicht zu denken war. Leider sind hierbei 3 Kinder von 10, 7 und 6 Jahren verbrannt. Die Angehörigen derselben waren vorher zur Hochzeitsfeier in Köthen gewesen und etwa 1½ Uhr zurückgekehrt. Um 2 Uhr stand das Haus bereits in vollen Flammen.

— Naumburg a. B., 20. April. In der vorigen Nacht hat eine Feuersbrunst in dem Dorfe Reichenbach die dem Rittergutsbesitzer Laskau in Peterswalde gehörige Schäferei total eingeschlossen. Bei dem Brande, der sehr schnell um sich griff, konnte nichts gerettet werden; leider sind ca. 200 Stück Schafe in dem entfesselten Elemente um's Leben gekommen.

— Prümkenau. Durch einen Waldbrand sind am 16. d. M. in der Herrschaft Prümkenau bei Arnadebrunn 500 Morgen junges Holz vernichtet worden. Tags darauf brach ein zweites Feuer in dem sogenannten Lindenwalde aus, dem 5 Morgen Kiefernholz zum Opfer fielen. Es ist zu bedauern, daß das herzogliche Haus Augustenburg wieder erheblichen Schaden erleiden mußte, wie dies in so großem Umfang vor 2 Jahren der Fall war. Unvorsichtigkeit beim Wegwerfen von Streichhölzern wird als Entstehungsursache der Brände vermutet.

— Ein entsetzlicher Fall jugendlicher Verwilderung wurde jüngst im Bezirk Bischofsstein (Märzen) konstatiert. Bei

der Richtung nach Ost-Nord-Ost durchströmt, bildet. Die Franzosen haben deshalb in diesem Thale eine Eisenbahn von Tunis bis nach Sardinau an der algerischen Küste angelegt. Nördlich des Medscherdaßusses erheben sich zahlreiche mächtige Berge von denen der eine Oscheb Kumi (falschlich Krumir) heißt. In diesen Gebirgen haust, in zahlreiche Stämme zerstückt, jene tapfere unbarmhafte Bevölkerung, mit der die französischen Grenzsiedler wiederholt in feindliche Berührung gerathen sind. Ihre Zahl wird auf 20,000 waffenfähige Männer geschätzt. Bekommen sie aber, was sehr wahrscheinlich ist, Unterstützung von den weiter südlich wohnenden Stämmen, dann werden die Franzosen einen äußerst schwierigen Stand haben, besonders wenn sie diese Berber in ihren heimatlichen Bergen aussuchen wollen. Die Franzosen möchten deshalb gern den Bey zwingen ihnen von den Krumuiris Entschädigung zu schaffen und im Fälligkeitsfalle nicht gegen die schwer angreifbaren Bergvölker, sondern gegen die Hauptstadt Tunis selbst vorgehen. Mit der Besetzung der Insel Tabarka haben sie für beide Zwecke eine wertvolle Operationsbasis gewonnen, weil dieses Eiland dem Gebiete der Krumuiris sehr nahe liegt und zugleich für die französische Flotte eine gute Ruhelage bietet. Die Insel, ehemals eine blühende genuesische Kolonie, ist jetzt eine mit Ruinen besetzte Wüste. Sie kann indeß ein höchst wichtiger maritimer Stützpunkt durch ihre Lage am Gestade des schönsten Landstriches von Tunesien werden. Die großen Fahrzeuge können im Sommer auf der kleinen Ebene in gutem Sandgrunde ankern; sie können auch in der östlichen Bucht bei West- und Nordwestwinden vor Anker geben, doch ist dort der Untergrund weniger gut. An der Südspitze der Insel erhebt sich eine Sandbank bis zur Oberfläche des Wassers, welche sich bis zur Mündung des Med-Kébir erstreckt, des ersten Flusses, auf welchen man im Lande der Krumuiris stößt. Das Kastell, auf der Nordspitze der Insel gelegen, ist von einem Thurm beherrscht, den man schon in großer Entfernung vom Meere aus erblickt. Die Kirche und das Konsulat liegen auf der westlichen Küste. Nähe beim Konsulat befinden sich eine Brücke, der Ausflugsplatz, der Ankerplatz für kleine Schiffe und die Überbleibsel des wichtigsten der beiden Hafen-dämme, welche eine Länge von etwa 200 Meter hatten.

Auf dem tunesischen Gebiete, auf dem seit Jahrtausenden mit wechselndem Glück von den verschiedensten Nationen gekämpft worden ist, entspinnt sich jetzt durch das Vorgehen der Franzosen abermals ein Kampf, dessen letztes Endziel der Herrschaft über das Mittelmeer gilt. Vielleicht dienen die in Tunis vielverzweigten Interessen der verschiedenen Nationen dazu die Entscheidung nochmals zu verlagern, onderen Falles könnte der Kampf um Tunis zu schweren langwierigen Verwicklungen unter den europäischen Mächten führen.

Nachrichten aus Dresden und der Provinz.

— S. Majestät der König und S. Königl. Hoheit der Prinz Georg sind am 24. d. M. Nachmittags mittels Extrajuges zum hertzoglichen Jubelfeste nach Braunschweig gereist.

— In der am 22. d. M. abgehaltenen Sitzung des Bezirksausschusses der königl. Amtshauptmannschaft Dresden-Neustadt wurden zuerst in öffentlicher Versammlung einige Schenkungen berathen, sodann die Schank- event. Konzessionsgesuche u. v. Demnitz in Loschwitz, Schubert, Kurz und Münch in Kötzschenbroda, Hentschel in Großeckmannsdorf, Seyfferth in Niederlößnitz und Engelmann in Striesen (mit Ausnahme des letzteren sämtlich nur Uebertragungen) genehmigt, die übrigen derartigen Gesuche aber wegen mangelnden Bedürfnisses zurückgewiesen. Nach Erledigung mehrerer Gesuche um Dispensation in Dismembrationsangelegenheiten billigte die Versammlung die Zuweisung des Schülengrundstückes zu dem politischen Gemeindebezirk Trachau und den deshalb zwischen dem letzteren und der Gemeinde Trachendorf abgeschlossenen Vertrag, wonach die Gemeinde Trachau als Vergütung für die ihr künftig

dem statthabenden Brände eines größern Wirtschaftsgebäudes ermittelte man als den Brandeigner einen 12-jährigen Hirtenknaben, welcher noch ferner eingestand, im vorigen Jahre zwei in einem andern Orte niedergebrannte Wirtschaften angezündet zu haben, wodurch ein Schaden von 24,500 Gulden angerichtet wurde.

— Von der Insel Chios wird Folgendes berichtet: Vor einigen Monaten wurde ein gelehrter Türke namens Hodsha Achmet, zu lebenslänglicher Haft verurtheilt, weil er sich des nach muhammedanischen Anschauungen tödswürdigen Verbrechens schuldig gemacht hatte, die Bibel zu übersetzen und an deren Verbreitung in der Türkei mitzuwirken. Er blieb seine Strafe in einem Staatsgefängnisse zu Chios ab. Bei dem leichtin stattgessunden Gededen stieg nun das Gefängnis ein und es gelang dem Bibelübersetzer, der unverletzt geblieben war, in der allgemeinen Panik zu entkommen und sich auf einem eben in der Absicht nach London begriffenen Dampfer einzuschiffen.

— Das Parlament von Honolulu hat die vom Kriegsminister verlangte Bewilligung einer Summe von 825,000 Franks zur Anschaffung der bisher noch nicht üblichen Beinkleider für die Armee einstimmig abgelehnt. Diese Armee ist jedoch nicht die einzige, welche so mangelhaft bekleidet ist. In Hanoi hielt Kaiser Soulonque vor längerer Zeit eine Revue über seine Truppen; aus zarter Rücksicht für einige anwesende Damen begann S. Majestät sein Kommando folgendermaßen: Diejenigen, welche Röcke und Beinkleider haben, in die erste Reihe! Diejenigen, welche bloß Beinkleider haben, in die zweite Reihe! Diejenigen, die gar nichts anhaben, in den letzten Rang!