

Erhält jeden Montag nachmittags 5 Uhr für den folgenden Tag.  
Anzeigen. Annahme erfolgt bis mittags 2 Uhr.  
Unterlate für die Sogel. Zeitzeile 20 Pf., kleine Anzeigen 15 Pf.,  
die Stellanzettel 50 Pf. Für die Aufnahme an bestimmter Stelle wird keine  
Garantie übernommen. Annahmestellen: siehe Seite.

# Sächsische

Bezugsgebühr:	Wochentlich	monatlich
durch die Post bezogen . . . . .	W. 1.80	DR. - 60
bezgl. frei ins Haus geliefert . . . . .	- 2.23	- 74
durch Boten frei ins Haus geliefert . . . . .	- 2-	- 70
bei Abholung in der Expedition . . . . .	1.60	- 55

# Dorfzeitung und Elgaupresse

**Amtsblatt** für die Kgl. Amtshauptmannschaften Dresden-Altstadt u. -Neustadt, das Kgl. Amtsgericht Dresden,  
für die Kgl. Superintendentur Dresden II, die Kgl. Forstrentämter Dresden, Moritzburg und  
für die Gemeinden: Laubegast, Colkwitz, Dobritz, Wachwitz, Niederpöritz, Hosterwitz, Pillnitz, Leubnitz-Neustadt und Cossebaude.  
Publikations-Organ und Lokal-Anzeiger für Blasewitz, Loschwitz, Rochwitz, Weisser Hirsch, Bühlau, die Lößnitzgemeinden, Dresden-Striesen und Neugruna.

Herausgeber:  
amt Dresden Nr. 809.

Beilagen: "Illustriertes Unterhaltungsblatt" \* "Nach Feierabend" \* "Haus- und Gartenwirtschaft" \* "Freunden-Liste".

Telegramm - Adresse:  
Elgaupresse Blasewitz.

Nr. 181.

Dienstag, den 6. August 1907.

69. Jahrg.

Redaktionsschluss: 2 Uhr Mittags.

Spieldauer der Redaktion: 5-6 Uhr Nachmittags.

Büchsen in redaktionellen Angelegenheiten sind nicht an den Redakteur verlänglich, sondern ausschließlich an die Redaktion zu adressieren.

## Neueste Ereignisse.

Zu Ehren des Zaren läuft heute vormittag die gesamte deutsche Flotte von Swinemünde aus. Ein großes Seegeschehen wird veranstaltet.

Der Hamburger Dauerfahrer Thom Suden erlitt durch einen Sturz in den gestrigen Leipziger Sportplatz-Rennen eine schwere Gehirnerkrankung.

Infolge der günstigen Versuche mit dem leinbaren Militärluftschiff soll ein zweites Luftschifferbataillon geschaffen werden.

Der König von Siam ist gestern in Berlin eingetroffen.

Bei Pontonedece in Frankreich entgleiste ein Eisenbahnzug, wobei einige Wagen in die Loire stürzten. 50 Personen sind tot, 16 verletzt.

Die letzten Nachrichten aus Casablanca melden, daß dort große Panik herrsche und die Europäer die Stadt verlassen.

## Das Wasser und seine Balken.

"Wasser hat keine Balken," so sagt der Volksmund. Die Diplomatie traut dem flüssigen Element mehr zu, denn auf den Wogen der Ostsee stand die Begegnung zwischen dem russischen Zaren und dem deutschen Kaiser unter Beisein der beiderseitigen Leiter der auswärtigen Politik statt, die die deutsch-russischen guten nachbarlichen Beziehungen aufs neue bestätigte. Zar Nikolaus II. ist durch einen Vertrag mit seiner Macht an die französische Republik gebunden; aber darum bestätigt er Deutschland gegen-

über nicht diejenige feindselige Haltung, in der sich eine ganze Anzahl russischer Pan Slavisten und altrussischer Moskowiter gefallen, und für die Persönlichkeit unseres Kaisers hat er entschieden sehr viel Sympathie. Zur Bekräftigung dessen sind alle langen Ausführungen überflüssig; es genügt, auf die bekannte Tatsache hinzuweisen, daß er in der schwersten Zeit des ostasiatischen Krieges, nach der furchtbaren russischen Niederlage in der Seeschlacht von Tsushima, freiwillig Kaiser Wilhelm II. in der Ostsee aufsuchte und mit ihm eine lange Unterredung ohne Zeugen hatte. Daß in derselben das Oberhaupt des deutschen Reiches seinem Besucher dringend zum Frieden geraten hat, ist erst viel später bekannt geworden. Auch heute ist die Lage Russlands keine rosig, aber die neueste Zusammenfassung gilt nicht der inneren Politik, die ist durch die Auflösung der zweiten Duma und Ausrichtung der neuen Wahlen bereits festgelegt, sondern auswärtigen Angelegenheiten. Deutsche und russische Interessen freuen sich nichts; es kann daher auch nicht etwas ganz Neues ausgehauptsen. Wohl aber mögen manche Steine aus dem Palade der gegenwärtigen Beziehungen noch aus dem Wege geräumt werden, und gelingt das, so wird es uns freuen. Denn die russische Verwaltung liebt, wie allbekannt, mitunter seltsames Rechnen, bei der kann zwei mal zwei nicht nur vier, sondern auch fünf bedeuten.

Der Zar ist Frankreichs Verbündeter und kommt doch zum deutschen Kaiser; das allein will schon etwas bedeuten, und es bekräftigt, daß die Revanche-Männer an der Seine und die Einfreiheits-Politiker an der Themse nicht darauf rechnen dürfen, in Russland einen Turm zu jehen, mit dem sie Deutschland matt jehen können. Wir haben keinen Anlaß, wie vor zwanzig Jahren schon Fürst Bismarck mit Bezug auf Russland betonte, hinter Demand herzulaufen, aber wir haben auch keinen Anlaß, Beziehungen, die uns nützen können, furter Hand abzubrechen. Wir haben England während des Burenkrieges durch eine überaus wohlwollende Neutralität sehr viel genützt, wir haben Russland während des Japan-Krieges durch unsere Friedens-Politik die Entblößung seines europäischen Besitzstandes von Truppen ermöglicht. Zugegeben, daß der russische Dank dafür nicht von überströmender Herz-

lichkeit war, etwas anders war die britische Haltung doch noch, nämlich viel füher, wie die der Regierung des Zaren. Warum sollten wir also erneute Bemühungen aus Petersburg zu einem noch besseren nachbarlichen Verhältnis zu kommen, abweisen? Kein Grund liegt dafür vor. Der Zar kam, was er mitgebracht, werden wir sehen. Noch wenige Tage, und auch König Eduard ist Kaiser-Gast in Wilhelmshöhe. Reicht er uns herzlich die Hände und läßt Vergangenes vergessen sein, weshalb sollten wir nicht eindringen? Aber treiben wir keine Zufallsmusik, harren wir der Tatsachen, die allein Wert haben.

Es ist in den letzten Jahren viel „zusammengekommen“, viel „angebändelt“, viel „verbündet“ worden u. hinterher hat doch manch ein Diplomat erkennen müssen, daß all' unser Wissen Stückwerk ist. Wie es gehen sollte, ging es schließlich doch nicht. Die Glitterwochen der einst so glühenden französisch-russischen Freundschaft sind lange, lange vorüber, beinahe scheint es, als wollte der Zar mit seinem deutschen Besuch seinen Verbündeten an der Seine ebenfalls einen kleinen Wink mit dem Zaunpfahl geben, und wer weiß, wie viele Abführungen noch nachfolgen. König Eduard war der Hoffnungstern aller, die viel haben wollten; aber so viel vermag er auch nicht, um alle Behaglichkeit zu stillen. In seiner Politik war ein gewisser hinreißender Zug, aber dafür bleibt die hausbadene deutsche Politik doch praktischer. Und so wollen wir hoffen, daß der Wasser wirkliche Balken in den Seifissplanken der beiden Kaiserwerke aufsteift, die verstärkt, den Frieden versiegende nachbarliche Freundschaft zu tragen, die ja auch praktischen Interessen, z. B. in Asien, dienstbar gemacht werden kann.

## Zum Kampf im Berliner Gangewerbe.

Die tumultarischen Auseinandersetzungen vor dem Quartier der arbeitswilligen Bauarbeiter am Elisabethufer haben die Polizei veranlaßt, die Straße von der Oranienbrücke bis zur Waldemarbrücke zu bestimmten Tagesstunden vollständig abzusperren. Es dürfen nur diejenigen Passanten den Weg benutzen, die glaubhaft nachweisen, daß sie nach ihrer Wohnung wollen. Ein großes Polizeiaufgebot ist ständig

## Berliner Brief.

Von U. Silvius.

(Nachdruck verboten.)

Die Psychopaten bei der Arbeit. — Berlin in banger Furcht. — Kinderkasse. — Kritischer Besitzkonsatz. — Überschwemmung in Berlin. — Internationale Arbeit — Stadtkommunikation. — Der zweite Tod. — Der Lenbare. — Die flauen Berliner. — Zukunftsbild.

Man mag nun vom Stadtpunkt des Berliner Psychopaten über die jüngsten Attentate auf Kinder denken wie man will: Geisteskrank — Epileptiker oder dergleichen Degenerationen, eins steht fest, es hat sich der Familien einer breiten Bevölkerung Berlins ein Gefühl banger Furcht bemächtigt. Die Kinder der Straße sind täglich und ständig Gegenstand lebhaftester Debatten. „Ihr habt gut reden,“ rufen arme Leute, „wo sollen wir unsere kleinenaffen, wenn wir selbst auf Arbeit gehen müssen?“ Das „Gut Reden“ bezieht sich auf die, welche nur immer falschungsvoll predigen: „Wie kann man bloß die Kinder immerfort unbeaufsichtigt auf der Straße lassen!“ Die Debatte in dieser Weise zu führen, ist natürlich heller Blödmann; aber sie wird augenblicklich in Berlin so geführt, glücklicherweise wird sie aber auch noch anders geführt. Sie wird auch ja geführt, daß man dem Nebel auf den Grund geht. „Fürjörge-Anstalten für Kinder“ werden in Berlin gefordert, das heißt Kinderkasse, ähnlich wie sie schon in beiderseitigen Anfangen bestehen. Das sollen keine Asyle sein, sondern nur eine Art „Kindergarten“ für die Zeit, während welcher die Eltern außer Stande sind, die Kinder zu beaufsichtigen. Wenn dieses Kinderthema in Berlin jetzt geübt und durchgepeitscht ist, wird die Frage lebhaft diskutiert: „Warum sind die Mörder noch nicht entdeckt?“ Die Mörder! — Es handelt sich in Berlin augenblicklich wieder um zwei unentdeckte Mörder. Der Gelegenheits-Liebhaber der verliebten alten Schön Blaß des Varieté-Diktors in der Schmidtstraße hat sich bisher noch allen Nachdrängen entzogen (soll inzwischen festgenommen worden sein, s. „Al. Chonik“. D. R.) und auch der Kindermörder ist noch unentdeckt umher. Das ist wieder ein sehr un-

angenehmes Empfinden, trotzdem anerkannt werden muß, daß der neue Chef der Berliner Kriminalpolizei mit grossem Eifer eingegriffen hat. Man kommt in der Diskussion über die Erfolgslosigkeit der kriminalistischen Tätigkeit dann wieder auf die Fehler zu sprechen, welche unserer Kriminal-Polizei anhaften sollen. In breiteren Schichten der Bevölkerung behauptet man es, andere wieder glauben, daß böse Zufälle bei diesen polizeilichen Feindschlügen mitspielen. Es ist hier nicht meines Amtes, darüber zu sprechen, ich gebe nur die Stimmung wieder, welche in diesem regentenreichen Sommer sich der zu Hause gebliebene Berliner und derjenigen, die auf Grund ihrer wirtschaftlichen Lage zu Hause bleiben müssen, bemächtigt hat. Pessimistisch kritisch angehaucht und dazu noch jeden Tag Regen und nichts als Regen! Wir dürfen uns durch ein oder zwei schöne Tage nicht täuschen lassen, oder gar noch besondere Hoffnungen hegen. Die letzte Sturmflut oder Überschwemmung in Berlin hat das bewiesen. Der endlich einmal wirklich heitere Himmel hatte sich im Augenblick verdunkelt und ein Wollenbruch von unglaublicher Intensität ging über Berlin hernieder. Überschwemmung! Berlin unter Wasser! Der Gejundbrunnen in Gefahr! Das waren ja die Schreckensruhe. Leider eine alte Erscheinung, die bei diesen himmlischen Sturzwellen in Berlin immer etwas passiert. Diesmal hat der Gejundbrunnen dran glauben müssen; es soll dort wie bei wirklicher Verheerender Wassersnot ausgesehen haben: Straßen waren zu Strömen, Keller zu Seen verwandelt. Schwimmende Betten und schwimmende Tische, schwimmende Spiegel und schwimmende Garderobenstücke, aber auch schwimmende Menschen in den unter Wasser gesetzten Kellern. Menschen, die retten wollten und gerettet sein wollten. Man möchte kaum glauben, daß in einer wohlgeordneten Großstadt dem nassen Element es möglich sein kann, solche Macht über Menschenkraft zu erlangen, man möchte es nicht glauben, wenn man die Meisterwerke der Technik sieht, die sich eben jetzt dem Beschauer durch die enorm komplizierten Untergrundbauten für den Verkehr unter den Straßen der Großstadt wie-

ten. Die Einbettung der Riesenkanäle lohnt täglich Tausende von Zuschauern an, die bei Wind und Wetter kritische Beobachtungen anstellen, wie der unterirdische Bez entscheidet, den die Berliner Untergrundbahnen fünfzig hundertmale täglich fahren werden. Und kaum ist die Größenbildung der vielen strittenen Strecke Potsdamer Platz-Spittelemarkt festgestellt, verkauft, daß neue große, weite Strecken demnächst unter dem Berliner Straßennetz zu bauen begonnen werden sollen. „Alles unter der Erde!“ Reidlich blüht die preußische Eisenbahn-Direktion auf dieses unterirdische Getriebe und denkt: „Ist denn die Stadtbahn ganz vergefßen?“ Es ist wahr, die Berliner sind gegen ihre Stadtbahn, gegen ihr bisher erfolgreichstes Beförderungsmittel etwas undankbar geworden, trotzdem sie es nach wie vor sehr stark benötigen. Aber sie haben allerlei an der guten alten Stadtbahn auszusehen. Das eben mag die Eisenbahn-Direktion wohl empfunden haben und sie hat slugs eine Stadtbahn-Kommission ernannt, die sich dieser Lage auf Reisen begeben soll, um namenlich in New York die Stadtbahn-Verhältnisse zu studieren. Es handelt sich hierbei in der Haupthache um die Elektrifizierung der Stadtbahn und um die Frage, ob ihr noch eine Etage aufgesetzt werden soll. Man wird mich verstehen; es handelt sich nicht um Höhelegung der Stadtbahn, sondern darum, daß den Wagen noch ein Wagen aufs Dach gesetzt wird. Im gewöhnlichen Eisenbahnbetrieb hat es vor langer Zeit solche doppelstöckige Wagen gegeben. Es ist schon lange her allerdings, aber ich entfinne mich dieser Monstros noch sehr deutlich. On révient toujours... Wenn also die Berliner all' diese technischen Wunder betrachten, so lenken sie jetzt und dabei hauptsächlich ihr Augenmerk auf das Lenbare. Das Nachhauen nach einem Luftballon ist etwas Althergebrachtes; man kennt diese Szenerie, wie die Leute in die Höhe gucken und den Kindern das fliegende Ding da oben hoch in den Lüften zeigen. Jetzt beobachtet man ähnliche Szenen, aber doch sind sie ganz anders in Haltung und Stimmung. Der Lenbare fliegt über Berlin dahin. An vielen Orten stehen die Passanten, die Spaziergänger,