

# Sächsische Dorfzeitung und Elbgauzeitung

Postanschrift: Amt Dresden Nr. 31 302  
Tel.-Nr.: Elbgauzeitung Blasewitz

Bank-Konto: Stadtbank Dresden, Sirokofse Blasewitz Nr. 666

Postleitzahl: Nr. 512 Dresden

mit Loschwitzer Anzeiger

Tageszeitung für das östliche Dresden und seine Vororte.

Diese Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Rates zu Dresden für die Stadtteile Blasewitz, Loschwitz, Weißer Hirsch, Böhla, Rochwitz und Laubegast (II. und III. Verwaltungsbezirk) der Gemeinden Wachwitz, Niederpöhlitz, Hosterwitz, Pillnitz, Weißig und Schönsfeld, sowie der Amtshauptmannschaft Dresden.

Verlag: Elbgau-Buchdruckerei und Verlagsanstalt Hermann Deper & Co., Dresden-Blasewitz. — Verantwortlich für den Inhalt: Eugen Werner, beide in Dresden.

Ercheint täglich mit den Beilagen: Amtl. Fremden- und Kurzliste, Leben im Bild, Tages-Worte, Radio-Zeitung. Anzeigen werden die gesetzte Zeitung berechnet. Reklamen die 4 gesetzte Zeile mit 20 Goldpfennigen berechnet. Anzeigen die 4 gesetzte Zeile mit 50 Goldpfennigen berechnet. Anzeigen u. Reklamen mit Plakatdrucken und schwierigen Sachen werden mit 50% Aufschlag berechnet. Schluß der Anzeigenannahme vor dem 11 Uhr. Ab das Ercheinen eines Monats, ab dem 1. Jhd. durch die Post ohne Zusatzporto monatl. M. 2,- für alle ab. Gewalt. Bezug ab. Rückzahl d. Lesegefees. Druck: Clemens Landgraf Nachf. Dresden. Fr. eis. Zu unter. eingekl. Manuskript ist Rückporto beizufügen. Für Anzeigen, welche durch Fernspr. aufgegeben werden, kann, wir eine Verantwortl. bez. der Richtigkeit nicht übernehmen.

Redaktion und Expedition

Blasewitz, Loschwitzer Str. 4

87. Jahrgang

173

Dienstag, den 28. Juli

1925

## Beginn der Aussprache über die Steuergesetze im Reichstag

Keine Differenzen zwischen Luther und Stresemann. — Das ungewisse Schicksal der Amnestievorlage. — Amerikas Sympathie für die Abrüstung. — Die Wendung in Marokko.

### Uebereinstimmung zwischen Luther und Stresemann

Im Reichstag und auch in der französischen Öffentlichkeit ist nach Beendigung der außenpolitischen Debatte im Reichstag der Eindruck entstanden, daß Reichskanzler Dr. Luther die Fragen des Sicherheitspaketes wesentlich anders beurteile als der Außenminister Dr. Stresemann, dessen Erklärungen in einigen Punkten von denen des Reichskanzlers sehr verschieden gewesen seien. Beidweltweise wurde behauptet, der Kanzler vertrete die schwärmere Richtung in Deutschland im Gegensatz zu dem Außenminister, der auf Seiten der gemäßigteren Kreise stehe. Wie wir auf Grund authentischer Informationen mittellen können, sind diese Vermutungen gänzlich abwegig. Es lag eine bestimmte Absicht darin, die Ausführungen des Kanzlers von denen des Außenministers völlig zu trennen und ihnen eine andere Anerkennung zu geben. In Wirklichkeit besteht zwischen den beiden Staatsmännern in der Beurteilung der Sicherheitsfrage volle Uebereinstimmung.

### Die Geschäftslage des Reichstages

Die Geschäftslage des Reichstages macht es jetzt gebietlich notwendig, daß neue Dispositionen vom Altesterrat getroffen werden. Es verlautet, daß der Altesterrat beschließen will, die Sitzungen am 1. August abzubrechen und für den 10. oder 12. September eine neue Tagung einzuberufen.

Zunächst muß festgestellt werden, daß die Regierung entschieden Wert darauf legt, die Sollvorlage noch vor den Sommerferien angenommen zu sehen, selbst wenn die Sitzungen sich tief in den August hinein erstrecken sollten. Die Regierungsparteien sind prinzipiell darüber einverstanden, sehen aber keine technische Möglichkeit, ein beschlußfähiges Haus aufzumazubalten, besonders angehoben der Ernte. Unter diesen Umständen ist es durchaus möglich, daß am 1. August vertagt wird, allerdings nur unter der Voraussetzung, daß bis dahin Steuern, Amnestie und Etat erledigt sind und die Sollvorlage zurückgestellt wird.

Dann wäre eine neue Tagung einberufen werden kann, steht noch dahin. Ob der 10. September in Frage kommt, wird bewußt. Herner muß berücksichtigt werden, daß am 15. September der sozialdemokratische Parteitag beginnt und am 17. September etwa vierzig prominente Reichstagsabgeordnete nach Amerika fahren, wo am 1. Oktober die Interparlamentarische Union beginnt. Es kann daher noch nicht mit Sicherheit vorausgesetzt werden, zu welchen Schlüssen der Altesterrat kommen wird. Eine Vertagung der Sollvorlage bis Anfang November ist aber naturgemäß auch nicht sehr wahrscheinlich.

### Der Einspruch des Reichsrates

Der Reichsrat genehmigte den vom Reichstag angenommenen Gesetzentwurf über Ausbau der Angehörigen- und Invalidenversicherung und über Gesundheitsfürsorge. Dann bekleidete sich der Reichsrat mit dem vom Reichstag angenommenen Gesetzentwurf zur Änderung der Verordnung über die Fürsorgepflicht. Der Berichterstatter führte hierzu aus, daß von den Ländern gegenüber diesem Entwurf ernste Bedenken geltend gemacht werden. Die Abgeordneten hätten daher einstimmig beschlossen, gegen das Gesetz Einspruch zu erheben. Dieser Einspruch wurde vom Plenum des Reichsrates gegen die Stimmen der Provinz Sachsen und der Stadt Berlin bestätigt.

Schließlich bestellte der Reichsrat den Reichstagsabgeordneten Franz Behrens, Vorsitzender des Reichsausschusses land- und forstwirtschaftlicher Unternehmerverbände, zum Mitglied des Verwaltungsrates der Deutschen Rentenbankkreditanstalt.

## Die Steuerdebatte

### Deutscher Reichstag

#### 103. Sitzung vom 27. Juli.

Präsident Erbe eröffnet die Sitzung um 10 Uhr. Er widmet dem neuen norddeutschen kommunalpolitischen Abgeordneten Eichhorn einen herzlichen Anhänger, der von den Abgeordneten feierlich angehoben wird. Auf der Tagesordnung steht die zweite Beratung der Steuerverordnungen.

Im Namen der Regierungsparteien gibt Abg. Dr. Oberholzer (Dnat. Soz.) eine gemeinsame Erklärung ab, daß die Regierungsparteien hätten sich trotz schwerer Bedenken gegen Einzelheiten der Gesetze entschlossen, den Vorlagen zuzustimmen. Die Belebung der Wirtschaft und der einzelnen Steuerzahler sei zwar geradeaus unerträglich hoch, aber die Finanzlasten des Reiches und die schweren Reparationslasten ließen leider eine weitere Milderung nicht zu. An das Ausland müsse die dringende Mahnung gerichtet werden, den vollen Zusammenbruch der deutschen Wirtschaft dadurch zu verhindern, daß man mehr Müßigkeit auf die Leistungsfähigkeit der deutschen Wirtschaft, das verringerte Einkommen des deutschen Volks und seine sozialen Lebensnotwendigkeiten nimmt. Die Regierungsparteien hätten den sozialen Gesichtspunkten Rechnung getragen durch eine wesentliche Verstärkung des Kinderprivilegs. Mit dem Finanzausgleich sei den Bedürfnissen der Länder und Gemeinden Rechnung getragen worden. Dann müsse aber die ernste Mahnung zur Sparfamilie gerichtet werden, vor allem an die Gemeindevertretungen. Auch da müßten die Ausgaben den Einnahmen angepaßt werden. Das Reich müsse in der Steuerpolitik den Vorrang behalten. Trotz aller Bedenken im einzelnen stimmen die Regierungsparteien den Vorlagen zu in der Erwartung, daß auch sie helfen werden zur wirtschaftlichen und sozialen Erfüllung des deutschen Volkes.

Abg. Dr. Herr (Soz.) bemerkte zu der Art, in der die Regierungsparteien die Verbündungen im Auschluß geführt haben, eine geplante Steuerreform hätte davon aussehen müssen, daß zur Förderung der besseren Wirtschaft vor allem die Stärkung der inneren Kaufkraft der breiten Massen notwendig sei. Die Regierungsparteien hätten über unterschoben den Reichsrecht und die Massen des Volkes stark belastet. Ein Steuerystem, das mehr als vier Drittel aller Lizenzen den bestehenden und entstehenden Schichten des Volkes auferlegt, wird daher den beständigen Widerstand aller leistungsschwachen Kreise hervorrufen. Wir lehnen für dieses Beliebungsmaßwerk keiner Verantwortung ab. (Weißfall bei den Soz.)

Abg. Dr. Fischer (Köln. Dem.) bedauert, daß die Regierung der an ihren Steuerreformen geäußerten Kritik keine Rücksicht gegeben habe. Die von der neuen Regierung bei ihrem Amtsantritt gegebenen Rechenschaften seien nicht erfüllt. Die angesagte grundästhetische Annahme der Steuerlasten an die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit sei nicht vorgenommen worden. Die gegenwärtige Finanzlage würde einen durchgehenden weiteren Steuerausbau durchaus gestatten. Wir könnten mit einem Nebenertrag von einer Milliarde rechnen. Der Minister tritt zum Schlus für einen finanziell wirtschaftlichen Sachverständigenausschuß ein, der

### Die Zölle

Im Handelspolitischen Ausschuß des Reichstages wurden nach längerer Debatte in der Abstimmung sämtliche Abänderungsanträge der Opposition abgelehnt. Annahme fanden einige Kompromißanträge, u. a. der, der für Fleisch und Kartoffeln bis zum 14. Februar 1926 einen ermäßigen Zolltarif von 25% fest-

setzt. Annahme fanden ferner Kompromißanträge, durch die der Zolltarif der Vorlage erhöht wird für Getreidearten und Weinmischungen von 15 auf 20%, für Apfelsinen von 12 auf 20% und für Gurken von 10 auf 20%. Am Dienstag wird sich der Ausschuß mit den Zollpositionen für Mehl, Fleisch und Butterartikel, Fische und Geflügelprodukte in der Einzelberatung beschäftigen.

Zur Besprechung des Haushaltstreibes für das Saargebiet, zu dessen Ratifizierung die beiden französischen Kammer bereits Genehmigung erteilt haben, fand gestern eine gemeinsame Sitzung des Handelspolitischen Ausschusses des Reichstages mit einer Abordnung des Saargebietes statt, die aus den Vertretern der politischen Parteien, der drei gewerkschaftlichen Richtungen und der saarländischen Wirtschaftskreise, der Handelskammer und der Handwerkskammer bestand. Trotz schwerster Bedenken des Handelspolitischen Ausschusses wurde eine Einigung doch erreicht, daß das Saarabkommen einstimmig gebilligt wurde. Einstimmigkeit herrschte auch darüber, daß beim Abschluß eines endgültigen Abkommens wieder gegen seitig gewahrt werden müsse und daß das gegenwärtige Abkommen nur deshalb tragbar sei, weil es nur auf vier Monate als Übergangsregelung gedacht sei.

### Finanzberatungen

Der Haushaltsausschuß des Reichstages beriet gestern den Haushalt der allgemeinen Finanzverwaltung. Abg. Kell (Soz.) berichtete über den Etat. Der Gesamtbudget im ordentlichen und außerordentlichen Haushalt 1925 der allgemeinen Finanzverwaltung beträgt 3518 Millionen Reichsmark gegenüber einem Überblick von 223 Millionen Reichsmark im Jahre 1924. Ausführlich schilderte der Berichterstatter die Einnahmen aus den einzelnen Steuarten und stellte fest, daß aus dem Steueraufkommen an die Länder 2172 Millionen Reichsmark überwiesen werden müssten. Staatssekretär Dr. Popitz vom Reichsfinanzministerium betonte, daß die Schätzungen nicht auf Genaugkeit Anspruch erheben könnten, weil das Vergleichsmaterial fehlt.

Dr. Popitz erklärte weiter, daß somit die Wirtschaftsfähigkeit des Hauses bestätigt ist, die Regierungsparteien mit Ausnahme ihrer Fraktionsführer Müller, Koch und Hölein nicht. Es stellt sich Voraussetzung des Hauses heraus, daß nur 109 mit Nein und 6 Abgeordneten mit Ja gestimmt haben. Vizepräsident Graef ruft sofort eine neue Sitzung auf 7 Uhr abends — 10 Minuten später — ein.

#### 104. Sitzung, am Montag, 27. Juli,

7 Uhr abends.

Die zweite Beratung des Einkommensteuergesetzes wird fortgesetzt.

Abg. Schneider (Berlin. Dem.) meint, es sei das erste Mal in der jüngsten Reichstagsperiode, daß ein Gesetz in solcher Mängelhaftigkeit und Unserfertigkeit aus den Ausschüssen vor das Plenum gekommen sei, wie das Einkommensteuergesetz. Insbesondere der Pohnabzugsparagraph sei ja schlecht formuliert, daß die Regierungsparteien selbst sich veranlaßt gefühlt hätten, noch schnell eine neue Fassung dem Plenum zu unterbreiten.

Abg. Schröder (Domm.) stellt einen Berichtigungsantrag und verbindet ihn damit, daß die Regeln durch ihre schlichte Verterzung im Saale ihre Einführung zum Ausdruck gebracht hätte. — Abg. Hölein (Domm.) beweist die Beschlußfähigkeit.

Vizepräsident Graef erläutert, daß Büro sei mag einig darüber, ob das Haus beschlußfähig sei. Es werde deshalb eine namentliche Abstimmung vornehmen lassen.

Hieran knüpft sich unter großer Unruhe des Hauses eine längere Auseinandersetzung zwischen dem Abg. Tittmann (Soz.) und dem Vizepräsidenten Graef über die Auslegung der Gesettsordnung. Der Gesettsordnung gemäß wird dann die Beschlußfähigkeit durch Einholen der weisen Stimmlisten geprüft. Auch die Sozialdemokraten geben ihre Stimme ab. Vizepräsident Graef stellt fest, daß 265 Stimmlisten abgegeben worden sind, das Haus also beschlußfähig ist. Der Berichtigungsantrag wird hierauf bei einfacher Abstimmung abgelehnt.

Paragraph 1 des Einkommensteuergesetzes wird dann mit großer Mehrheit angenommen.

Die Weiterberatung wird auf Dienstag 1 Uhr nachmittag vertagt.

### Der Kampf um die Reichsamtnei

(Eigener Informationsdienst.)

Nachdem die preußische Regierung in der Frage einer Amnestie für das preußische Landesgebiet erheblich weiter gegangen ist als die von der Reichsregierung vorbereitete Reichsamtnei finden gegenwärtig zwischen den Regierungsparteien im Reichstag Verhandlungen darüber statt, die Amnestievorlage der Regierung in einigen Punkten zu verbessern. Wie wir hören, dürfte ein Kompromißantrag des sozialparteilichen Abgeordneten Geheimrat Rahl angenommen werden, wonach in die Amnestie auch Zuchthausstrafen bis zur Höhe eines Jahres einzogen werden sollen.

### Süddeutsche Reise des Reichspräsidenten

(Eigener Informationsdienst.)

Wie wir hören, wird sich der Reichspräsident von Hindenburg im Verlaufe des nächsten Monats nach Süden begeben, wo ähnlich feines Verhältnis große Feierlichkeiten und Empfänge stattfinden sollen. Vorläufig ist geplant, diese Reise bereits am Abend des 11. August anzutreten, doch steht zurzeit noch kein endgültiger Termin fest. In den Berliner politischen Kreisen nimmt man an, daß der Reichspräsident ähnlich seiner Auswe



## Dresden

**ob. Verkehrsordnung.** In der vorliegenden Nummer kommt eine außerordentlich umfangreiche Verkehrsordnung für den Bezirk der Umschauamtshof Dresden zur Veröffentlichung. Druckstücke der Verkehrsordnung sind zum Preis von 20 Pf. bei der Umschauamtshof — Verkehrsamt — erhältlich.

**b. Große Pflichtwidrigkeiten der Angestellten und Arbeiter der Dresdner Feuerbestattungsanstalt.** Wie es bekannt wird, ist die Dresdner Kriminalpolizei gegenwärtig mit der Aufklärung gräßlicher Verbrechen beschäftigt, die im Krematorium zu Dresden-Tolkewitz geschehen sind. Die Verbrechen sind so unerhört und haarsträubend, daß man den Gerüchten, die seit einiger Zeit im Umlauf waren, zunächst keinen Glauben zu schenken vermochte. Das Kriminalamt hat sich aber in letzter Zeit mit der Erörterung von zum längsten Zeit zurückliegenden groben Pflichtwidrigkeiten einzelner Angestellten und Arbeiter der städtischen Feuerbestattungsanstalt nach strafrechtlichen Seite hin zu befassen gehabt. Die umfangreichen Erörterungen sind nunmehr zu einem gewissen Abschluß gelangt, und die Akten haben der hiesigen Staatsanwaltschaft zur Entstehung wegen Einleitung des Strafverfahrens gegen die in die Angelegenheit verwickelten Personen übermittelt werden können. Strafarbeitsmacht haben sich einige inzwischen entlassene Helfer der städtischen Feuerbestattungsanstalt, die sich grobe Verhüte gegen die Bestattungsvorrichtungen haben auszubauen kommen lassen, wobei andere Personen strafrechtlich verantwortlich zu machen sind, wie die weiteren Untersuchungen ergeben. Die Verhüte bestehen hauptsächlich in Entwendungs-handlungen, besonders in der Auskennung von Sargtassen, der Rückstände von geschmolzenen Metallen, der unberichtigten Bewertung von Blumensand und ähnlichem. Die Schulden, die sich vornehmlich wegen Diebstahl, Unterhöhung, Betrug und vielleicht auch anderer Delikte zu verantworten haben werden, sind natürlich nach Bekanntwerden der von ihnen begangenen Verfehlungen von ihren Dienststellen sofort entfernt worden. Neben dem Strafverfahren läuft beim Personalamt des Stadtrates gegen die in die Angelegenheit verwickelten Angestellten und Beamten der städtischen Feuerbestattungsanstalt ein Disziplinarverfahren, das ebenfalls mit Raubdruck betrieben wird, wie sich überhaupt alle amtlichen Stellen, die mit der Sache besetzt sind, bemühen, den Dingen so schnell wie möglich auf den Grund zu kommen. — Wie wir weiter hören, haben im Augenblick noch keine Verhaftungen in der Angelegenheit vorgenommen werden können.

## Dresden-West

**Dresden-Planen.** Der Allgemeine Handelsverein zu Dresden veranstaltet jetzt in allen Stadtteilen Mitgliederversammlungen, um in diesen seine Vereinsangehörigen über das neue Hypotheken-Auswertungsgesetz zu unterrichten und aufzuklären. In der Vorwoche haben sowohl im benachbarten Plauenschen als am Donnerstag auch hier im Westend solche Abende stattgefunden, in denen der Vereinsvorsitzender, Dr. Beyer, erläuterte das Thema und die verschiedenen Paragraphen des Gesetzes erläuterte und lehrvolle Anslegungen umfassender Bestimmungen gab. Nach dem fast einem halbstündigen Vortrag wurden von Dr. Beyer wie auch dem Versammlungsleiter Oberlehrer Ulrich die verschiedenen Anfragen aus der Mitte der Versammlung beantwortet.

**Dr. Plauen.** Verbindung der Linien 1 und 22. Wie die Auslegung der Pläne zur Herstellung einer Verbindung der Straßenbahnenlinien 1 und 22 in Vorstadt Plauen erkennt lässt, wird es nun doch noch ernst mit dieser lange beabsichtigten Verbindung hinsichtlich des Anschlusses der Plauenschen Grund-Linie an die Stadt-Linien. Das Projekt der Verbindung der Linie 1 und 22 an der Habsburger Straße liegt schon Jahrzehnte zurück. Es tauchte gleich beim Bau der Linie 22 nach Hainberg auf. Seine Ausführung wurde leider nicht der Stadt auferlegt, als die Verlängerung der Linie 15 im Plauenschen Ring bis zur Kaiserstraße vom Bezirks- und Bürgerverein Dr. Plauen beantragt wurde. Die Genehmigung dieses Linienweiterführungsprojektes abhängig von der Justizierung der Stadt Dresden, nach Hochlegung der Eisenbahnlinie 1 bis zur Habsburger Straße weiterzuführen. Der Eisenbahnbau verzögerte sich aber ganz bedeutend und auch wurde aus der Verlängerung der Linie 15 nichts. Schließlich verzögerte auch der Staat auf Abgabe der verlangten Zustimmung, und so verließ die ganze Sache im Sande. Nun so erfreulicher ist es, daß die Stadt trotzdem das Projekt auszuführen gedacht und zwar in nächster Zeit. Die Verlängerung ist in folgender Weise gedacht: Bis zur Einbiegung in die Straße Altplauen (Am Mühlenteich) wird die Strecke zweigleisig weitergeführt, dann eingleisig bis zur Zwickerstraße und dann wiederum zweigleisig bis über die Bienerbrücke. Sowohl nach der Grundlinie, als auch nach der Stadtlinie erhält die Bahn unmittelbare Anschluß durch Verbindung beider Schienenstränge. Die Wagen der Linie 1 fahren in den Gleisen der 22 bis zur Bienerstraße, die, wie auch die obere Niemannseggstraße, mit Gleisen versehen wird. Der Standplatz der Wagen für die Linie 1 ist kurz vor der Bienerbrücke in der Niemannseggstraße. Durch diese Art Rundbahn wird das Umstellen und Wagenkopfeln für die Linie 22 in der Tharandter Straße wesentlich erleichtert. Einige Schwierigkeiten bereitet das Umfahren der Ecke in der Bienerstraße am Restaurant Knoblauch. Der hier anglegende Gleisbogen erfordert die Begrenzung eines Stückes Vororten, da sonst die Kurve nicht herauskommt.

**Dr. Plauen.** Auswandern. Ein beliebter Zweig des jahrszeitlichen Turnens ist schon immer das Wandern gewesen. Aus diesem Grunde hat der Plauensche Turn-

verein auch in seinem diesjährigen Arbeitsplan eine Reihe Ein-, Mehr- und Halbtags-wanderungen vorgesehen. Am 25. Juli folgen über 100 Turnerinnen und Turner einer Einladung zur Abendwanderung durch das Waldgebiet. Um 7 Uhr trat man sich am Plauenschen Rathaus und wanderte zwischen wogenden Heidefeldern und saftigen Wiesen nach dem Dahler Grunde, der namentlich in seinem oberen Teile von schattigem Laubwald umsäumt ist. Gegen 9 Uhr wurde das Ziel des Ausfluges erreicht. Im Saale der "Dorfblüte" in Kreis-Burg entdeckte sich bei lustigem Tanz sehr bald eine fröhliche Stimmung, die durch würzige Nüden und bessere Vorhänge gehoben wurde. Um die mittwochs-lange Stunde schied man von der gastlichen Stätte, die auch von den einzelnen Siegen gern besucht wird. — Für die nächste dreitägige Wandertour durch das Schopatal nach dem Nadelberg vom 2. bis 4. August liegen bereits über 50 Meldungen vor.

**Döhlitz.** Die Gruppe 4, Dr.-West im Bezirksverband besteht. Elternhin zu befreien. Die Groß-Dresdner haben die Vorstände und Helferinnen der einzelnen Verbände am 14. Juli dank dem Entgegenkommen der Firma, zu einer Belebung der Brotfabrik von Gebr. Brauna in Döhlitz einladen. Unter sachmäßiger Führung folgten die zahlreichen Teilnehmer mit großem Interesse den einzelnen Herstellungsvorgängen, durch die das allbekannte Braunsche Mühlenbrot entsteht, angefangen bei der einheitlichen Behandlung des Mehles bis zum Arbeitsplatz, wo das aus den 10 modernen Dampfschaltern kommende frische, duftende Brot noch mit der higlientlichen Vergartung umhüllung versehen wird. Besondereindruck machten die anstatt der Handarbeit verwendeten maschinellen Einrichtungen, die dadurch ermöglichte rationelle Verarbeitung und die reine Sauberkeit. Zur allgemeinen Überraschung lud nach der Besichtigung Fabrikbesitzer Brauna noch zu einer Kaffeezeit in dem herrlichen Vortragssaal der Firma ein, wo die Teilnehmer mit erstklassigem Kaffee und Stollen (eigenes Erzeugnis der Firma) bewirtet wurden. Bei dieser Gelegenheit begrüßte Dr. Chem. Quasig im Auftrage des Herrn Brauna die Teilnehmer mit dem Wunsche, daß das Geschehe in guter Erinnerung aller bleibe und auch dazu beitragen möge, manches noch bestehende Vorurteil gegen die Bäckereibetriebe zu beseitigen. Im weiteren schillerte Dr. Quasig die bedeutenden volkswirtschaftlichen Nachteile und Vorteile, die durch das Nachbarkontor entstehen, wodurch die rationelle Ausweitung des Bäckerganges im Brotdöhlitz verhindert werde. Interessant waren auch die Ausführungen über die Auswirkungen der beabsichtigten neuen Zollordnung Allgemeiner reicher Beifall dankte Herrn Dr. Quasig für seine anschaulichen und leicht verständlichen Ausschreibungen. Nach all dem Gebotenen dankte unser mitanwesender Landesverbandsvorsteher der Landgerichtsrat Dr. Hering den Herren Fabrikbesitzer Brauna und Dr. Quasig in humorvoller Weise auf das herzlichste. Das herrliche Wetter veranlaßte den größten Teil der Teilnehmer noch zu einem kleinen Spaziergang über Döhlitz. Im Cafe Hohenböhlzchen blieb man noch ein Stündchen zusammen, so daß auch noch einige Gruppenangelegenheiten besprochen werden konnten. Gern werden alle, die teilnahmen, an den schönen Nachmittag zurückdenken.

**Dresden-Görlitz.** Die Straßenbahlinie 20 ist seit einiger Zeit in ihrem letzten Streckenteil zwischen der Kesselsdorfer Straße und Altotta zweigleisig ausgebaut worden. Damit ist eine Verkehrserleichterung geschaffen worden, die sich in den letzten Jahren infolge des anwachsenden Verkehrs als dringend notwendig erwiesen hat. Fällt doch nunmehr das lästige Warten an den Weichen fort und die Fahrgäste kommen zeitiger an das Ziel. Von ebenso großer Notwendigkeit ist aber auch die Weiterführung der Straßenbahnlinie 20 bis an das Ende der Görlitzer Straße in die Nähe des Hofbrauhauses. Schon lange vor dem Kriege war diese Verlängerung in Erwähnung gezogen worden, sie ist aber immer wieder unterblieben. Julegt ist noch einmal der 6. Vermaltungsausschuß in Görlitz dringend vorstellig geworden. Er hat aber die Antwort erhalten, daß ein Bedürfnis zur Weiterführung nicht vorliege. Wenn man den Verkehr am Stadtbau Görlitz beobachtet, so wird man finden, daß ein großer Teil der Fahrgäste seinen Weg in der Richtung der Görlitzer Straße zu Fuß fortsetzt. Viele gehen auch weiter zu Fuß, als die geplante Führung der Linie 18 in das Turmhausviertel kann die Verlängerung der Linie 20 bis zum Hofbrauhaus nicht erfolgen, denn sie führt in eine ganz andere Gegend. Auch die neuerrichtete Weiterführung der Autobuslinie Hauptbahnhof—Plötzken durch das Weidendal-viertel und die Grillparzerstraße nach der Görlitzer Straße kann als Erstes für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen, denn es wird niemand, der mit der Linie 20 in der Kronprinzenstraße ankommt, dort in den Autobus einsteigen und noch einmal bezahlen, um mit einem Umweg den Anschluß an die Linie 19 zu erreichen. Die Linie 20 würde von den Bewohnern der Löbtaustraße und das Dampfcafé aus für die Verlängerung der Linie 20 nicht in Betracht kommen,

## Die Militärvereine im Moritzburger Schloss

Auf der Rückreise von einer Fahrt nach dem Nordbayern nach Sibyllenort begriffen, traf am Montag vormittag gegen 11 Uhr der ehemalige König Friedrich August im Schloss zu Moritzburg ein, um seinen Sohn, den Prinzen Ernst Heinrich, der das Schloss jetzt ständig bewohnt, zu besuchen. Die Bevölkerung gefeiert am heutigen Dienstag. Die kurze Anwesenheit des früheren Königs im Schloss Moritzburg hatten die Militärvereine der Bezirke Löbnitzkörchen, Weissen, Großenhain und Radeberg im Sächsischen Militärvereinsbund benutzt, um ihn als ihren Schirmherrn zu ehren. Gegen 60 Vereine der genannten Bezirke waren am Montagabend in Moritzburg eingetroffen. Die Ausstellung geschah in verschiedenen Straßen, nach Bildern geordnet. Dann marschierten die Teilnehmer unter singendem Gesang einiger Musikkapellen nach dem Schloßgelände, wo auf der nördlichen Plattform Aufstellung genommen wurde. Unter den Klängen des Präsentiermarsches betrat der frühere König, begleitet vom Prinzen Ernst Heinrich, beide in Uniform, mit dem Gefolge kurz nach 7 Uhr die Plattform, um die Fronten der zum Teil in beträchtlicher Stärke erschienenen Vereine, unter ihnen eine Reihe von Kriegsbeschädigten, abzuschreiten. Da der ehemalige König fortgesetzt war, alle wie junge Kriegslameraden Fragen aller Art stellte, dauerte das Abschreiten allein anderthalb Stunden.

Nachdem die Könige abgeschritten waren, ergriff der Präsident des Sächsischen Militärvereinsbundes Generaloberst der Reserve a. D. Stadtrat Sanitätsrat Dr. Hoff zu einem kurzen Antritt, in der er ausführte, nach langen schweren Jahren sei es den Militärvereinen vergönnt, ihren Schirmherrn wieder einmal begrüßen zu können. Im Namen des Sächsischen Militärvereinsbundes und der anwesenden

Vereine sage er dafür herzlichen Dank. Es gelte, alle Kräfte zusammenzufassen, um unser geliebtes Sachsenland wieder hochzu bringen, das schwer zu leiden und zu kämpfen habe. Nachdem der Redner noch der einzigen Armee gedacht und an deren unvergleichliche, ruhmvolle Taten erinnert hatte, die uns immer ein leuchtendes Vorbild seien sollten, schloß er seine Ansprache mit einem dreifachen Hurra auf den König als den Schirmherrn der sächsischen Militärvereine, worauf die Kapellen das Deutschlandlied anstimmten, das begeistert mitgesungen wurde. In kurzen Worten erwiederte hierauf der frühere König. Er betonte, es sei ihm eine große und unerwartete Freude gewesen, wieder einmal unter seinen einstigen Soldaten vermeilen zu können, die in so stattlicher Zahl sich eingefunden hätten. Er rief, daß es noch nicht vorbereit und brav Sachen gebe, die gewillt seien, unser Vaterland wieder einzurichten. Mit nochmaligen herzlichen Dankesworten und der Aufforderung, dem Vaterland die Treue zu bewahren, schloß der König, sichlich bewegt über den Empfang, seine Ansprache, worauf die Kapellen das Lied "Deutschland hoch in Ehren anstimmen, das gleichfalls mitgesungen wurde. Wenige Minuten vor 9 Uhr abends war die Ausstellung beendet. Unter den Weisen der Kapellen geschah der Abmarsch der Vereine.

Die Ausstellung der Militärvereine hatte eine große Menschenmenge nach Moritzburg gelockt. Über zweihundert Autos, darunter eine Anzahl von Berliner Großkraftwagen, konnte man in den Höfen der Wirtschaften vor ihnen und auf allen Nebenstraßen bemerken. Zur Aufrechterhaltung der Ordnung waren die Beamten der Gendarmerie abgestellt. Ganz dort waren Polizei und Feuerwehr im Einsatz. Der ungemütliche Tag - es war auch ein großer Tag für Personen mit Fahrzeugen und zu Fuß in Moritzburg erschienen - widerte sich aber nicht ab.

Im Anschluß an die Ausstellung fanden sich im Schloß noch zahlreiche eingeladene

Personen zu einem familiären Begegnen ein.

## Allgemeines

1. **Wettkampf im Freiberger Turngau.** Über den Hermannsbaustein der Deutschen Turnerschaft ist endgültig folgendes bestimmt worden: Durch den Freiberger Turngau führt der Lauf von Zulm-Röllendorf nach dem Hermannsdenkmal. Er hat eine Gesamtlänge von 718,4 Kilometer und wird über 500 Läufer benötigen. Der Lauf wird in 45 Stunden zurückgelegt. Im Raum Zulm-Röllendorf beginnt der Lauf Freitag, den 14. August, nachmittags 4 Uhr. Er durchläuft Pirna, Dresden, Tharandt, Edle Krone, Hohenberg. Wir übernehmen ihn zwischen 7,30 und 8,00 Uhr am Bahnhof Obercunnersdorf, Kilometerstein 10,1 und geben ihn 0,15 Uhr am Bahnhof Memmendorf an den Augustusburger Bau ab. Die Laufstrecke in unserem Bau beträgt 30,1 Kilometer. Diese müssen in 1½ Stunden zurückgelegt werden. Die Läufer müssen also 100 Meter in 15 Sekunden laufen. Wenn man bedenkt, daß wir große Steigungen zu überwinden haben (Klingenberg, Colmnitz, Niederbobritsch, Hilbersdorf, Kleinschirma), dann wird schon klar, daß jeder Läufer seine ganze Kraft abgeben muss. Da die Strecke solche Schwierigkeiten bereitet, sind nur 100 Meter von jedem Läufer zurückzulegen. Es müssen sich also 310 Läufer aus dem Bau beteiligen. Diese Zahl ist bereits von den ersten Meldungen erreicht. Der Lauf wird von den Baumarkten Graumühle-Zethau und Dörr-Großschirma kontrolliert und zwar 1 von Graumühle-Zethau, 1 von Dörr-Großschirma, 1 von Obercunnersdorf, 1 von Langenau, 1 von Großhartmannsdorf, 1 von Bräundorf, 1 von Großschirma, 1 von Weissenborn. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Übergang Obercunnersdorf. Obm. Räuber-Obercunnersdorf. Die Bezirke werden in der Ausstellung kontrolliert und zwar Bezirk 1 von Hanke-Großschirma, Bezirk 2, 3, 4 von Karthe-Niederbobritsch, Bezirk 5, 6, 7 von Böhrn-Freiberger. Die Obmänner haben für Ausstellung der Läufer, Begleiter, Sicherung und Beleuchtung der Strecke zu sorgen, 5 Min. vor den Läufern fährt das Auto mit der Ausstellung, dicht hinter den Läufern ein Auto zum Schluß der Urkunden. Solchen beiden Autos dürfen nur die zur Begleitung bestimmten Radfahrer fahren. Jeder Läufer, Begleiter, Autofahrer, Obmann usw., erhält eine Urkunde über die Beteiligung.

2. **Bezirk Niederbobritsch.** vom Endpunkt des 2. Bezirks bis zur Straßenkreuzung vor Hilbersdorf, 3,4 Kilometer lang, 34 Läufer und zwar 23 von Colmnitz und 11 von Niederbobritsch. Treffpunkt der Läufer: 167 Uhr, Gasthof Bierzel, Obmann Schlemann-Niederbobritsch. 4. Bezirk Hilbersdorf, von Hilbersdorf bis zur Fleischmeßfabrik Freiberg, 3,6 Kilometer lang, 36 Läufer und zwar 20 von Niederbobritsch, 6 von Oberbobritsch, 17 von Hilbersdorf und 3 von Pitschenberg. Treffpunkt der Läufer: 167 Uhr, Gasthof Hühne, Obm. Ehrlich-Hilbersdorf. 5. Bezirk Stadt Freiberg, von der Fleischmeßfabrik bis zur Bahnüberführung vor Kleinschirma, 3 Kilometer lang, 30 Läufer und zwar 18 von Sayda 6 von Zehnau, 6 von Wilsdruff, 9 von Hilbersdorf, 5 von Freiberg. Treffpunkt der Läufer: 167 Uhr, Turnhalle Freiberg, Obm. Bartmann-Freiberg. 6. Bezirk Kleinschirma, von der Bahnüberführung bis zur Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth, 3,1 Kilometer lang, 31 Läufer und zwar 18 von Sayda 6 von Zehnau, 6 von Wilsdruff, 9 von Hilbersdorf, 5 von Freiberg. Treffpunkt der Läufer: 167 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 7. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 8. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 9. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 10. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 11. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 12. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 13. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 14. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 15. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 16. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 17. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 18. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 19. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 20. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 21. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 22. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 23. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 24. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 25. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 26. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 27. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 28. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 29. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 30. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 31. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 32. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 33. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 34. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 35. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 36. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 37. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 38. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 39. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 40. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 41. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 42. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 43. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 44. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 45. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 46. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 47. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 48. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 49. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 50. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 51. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 52. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 53. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 54. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 55. Bezirk Oberhöhna, von der Straßenkreuzung Oberhöhna-Wegfarth bis zum Bahnhof Goldeneck-Zittau, Kilometerstein 40,6, 4,6 Kilometer lang, 48 Läufer und zwar 3 von Kleinschirma, 12 von Hohenberg. Treffpunkt der Läufer: 7 Uhr, Gasthof Kleinschirma, Obmann Specht-Kleinschirma. 56. Bezirk Oberhöhna,

# Zweites Blatt

Dienstag, den 28. Juli 1925

## 46. Sächsischer Schneidertag

Die Stadt Zwickau stand in den Tagen vom 25. bis zum 27. Juli im Zeichen des 46. Tagung des Landesverbandes der sächsischen Schneiderinnungen. Am Montag morgen begann die öffentliche Hauptversammlung im Deutschen Hof in Zwickau. Der Verbandsvorsitzende, Direktor Pflugbeil (Dresden), begrüßte die katholische Versammlung. Der Bezirksobermeister der Zwickauer Schneiderinnung, Deiter, drückte die Wünsche seiner Organisation für die Tagung aus; ein gleiches taten Regierungsrat v. Brohmer für die Staatsregierung, Stadtrat Jüdenberg für Rat und Stadtverordnete, Ehrenobermeister Kunisch für den Landesbauschub des Sächsischen Handwerks und für zahlreiche andere Einrichtungen der handwerklichen Selbsthilfe, und Herr Rudolph als Vertreter des Allgemeinen deutschen Arbeitgeberverbandes für das Schneidergewerbe. Eine Reihe von Ehrenobermeistern und Meistern folgten. Ehrenobermeister Kunisch überreichte dem Verbandsvorsitzenden, Direktor Pflugbeil, die Silberne Medaille der Gewerbeschäfer Dresden. Die Obermeister Martin von der Gewerbeschäfer Plauen, Oerle von der Gewerbeschäfer Chemnitz und Direktor Pflugbeil zeichneten die früheren Obermeister Apel (Plauen), Murschütz (Chemnitz), Peter (Wittenberg) und das aktive Mitglied Krüger (Burgstädt) mit dem Silbernen Ehrenzeichen oder mit der Ehrenurkunde aus. Dann erstattete Direktor Pflugbeil den Geschäftsrat. Das 46. Geschäftsjahr hat, wie der Verbandsvorsitzende darlegte, die Erwartungen nicht voll gerechtfertigt. Im ganzen genommen ist der Geschäftsgang zwar befriedigend gewesen, aber im Laufe des Jahres ist die Bewegung doch in verhängnisvoller Weise von oben nach unten gegangen.

Die Tätigkeit des Verbandes hat sich unter solchen Verhältnissen gewaltig vermehrt. Auch der Mitgliederstand ist gestiegen; von 103 angeschlossenen Innungen mit 11000 Mitgliedern am Anfang hat der Verband sich auf 105 Innungen mit 12700 Mitgliedern, darunter 5000 weiblichen verstärkt. Der Geschäftsführer des Reichsverbandes, Dr. Menninghoff (Ebersbach) hielt den ersten Hauptvortrag über die Organisation des Reichsverbandes und seine Einrichtungen in ihrer wirtschaftlichen Bedeutung für das Schneidergewerbe. Der Reichsverband umfasst zurzeit 22 Landesverbände und hat etwa 8000 Meisterinnen und Meister als Mitglieder. Der innere Aufbau zu Büros und weiteren Unterabteilungen schreitet fort. Der rechte Organisationsgeist fehlt aber noch. Ein bedauerlicher Kleinkrieg, eine Selbstzwecklung von Meister und Meisterin, eine Überspannung und ein Missverständnis des Wettkampfes sind vorhanden. Es fehlt auch am rechten Standpunkt, an dem Gefühl, das jedem Handwerker innenwohnen müsse, daß er ein königliches Gewerbe betreibt. Es fehlt an dem Wissen um die Stärke des Handwerks, das in Deutschland mehr als 10 Millionen Menschen ernährt.

Zur Wahrung der wirtschaftlichen Beziehungen ist die "Schulgemeinschaft" ins Leben gerufen.

Nach einer kurzen Pause gingen die Verhandlungen weiter. Der Vorsitzende stellte zuerst mit Bedauern fest, daß der Vertreter der Staatsregierung sich wieder entfernt habe. Er erteilte dann das Wort Frau Else Stück (Dresden), die über die Damenschneiderin zu sprechen hatte.

Frau Else Stück behandelte dann den Wettkampf der großen Konfektionshäuser. Es sei festgestellt worden, daß 28 Prozent aller Konturen das Textilgewerbe betreffen; daraus müsse eine schwere Bedrohung des Schneider-

gewerbes hervorgehen. Um so tätiger müsse man in der Werbearbeit bleiben. Die Öffentlichkeit müsse aufgeklärt werden, daß die Billigkeit eines Kleidungsstückes erst beim Gebrauch des Kleidungsstückes erkannt werden kann.

Weiter wurde der Haushaltplan genehmigt und der Gesamtvorstand mit Direktor Pflugbeil an der Spitze wieder gewählt. Der Ort des nächsten Verbandsblattes wird vom Vorstand bestimmt. Voraußichtlich wird es in zeitlichem Zusammenhang mit dem Deutschen Schneidertag in Dresden im August 1926 gebracht werden. Mit dem Schlusswort des 1. Vorsitzenden endete der 46. Verbandsstag.

## Sächsisches und Allgemeines

as. Ein Einigungsversuch im Bau-  
gewerbe gescheitert. Im Auftrage des  
sächsischen Arbeitsministeriums hatte Ministerial-  
rat Haack die kämpfenden Parteien des Brü-  
nswedes am 22. Juli 1925 zu einer unverbindlichen  
Aussprache zusammengeführt. Dabei sollte erkundet  
werden, ob durch ein offizielles Eingreifen der  
Schlichtungsbehörden der Streit beigelegt werden  
könne. Die Arbeitnehmervertreter ließen vor einer  
Reihe wichtiger Punkte fallen, wichen aber einer  
Erklärung bezüglich der Ferienfrage aus, erhielten  
u. a. eine Reihe von Anträgen auf höhere Ein-  
stellung von verschiedenen Tätigkeiten aufwärts  
und verlangten eine Lohnsteigerung von 20 Pf.  
je Arbeitsstunde. Bezüglich der Arbeitzeit wollte  
der Bauernverband die leicht verzögerte Zeitstellung  
in gewissem Sinne gewährleisten, während der  
Vertreter der westsächsischen Zimmers einer weiteren  
Arbeitszeitverkürzung das Wort redete. Die  
Arbeitgeber sagten zu, sich zu einer weiteren Ver-  
handlung am 25. Juli zu stellen, erklärten aber  
von vornherein, daß Aussicht auf Beliegung des  
Streites nur bestünde, wenn die Arbeitnehmervertreter  
auf Regelung der Ferien für Sachsen verzichteten;  
diese Frage könnte nur general für das ganze  
Reich erledigt werden. Bezüglich der Lohnfrage  
vertreten die Arbeitgeber den Standpunkt, daß  
die Arbeiter der Fahrraderntor und dem Aus-  
fall der Kompetenz Rechnung tragen und weniger  
während der laufenden Bauzeit sich zu einer  
Verlängerung der Arbeitszeit bereitfinden  
sollten; dadurch würde den Bauarbeiten auch  
die Möglichkeit einer Einkommenssteigerung gegeben.  
Die Aussprache am 25. Juli verlief ergebnislos.  
Die Erklärungen der Arbeitnehmervertreter zur  
Ferienfrage waren ausreichend und unbefriedigend.  
Die Verlängerung der Arbeitszeit lehnen sie ab.  
Zur Lohnfrage erklärten sie, daß ohne eine Lohn-  
steigerung der Streit nicht beigelegt werden könne.  
Damit waren die Verhandlungen gescheitert. Der  
Kampf geht also weiter!

as. Vorsicht vor französischen Verbrechen.  
Aus allen Teilen des Reiches kommen Mel-  
dungen, die darauf schließen lassen, daß die  
Werbeagenturen für die französische Fremden-  
politik besonders intensiv betrieben werden.  
Wahrscheinlich liegt der Anlaß hierzu in den  
erheblichen Verlusten, die die französische  
Fremdenlegion im Kampf gegen die Riff-  
scharen erleidet. Leider ist Deutschland ver-  
pflichtet, derartige Anwerbungen zu gestalten.  
Ein Paragraph des Verfasster Vertrages sieht  
diese Genehmigungspflicht ausdrücklich vor.  
Fürstlich trat ein Unbekannter an einen  
18 Jahre alten Handlungsgehilfen heran  
und fragte ihn nach dem Arbeitsnachweis. Der  
junge Mann war arbeitslos, und der Unbe-  
kannte erklärte ihm, daß er den Auftrag habe,  
für seine Firma in Chemnitz Arbeiter zu su-  
chen und für ihn eine passende Stelle als Be-  
fahrer habe. Der Unbekannte verstand es,  
alle Gedanken des jungen Mannes zu zer-  
streuen und bot ihm einen außergewöhnlich  
hohen Lohn an. Der Fremde befahlte dann  
den jungen Mann für eine spätere Zeit nach

dem Postamt, da er zuvor mit seiner Firma  
formalisch Rücksprache nehmen müsse.  
Der junge Mann ging auch zur vereinbarten  
Zeit zum Postamt, und hier wurde ihm von  
dem Fremden erklärt, daß die Chemnitzer Firma  
ihre Einverständnis zu einer sofortigen  
Entstehung gegeben habe. In Chemnitz wollte  
der Fremde dann den jungen Mann selbst auf  
dem Bahnhof abholen. Das erzielten den  
Eltern des jungen Mannes verdächtig, und sie  
erstatteten deshalb bei der sächsischen Kri-  
minalpolizei Anzeige. Die angestellten Er-  
mittlungen ergaben, daß in Chemnitz die an-  
gegebene Firma nicht existiert. Die auf Reise  
nahmen waren ergebnislos, da er an dem ver-  
einbarten Treffpunkt nicht erschien war.  
In Chemnitz hat sich vor einigen Tagen ein  
gleicher Fall zugetragen.

## Aus dem Londe

— Deutschendorf. Militärvereins-  
zuhilfum. Der sächsische Militärverein  
Deutschendorf mit Deutschhabsburgberg mit  
Deutschendorf am 25. und 26. Juli sein 50 jähriges  
Bestehen.

— Freiberg. Das Fest der goldenen  
Hochzeit beging am Sonntag der Maler-  
meister Siegmund, Neugefäß, mit seiner  
Ehefrau. Die Einsetzung erfolgte im Hause  
durch Pfarrer Schmidt. Dem Jubelpaar  
wurden zahlreiche Ehrenurkunden gutt.

— Hohenstein - Gräfenthal. Aus der  
französischen Fremdenlegion zurückgekehrt ist vor kurzem der gegen 20  
Jahre alte Sohn des hierigen Fabrikanten  
Fabrikanten Müller. Der junge Mann be-  
fand sich vor ungefähr einem Jahre mit  
noch vier anderen Landsleuten auf der  
Wanderchaft und geriet mit diesen in Straß-  
burg französischen Verbünden in die Hände.  
Sie wurden dort einige Tage militärisch aus-  
gebildet und dann über Marseille nach Mar-  
rocco gebracht, wo sie gegen die Afrikaboten  
kämpften mußten. Sie haben dort ungängbare  
Zeiten durchgemacht müssen. Müller wurde  
verwundet. Da er beim Eintritt in die Legio-  
n noch nicht das geistige Alter hatte,  
wurde er jetzt durch väterliche und diplomati-  
sche Vermittlung in die Heimat entlassen.

— Jahnsdorf bei Chemnitz. Ein Kind  
ist überfahren. Von einem Personen-  
kraftwagen aus Dresden wurde das vier-  
jährige Kind des Strumpfwirkers H. töd-  
lich überschlagen. Den Fahrer des Kraft-  
wagens soll keine Schuld treffen.

— Kunnersdorf a. d. Elster. Ertrunken.  
Beim Baden in der Pleiße ertrank der  
21 Jahre alte Wirtschaftsgehilfe Bruno  
Meusel aus Röhr bei Seidenberg.

— Löbau. Todesfall. Gestorben ist  
am Sonnabend nach langer Krankheit im  
Alter von 88 Jahren der Geheimer Justiz-  
rat Paul Grille, der in früheren Jahrzehn-  
ten zahlreiche Ehrenämter bekleidete. Sein  
Sohn war früher Amtshauptmann in Mei-  
hen und später Polizeipräsident in Dresden.

— Lugau. Ein Scher mit schlimmen Fol-  
gen. Im hiesigen Städtebad tauchte ein junger  
Mann ein 17 jähriges Mädchen mehrmals  
mit dem Kopf unter das Wasser. Als das  
junge Mädchen außerhalb des Wassers kam,  
fiel es ohnmächtig um und konnte sich erst  
nach längerer Zeit wieder erheben. Zu

ihrem und zum Schaden der anderen Da-  
degäste hat das junge Mädchen die Sprache  
verloren.

— Leipzig. Wieder ein verunglüc-  
ter Ausflug auf einem Lastauto. Am  
Sonntag fuhr das Arbeitspersonal einer  
Leipziger Einkaufsgenossenschaft auf einem Last-  
auto von dort nach Rochlitz. Als das Auto hinter  
Goldberg auf der Straße nach Rochlitz einen steilen  
Berg nahm, blieb plötzlich auf der Spitze des Berges  
der Motor stehen und das Auto fuhr rück-  
wärts ein großes Stück den Berg hinunter. Es  
stießte an einen Baum und drückte dabei einen  
der Stellen passierenden jugendlichen Rad-  
fahrer tot. Das rechte Hinterrad geriet in den  
Strangengraben und der Lottmogen neigte sich zur  
Seite. Unter den 20 Ausflüglern, die sich auf  
dem Wagen befanden, entstand ein großer tumult.  
Frauen und Kinder schrien laut auf. Ein Knabe  
und ein Mädchen wurden schwer, 14 Personen  
leicht verletzt. — Der junge Mann, der bei dem  
Unglück seinen Tod fand, heißt Fritz Peter. Er  
ist Elektrotechniker-Lehrling, 16 Jahre alt und  
der Sohn des Polizeihauptmeisters Albert  
Peter in Leipzig-Auer-Crottendorf. Der be-  
deutenswerte junge Mann ist das einzige Kind  
seiner Eltern. Mit ihrer Erlaubnis hatte er am  
Sonntag die Radpartie unternommen, von der er  
leider nicht wieder zurückkehren sollte.

— Marienstern. Friedrich der Große  
als Konzertgeber. Als König Fried-  
rich II. einmal im Spätherbst die preußischen  
Truppen in der Oberlausitz inspizierte,  
sah er, wie man in den „Baumknoten“ ließ,  
liest, auch nach dem Kloster Marienstern und übernahm daselbst Nach-  
mittags setzte er sich im Klosterhofe, un-  
fern des Tores an der Freitreppe auf  
den vorspringenden Ast eines alten Birn-  
baumes. Der König ließ sich von seinem  
Adjutanten die Flöte, seine treue Begleiterin  
auch in Kriegszeiten, bringen und blies  
einige Stückchen. Nachdem er geendet hat-  
te, schickte er den Adjutanten ins Konvents-  
gebäude des Abts Joseph Eger und ließ  
sie auch Konzertgeld zahlen. Als Flöten-  
spieler Honorat aber verlangte Friedrich II.  
4000 Heller. Alle Klosterjungfrauen ruhten  
in derselben Nacht Reinwandlungen nähern,  
um die unbefohlene silberne Kriegskontrah-  
tion darin zu verbauen und abzuführen.  
1866 hier einquartierte preußische Offiziere  
nahmen von dem Baum zum Andenken  
Blätter mit nach Hause. Im Jahre  
1878 verlor der Baum gänzlich. Der Ast,  
auf welchem der König saß, ist 1891 infolge  
seiner Altersschwäche abgebrochen. Als im  
Jahre 1899 der verstorbenen Probst P. Wen-  
zel Dötscher die neue Anlage des Kloster-  
hofes machen ließ, fiel auch am 24. Januar  
der Stumpf des mit Preisensträuchern umwachsene  
historischen Birnbaumes.

— Neukirch. Schadenfuerer. In der  
Textilfabrik von Max Sommer wurde durch  
Funkenbildung an einer Maschine in der  
Reiherei Baumwolle entzündet. Im Zu-  
stand der ganzen Raum in Flammen, ebenso  
auch die angrenzende Weberei. Durch sofortiges  
Eingreifen der Feuerwehren konnte ein  
weiteres Umschreiten der Flammen ver-  
hindert werden. Der Schaden beträgt 40 000  
Mark und ist nur zum Teil durch Versicherung  
gedeckt.

— Delitzsch. Zwei Todesopfer  
eines Motorradunfalls. Der  
Motorradunfall, der sich in der verfloss-

## Schicksalswende.

Roman von A. Seifert

(Nachdruck verboten.)

worden, mieviet u. zu früher entwöhnt und wie arm mein  
Mutchen trog des sie umgebenden Glanzes ist."

"Wie muhete der Vater alles erzeigen," hauchte Almida,  
die früh verlorene Mutter und die sehenden Geschwister.  
Wie quälte oft eine fast fränkische Sehnsucht nach einem  
Brüderchen oder Schwesterchen. Als dann mein Vetter  
Franz beide Eltern kurz nacheinander an einer bösen  
Krankheit verlor, bestürmte ich meinen Vater, den ver-  
waisten Jungen zu sich zu nehmen. Ich war damals  
zwölf Jahre, Franz vierzehn. Meine Vorfahre umgab  
ihn, ehe er zu uns kam, mit all den ritterlichen Zugenden,  
die meinen zwölf Jahren verehrend würdig erschienen.  
Wie freute ich mich auf den Kommandeur, mein Bruder,  
mein Spielgenosse und Beschützer sollte er sein! Ich würde  
mich nicht mehr so allein fühlen.... Franz war die  
einzige, aber auch um so bitterer empfundene Enttäuschung  
in meinem bisherigen Leben, ein bosariger, ungezogener  
Junge, vor dessen Bosheiten ich mich bald ebenso fürchtete,  
wie alle Hausgenossen. Mein Vater sah sich genötigt, ihn  
in strenge Pension zu geben. Er hatte in der Folge viel  
Schererei mit ihm. Kein Pädagoge wollte den Schlingel  
behalten. Er ist ja nun vernünftig geworden. Vater gab  
ihm einen Platz in seinem Bureau, und dort soll er sich  
ja bewähren, sogar Läutiges leisten. Aber Dein Vater  
mit seinen starren Grundsätzen erheint mit weniger  
abstrend, denn er ist ein Mensch ohne Grundsätze."

Almida sicherte, weil sie sich so gar nicht als Göttin  
fühlte, und nun begann ein Flüstern und Rosen zwischen  
den Liebenden, bei welchem sie Zeit und Ort vergaßen.

### 3. Kapitel.

Herr Hornisch saß ingezogen auf der Veranda und  
las die Zeitung. Ihm gegenüber lehnte im bequemen  
Sessel Frau von Herbst, die Hausdame. Sie blätterte in  
einem Buche.

Herr Hornisch läuschte wiederholt in den stillen Abend  
hinaus. Wo blieben die jungen Leute? Sollte sich heute  
sein Herzgewünsch erfüllen? Sprachen die jungen Leute  
doch vielleicht in eben dieser Stunde aus?

Wie hatte er Almidas Verlobung herbeigesehnt, und  
nun es so weit war, wünschte er die Entscheidung weit  
hinausgeschoben!

Eine große Aufregung bemächtigte sich seiner. Sein  
Herz begann so schwer und ungleichmäßig zu schlagen.  
Er erinnerte diese Ungewissheit nicht länger. Er erhob sich  
und schritt in den Garten hinaus.

(Fortsetzung folgt.)

nen Woche im benachbarten Mittelbach er-  
eignete, hat ein zweites Opfer gefordert.  
Nachdem am Mittwoch die ledige Ella  
Koburger aus Lugau, die bei dem Zunahme-  
sturz von ihrem Rad geschleudert wurde, ihren Verletzungen im Bezirks-  
krankenhaus in Rabenstein erlegen ist,  
starb am Sonnabend auch der Baumeister  
Tegner an den Folgen des Sturzes.

— **Plauen.** Automobilunglück. Ein schweres Automobilunglück hat sich in der Nacht zum Sonntag in der Nähe von Plauen ab-  
gespielt der Gossengrüner und der Elsterberger Plauer Straße zugetragen. Drei Autos fuhren hintereinander mit etwa 100 Meter Abstand. Das erste hatte eine schwer zu befahrende Stelle passiert. Das zweite fuhr an eine Telegraphenstange und wurde nach links an einen Baum geschleudert. Die Insassen flogen auf die Straße, während das Auto quer über der Straße stand. Der Mas-  
sermeister Wilhelm Plagermann war sofort tot. Ein Fräulein B. wurde schwer verletzt ins Krankenhaus nach Plauen gebracht. Der Führer selbst, der aus Bad Elster stammt, und ein anderes Fräulein aus Plauen kamen mit weniger schweren Verletzungen davon. Der Führer des dritten Autos hatte die ganze Lage rechtzeitig erkannt und lenkte sein Auto in eine Böschung. Die Insassen wurden zwar herausgeschleudert, kamen aber mit weniger schweren Verletzungen davon. Dieses dritte Auto stammt aus Auerbach. Es konnte keine Fahrt später fortsetzen.

— **Reichenau.** Tödlich verunglüct. Der Siegelschmied Edmund Schreitrat von hier stürzte mit dem Rade und erlitt einen Schädelbruch, der seinen sofortigen Tod her-  
beiführte.

— **Wittichenau.** Ein blutiges Drama spielt sich am Sonntag in der früheren an der Straße nach Ohling gelegenen, dem 44 Jahre alten Kuh-  
wehrsbesitzer Otto Schedlich gehörigen Molkerei ab. Zwischen Sch. und seinem Mieter, dem 35 Jahre alten Maurer und Münster Max Jung, herrsche seit Monaten ein gespanntes Verhältnis und es kam fast täglich zu Streitigkeiten. Am Sonn-  
tag vormittag kam Jung, offenbar etwas angeheitert, von einer Vereinsfeierlichkeit nach Hause. Schedlich schickte seine Tochter zu ihm, die rücksichtige Mieter einzufor-  
dern, doch wurde das Mädchen mit Grob-  
heiten überschüttet und mußte unverrichteter Dinge zurückkehren. Darauf begab sich Schedlich selbst zu Jung, nahm aber zu seinem Schutz vorstehender einen Teichling mit, da Jung ihn bereits bei früheren Mietforderungen mit einem Beil bedroht hatte. Als er sich im ersten Stockwerk befand, feuerte J. aus dem zweiten Stockwerk auf ihn einen Schuß aus einem Revolver ab. Die Kugel drang Schedlich in den Kopf und streckte ihn tot nieder. Der Mörder wurde ins Gerichts-  
gefängnis Hoyerswerda gebracht; er legte keinerlei Reue über die Tat an den Tag. Schedlich hinterläßt Frau und drei Kin-  
der. Wie verlautet, soll leichter Jung be-  
schuldigt haben, Schulmädchen zu unsitt-  
lichen Zwecken in seine Wohnung gelockt zu haben.

— **Zittau.** Blitzschläge. Bei dem schweren Gewitter, das dieser Tage über das Grenzgebiet bei böhmisch-Zittau zog, schlug der Blitz im Orte Bindenau hintereinander in nicht weniger als vier Häusern. Zuerst traf er die Scheune des Landwirtes Heidrich, wo er den Elektromotor zur Dreifachmaschine in Brand setzte und zum größten Teile zerstörte. Dann schlug der Blitz in die Villa Kiesel, wo er die Sattin des Bos-  
singers betäubte und in der Speisekammer und am Mauerwerk des Hauses Schaden an-  
richtete. Beim Landwirt Wagner fuhr ein

Blitzstrahl in das Wohngebäude und warf Wagner und dessen Dienstmädchen zu Boden, ohne daß diese Schaden nahmen. Schließlich ging ein Blitz auf das Haus des Landwirtes Bohat niedert, zündete aber auch hier zum Glücke nicht.

## Sport

— **V. f. B. Leipzig** gegen Sportklub 04 Freital. Zu einem Werbespiel weilete der Sportklub 04 Freital am vergangenen Sonn-  
tag in Hohenstein-Ernstthal. Als Gegner trafen V. f. B. Leipzig und Sportklub 04 Freital. Letztere mührten mit vier Erstligaspielen an-  
treten, da die eigentlichen Spieler im Städtespiel Halle-Dresden die Dresdner Farben vertraten. Trotz des starken Gegners konnte Sportklub 04 Freital das Spiel jederzeit offen gestalten. Zur Halbzeit lag Sportklub mit 1:0 in Führung. Etwa 8 Minuten vor Schluss konnte V. f. B. Leipzig durch einen Strafstoß gleichsetzen. Die Partie trennten sich also unentschieden 1:1. Schiedsrichter Matthes Dresden leitete den Kampf zur Zufriedenheit.

## Briefkasten

— **A. Ha. Cokmannsdorf.** Wie teuer mag die Expedition zum Nordpol gewesen sein? — Annahme: letzte Nordpolfahrt hat an Kosten insgesamt 2,5 Millionen Kronen verursacht.

— **P. Gl. Possendorf.** Wieviel Deutsche wandern wohl monatlich die überseeische Auswanderung über Hamburg im Monat Juni dieses Jahres betrug 1905 Deutsche und 657 Ausländer. Im gleichen Monat des Vorjahrs man-  
deten nur 1418 Deutsche, aber 1218 Ausländer über Hamburg aus. Der Zuwachs ist darauf zurückzuführen, daß die einfließenden Bestimmungen des amerikanischen Einwanderergesetzes den Auswanderererfolg stark eindämmt. Seit Jahren sich die Bestimmungen allmählich eingelaufen. Die über Hamburg auswandernden Ausländer sehen sich zum allergrößten Teile aus Tschechoslowaken und Polen zusammen.

— **R. A. Freital.** Welche Mengen Papier verbraucht die Welt? — Der Weltpapierverbrauch hat in den letzten Jahren außerordentlich zugenommen. Im Jahre 1924 betrug er etwa 8 Millionen Tonnen. Die Hälfte davon verschlang Europa, während sich die andere Hälfte haupt-  
sächlich auf Amerika verteilt. Die größten Pa-  
pierverbraucher in Europa sind die Engländer, an zweiter Stelle folgen die Skandinavier, an dritter Deutschland. In Amerika kann der Pa-  
pierverbrauch nicht mehr aus eigener Produktion gedeckt werden. Es muß Papier aus Europa, bes-  
onders aus Deutschland einführen. Auf den Kopf der Bevölkerung verteilt: sich der Papier-  
verbrauch etwa wie folgt: England 23 Kilo für den Kopf jährlich, Skandinavien 24 Kilo, Deutsch-  
land 19,27 Kilo, die Schweiz 15 Kilo, Holland und Frankreich je 14 Kilo, Österreich 11 Kilo.

— **C. M. Tharandt.** Welche Wegenden der Erde sind noch unerschöpft? — Sie werden kaum! Ein volles Siebentel unserer Erdoberfläche ist noch gänzlich unerschöpftes Gebiet. Selbst wenn man von den Nord- und Südpolargegenden absieht und nur bewohnbare oder doch wenigstens bewohngene Gegenden in Betracht zieht, bleibt immer noch ein Sechstel übrig, das auf dem Maran als weite Fläche erscheint, weil noch kaum ein For-  
scher seinen Fuß dahingestellt hat. Das größte bis-  
her unerforstete Gebiet liegt in Asien. Es um-  
faßt etwa 600 000 Quadratmeilen, ist also beinahe doppelt so groß wie Deutschland und liegt im Innern der Halbinsel. Inverlässige Angaben über Bodenbeschaffenheit, Bewohner, Fließläufe fehlen ganz. Die Küstenbewohner sprechen von einem „Volk der Leere“, das da wohnen soll. Also, wenn Sie berühmt werden wollen — fliegen Sie hin!

— **F. L. Deuben.** Wie steht es um den Wohnungsbau der deutschen Großstädte? — Allen deutschen Großstädten im Wohnungsbau des vergangenen Jahres voran geht natürlich Berlin mit 3100 Wohnungen, dann folgen Köln und Hamburg mit 1400, Eisen und Duisburg mit je 1250, München, Düsseldorf, Nürnberg 800, Leipzig und Dresden 600, Mannheim, Frankfurt a. M., Dalle, Dortmund, Breslau und Bremen 500, Kassel, Königsberg, Lübeck, Hannover, Münster und Karlsruhe 400; Aachen, Chemnitz, Magdeburg und Stuttgart 300, Stettin, Mühlheim a. d. Ruhr, 10,15: Was die Zeitung bringt.

Gelsenkirchen, Erfurt, Augsburg, Ulm, Bochum und Kreisfeld 200, Elberfeld, Hameln 150, Bremen, Münster-Gadderach und Mainz 100, Braunschweig und Kiel 50, Barmen 50. Der Unterschied ist teilweise im Verhältnis zu den Bevölkerungsziffern ganz erheblich.

— **R. St. Potschappel.** Was wissen Sie über den Stand der Ausgrabungen in Athen? — Die ganze Angelegenheit ist eine amerikanische Sache geworden. bisher leitete die griechische Regierung alle Ausgrabungen in Athen selbstständig. Aus Mangel an Mitteln aber erging ein Aufruf an das Ausland und die amerikanischen Universitäten haben die günstige Gelegenheit ergreifen. Nach einem Vertrag soll das Zentrum Athens ausgegraben werden. Die Arbeiten verzögern Riesensummen. Allein der Wert alter Gebäude, die niedergebrannt werden müssen, um für die Aus-  
grabungen Platz zu schaffen, wird auf etwa eine Million Dollars geschätzt. In Höhe dieses Be-  
trages müssen die Haushälter entschädigt werden. Die laufenden Kosten der Arbeiten werden auf etwa 50 000 Dollars im Jahre angelagert. Um auf das alte Athen zu stoßen, muß 30 Meter tiefer ge-  
graben werden. Da man aber weiß, daß man auf die reich ausgestattete Philosophenschule, die Stoia, und auf den offenen Marktplatz stoßen wird, erwarten man außerordentlich werthafte Auf-  
schlüsse wissenschaftlicher und künstlerischer Art. Es ist beabsichtigt, nach Möglichkeit den ursprünglichen Zustand des alten Athens wieder herzustellen. Das Ganze soll dann Griechenland als eine Art Nationalmuseum übergeben werden. Die Geldmit-  
tel rechnet man in Amerika durch Sammlung sehr rasch aufzutragen zu können.

— **W. 3. in L. Wien.** Wieviel Geisteskrank und wieviel Krüppel zählt man in Deutschland? — Es wurde berechnet, daß wir in Deutschland 240 000 Geisteskrank und 370 000 Krüppelpelte haben.erner gibt es 90 000 Epileptiker, 300 000 Alkoholkrank, 55 000 Taubstumme, 30 000 Blinde, 56 000 ge Gefangenstrafen verurteilte Kinder, 71 000 minderjährige Kinder in Zwangsfürsorge und 1 000 000 Tuberkulöse. Nichts bemerkt die Not unseres Volkes so, wie diese Zahlen.

— **E. S. Radeburg.** Ich bin zur Sommerfestsche im Radeburger Grunde und habe unter dem Heu-  
feuer zu leiden. Gibt es ein Mittel dagegen? — Die Ursache der Heufliebererkrankung bilden die in Riesenmengen durch den Wind verbreiteten Blütenpollen des Getreides. Sie reizen die über-  
empfindlichen Schleimhäute und nehmen damit den Erkenntnis Lebens- und Arbeitsfreude. Oft auch zwingen sie zum Höhen des Beines. Zur Abmehr-  
dieser lästiger Nebel hat sich Ruk als besonders geeignet erweisen. Wir nehmen im allgemeinen zu wenig kohlhaltige Nahrung zu uns. Der Ruk macht den Körper kräftig und widerstandsfähiger. Auch die Schleimhäute werden durch ihn abgekürzt. Die Rukzufuhr muß in regelmäßigen Quan-  
tien und Abständen erfolgen und zur Heuflieber-  
zeit erhöht werden. Innerhalb von höchstens 2-3 Jahren tritt das Nebel dann nicht mehr auf. Ebenso wirkungsvoll wirkt Fluide. Die in ihr enthaltenen Phosphor- und Kalksalze erlösen wirkungs-  
voll diese durch den menschlichen Körper ver-  
brauchten Stoffe. Dazu tritt zunächst vor und während der Heuflieberzeit eine Behandlung der Nasenkleinhaut mit Procerinkreme in verschie-  
denen Stärke.

— **R. F. Zauderode.** Ist Konstantinopel noch Missionenland? — Nein. Das war es vor dem Kriege. Konstantinopel zählt jetzt 650 000 Ein-  
wohner. Die Siebeläule überwiegen die Geburten um viele hundert Prozent. Von 23. bis 30. Jun-  
i. ist dort kein einziger Geburtsfall zur amtlichen Meldung gelangt!

## Rundfunk Leipzig-Dresden

Wittwoch, den 29. Juli 1925.

### Wirtschaftsrundfunk:

10,00: Wirtschaftsnachrichten: Welt- und Baumwollpreise; amerik. Metallmeldungen des Vorabends.  
11,00: do.: Landwirtschaftliche, Baumwolle, Deutschen, Berliner Metalle amlich Del Notiz.  
6,00: do.: Tabakse: Biederholzung, Londoner Metalle amlich. Hamburger Metalle amlich.  
6,15: do.: Tabakse: Fortschreibung und Mit-  
teilungen des Leipziger Mechanies für Handel und Industrie.

Rundfunk für Unterhaltung und Belustigung:

10,15: Was die Zeitung bringt.

## Schicksalswende.

Roman von U. Seifert.

(Nachdruck verboten)

Grau von Herbst hob den leicht ergrauten Kopf, ver-  
hießt sich reglos, bis die Schritte des Hausherrn verhallt  
waren.

Dann zog sie aus ihrem Arbeitsbüro ein Kartenspiel hervor. Es war ziemlich abgegriffen, die Karten nicht mehr einwandfrei. Aber mit flauen Händen mischte sie die orakelhaften Blätter, legte sie in drei Teile vor sich hin und startete mit gerungelter Stimme darauf,

Seit einiger Zeit kündeten die Karten Unheil. Sie lagen so ungünstig, wie nur möglich. Veränderung ihrer Brotspeisung, einen Trauerfall und weiteres Unheil las sie heraus.

Frau von Herbst schlüpfte bedrückt den Kopf. „Was konnte denn geschehen? Was stand diesem Hause bevor?“

Sie zählte ab, ordnete die Karten von neuem und wurde immer düstimmer.

Sie sah doch so fest und sicher in ihrer Stellung. Wenn wirklich Herr Hartwich — er war leidend, aber Gott möchte es verbüten —, doch selbst in dem Halle brauchte sie nicht daran zu denken, aus diesem Hause fortzugehen.

Herr Hartwich hatte sie ausdrücklich gebeten, auch nach seinem Tode seiner geliebten Tochter die mütterliche Freundschaft und diesem Hause die treue Hüterin zu bleiben. Nur daß sie die Karten legte, durfte er nicht sehen. In gewissen Dingen verstand er keinen Spaß, erklärte das Kartenlegen und alles, was damit zusammenhing, für groben Unsinn und hätte ihr vielleicht sein Vertrauen entzogen, wenn er ihre Schläge entdeckt, hinter dieses heimliche Treiben mit den Karten gekommen wäre.

Denn es verging kein Tag, wo die Dame nicht ihr Ortsel befragt hätte. Zwar redete sie sich selbst vor, daß dies nur ein böhmen Zeitvertreib sei. Aber im Grunde

war sie festgesetzt von der Unschlüssigkeit ihrer Karten überzeugt.

Wie eine Rossandine saß sie da und starnte auf die schwarzen Schuppen und erwartete das Unheil, es zugleich weit fort wünschend.

Leise, mit fast unhörbaren Schritten kam jemand durch das blinder der Veranda liegende Zimmer, es war der Nesse des Herrn Hartwich.

Der junge Mensch stand auf der Veranda, bevor Frau von Herbst ihre Karten verborgen konnte.

Frau von Herbst fuhr sichtbar zusammen. „Gott, wie Sie mich wieder erschreckt haben, Herr Franz, daß Sie es immer darauf anlegen, andere in Austerität zu bringen!“ sagte sie ungehalten, ihre Karten zusammenrollend und wieder in ihrem Arbeitsbüro verborgend.

Herr Hartwich zuckte die Achseln, warf sich in den nächsten Sessel und zündete sich eine Zigarette an.

„Werden Sie nur nicht nervös, meine gute Frau von Herbst! Erzählen Sie lieber, wie das Kaffeetränchen des Bettelpads verlaufen ist! Meine schöne Kusine

des Bettelpads verlaufen ist!“

Spottete Sie nicht über Almidas gutes Herz!“ ver-  
wies Frau von Herbst. Sie kennt keinen anderen Wunsch und Gedanken, als andere glücklich zu sehen. Die armen Kinder verehren sie wie eine Heilige und jeder ist des Lobes für sie voll. Es kommt wohl nicht vor, daß eine Millionenerbin von so selbstlosen beschiedenen Wesen ist. Um so höher muß man ihre Wohltätigkeitsbestrebungen einschätzen!“

Franz blies den Rauch seiner Zigarette in fun-  
geraden Atem von sich. „Wenn Sie mir nur sagen wollten, Verehrte, was bei dem ganzen Humanitäts-  
dienst eigentlich herauskommt! Es wird eine Menge Geld damit verbraucht und keinem genügt. . . Ich würde mich so überaus gern selbstständig machen.“

Aber wenn ich auf dieses Thema komme, spreche ich vor tauben Ohren. Für die fremden verwahrlosten Rungen wirkt mein Oheim das Geld zum Bettelpad hinaus. Für mich hat er nichts übrig von seinem Millionenträumchen. Ich werde mit Ausreden

und Ausflügen abgespeist. Ich sei noch zu jung, zu drausänglerisch, und es bestehe die Gefahr, daß ich alles wage und alles verlieren.

„Da muß ich Ihrem Oheim vollkommen beispielhaft sein. Sie waren von Herbst einsichtig. Sie hatte ihre Haushaltung wieder zur Hand genommen, aber ihre Gedanken waren noch bei den unseligen Karten. . . Ob das Unheil wohl gar von dem vor ihr Siedenden zu kommen drohte? Sie wußte, daß sein Sinn durch Häß und Reid vergiftet war, und sie traute ihm nicht viel Gutes, wohl aber alles Gegenstellige zu.“

„Wie konnte ich erwarten, hier Anteilnahme und Ver-  
ständnis für meine Bestrebungen zu finden!“ grüßte Franz. „Sie haben ja keine eigene Meinung. Frau von Herbst, was mein Oheim Ihnen vorrebbe, das sprechen Sie nach, ohne zu prüfen und zu überlegen. Diese sterben Vorurteile sind die Mauer, an der ich mit die Stirn blutig stoße, an der meine Willens- und Unternehmungskraft zerbricht!“

„Ich finde verbittert und gehen mit Ihnen Anschuldigung, weit über das Ziel hinaus! Ihr Oheim und auch wir anderen meinen es herzlich gut mit Ihnen. Sie aber wollen sich weder in Besteheendes, noch in die Aufschauungen älterer, erfahrener Leute fügen. Herr Franz, daher Ihre Unzufriedenheit und Streitlust. Sie erhalten ein weit höheres Monatsgehalt als ein verdienstvoller Oberlehrer. Damit könnten Sie sich recht wohl beschließen!“

„Ich bin eine Herrinnenatur und das Büiken und Dienst kommt mir schwer an. Mein Oheim sollte das verücksichtigen! Was er für das Bettelpad zum Bettelpad hinzuwirkt, sollte er mir, seinem Blutsverwandten, geben! Aber mir gegenüber spielt er den Pfennigfuchs. Das war schon immer so.“

„Herr Hartwich ist in seinen Gewohnheiten so überaus einfach und beschieden und fühlt sich so wohl in seiner Unprahlabilität, daß er auch bei seinem Erziehungsinstitut das Prinzip verfolgte, seiner Tochter sowohl wie Ihnen, Herr Franz, die Freude an einer hohen Lebensweise einzumachen.“ (Fortsetzung folgt.)

# Amtliche Bekanntmachungen

## Verkehrsordnung für den Bezirk der Amts- hauptmannschaft Dresden.

Für den Verkehr auf den Städtsstraßen sowie allen öffentlichen Wegen und Plätzen ("Straßen") gilt unbeschadet ergänzender örtlicher Regelung folgende nach Gebot des Reichsbaudienstes festgelegte Verkehrsordnung.

### I. Allgemeines.

#### § 1.

1. Im Sinne dieser Bestimmungen gelten:
  - a) als Fuhrwerke (Fahrzeuge), die von Hunden oder Menschen bewegt werden, ohne an Bahngleise gebunden zu sein. Die Bestimmungen in § 8, Abs. 1, Satz 2 und Abs. 2, §§ 4–8, §§ 12, 16 und 23 finden auf Kinderwagen, Rollschlitten u. d. keine Anwendung;
  - b) als Kraftfahrzeuge (Fahrzeuge), die durch Maschinenkraft bewegt werden, ohne an Bahngleise gebunden zu sein.
2. Für die Beurteilung der rechten und der linken Seite sowie der Straßenmitte bleibt ein etwa vorhandener Sommer-, Herbst- oder Radfahrweg sowie nicht erhöhter Fußweg außer Betracht.

#### § 2.

1. Es ist verboten, auf den Straßen verkehrsähnliche Gegenstände wie namentlich auch Räder und alte Eisen sowie Glas und Toncherben umherzuwerfen oder liegen zu lassen. Steine, die beim Halten der Fahrzeuge vor die Räder gelagert werden, sind, bis sie nicht liegen gelassen werden.

2. Verboten sind ferner alle Verunreinigungen der Straße durch Abraum, Asche, Dünger, Faecie- und vergleichende Füllungen. Abgesehen von ländlichen Feldbahnlinien sind Fahrzeuge von ekelregendem Geruch oder Unreinheit in den frühen Morgen- oder späten Abendstunden vorzunehmen.

### II. Verkehr in der Bewegung.

#### Rechtsfahren.

#### § 3.

1. Fahrzeuge dürfen nur die für die Fahrtrichtung rechte Straßenhälfte befahren. Fahrzeuge, die als solche erkennbar sind, dürfen nicht befahren werden.

2. Wo keine erkennbaren Fußwege vorhanden sind, haben sich Fahrzeuge und Reiter in der Regel mindestens 1 Meter vom Straßenrand entfernt zu halten. Nochgehend ist hierbei der seitlich am weitesten hervorstehende Teil des Fahrzeuges einschließlich der Ladung.

3. Außerhalb der geschlossenen Ortschaften darf das Fahren mit Zweirädern auch auf den neben den Fahrwegen hinschreitenden, nicht erhöhten Fußwegen stattfinden, soweit dies in der Fahrtrichtung an der rechten Straßenhälfte gelegen sind. Dabei haben die Radfahrer den Fußgängern Vorfahrt auszuweichen und vor dem Überholen von Fußgängern in einer diese nicht erreichenden Weise rechtzeitig Klängenzeichen zu geben (s. auch § 9).

Nebeneinanderfahren, Ausweichen, Überholen.

#### § 4.

1. Nebeneinanderfahren von Fahrzeugen ist verboten. Das Ausweichen hat nach rechts zu erfolgen. Das Überholen hat links vorbehältlich § 5) zu gewichen. Das Überholen ist nur zulässig, wenn die Fahrstraße übersichtlich und sowohl frei ist, daß ein entgegenkommendes Fahrzeug weder behindert noch gefährdet wird.

2. Innerhalb der geschlossenen Ortschaften ist das Überholen für fahrende Personenkraftwagen und Krafträder mit Beiwagen erlaubt sowie für fahrende Postkraftwagen andererseits untereinander grundätzlich verboten, es sei denn, daß das vordere Fahrzeug ungewöhnlich langsam fährt.

#### § 5.

1. Fahrende Straßenbahnen müssen, soweit nicht eine besondere Fahrstraße für sie vorgesehen ist, grundsätzlich rechts überholen werden. Nur wo der Abstand zwischen Fahrmögelschlüssel und fahrender Straßenbahn ein Rechtsüberholen nicht zuläßt, darf die fahrende Straßenbahn bei völlig übersichtlichen Verhältnissen links überholen werden.

2. Schuhinseln müssen in der Fahrtrichtung von allen Fahrzeugen zur linken Hand gelassen werden.

3. An Haltestellen darf an einer zweckdienlichen Aufnahme oder Absteige von Fahrgästen haltende Straßenbahn nur vorbeifahren werden, wenn zwischen den vorbeifahrenden Fahrzeugen und der haltenden Straßenbahn mindestens ein Abstand von 1,50 Meter besteht.

4. Die Bestimmung des Absatz 3 gilt nicht für die Beförderung mit Postkraftwagen.

#### Schnellfahrt.

#### § 6.

Jede übermäßige Geschwindigkeit ist verboten. Kraftfahrzeuge haben innerhalb geschlossener Ortschaften eine Höchstgeschwindigkeit von 30 Kilometer in der Stunde einzuhalten.

#### Warnungssignale.

#### § 7.

Warnungssignale haben die Führer von schnellfahrenden Fahrzeugen abzugeben, die die Verkehrsicherheit erfordert. Die Signale müssen deutlich hörbar, aber so beschaffen sein, daß sie abgegeben werden, daß sie Zus- oder Reittiere nicht zum Scheuen bringen.

#### Fahrt und Einhalten.

#### § 8.

Fahrzeuge und Übungsfahrzeuge mit Kraftfahrzeugen und Einsätzen von Zugtieren dürfen nur auf verkehrsbaren Straßen erfolgen.

#### Einbremmen.

#### § 9.

1. Auf abschallenden Straßen hat der Fahrzeugführer ständig einzuhalten (s. aber § 28).

2. Auf derartigen Straßen müssen alle fahrbaren Altergeräte ohne Deichsel sowie Fahrräder von dem Geschirrführer so zurückgehalten werden, daß sie den vorgespannten Tieren nicht in die Beine laufen.

#### Fuhrwerkführer.

#### § 10.

Fahrzeuge und Übungsfahrzeuge mit Kraftfahrzeugen und Einsätzen von Zugtieren dürfen nur auf verkehrsbaren Straßen erfolgen.

#### Einbremmen.

#### § 11.

1. Auf abschallenden Straßen hat der Fahrzeugführer ständig einzuhalten (s. aber § 28).

2. Auf derartigen Straßen müssen alle fahrbaren Altergeräte ohne Deichsel sowie Fahrräder von dem Geschirrführer so zurückgehalten werden, daß sie den vorgespannten Tieren nicht in die Beine laufen.

#### Fuhrwerkführer.

#### § 12.

1. Jedes Fuhrwerk muß während der Fahrt auf der Straße einen zur selbständigen Fertigung tauglichen Führer haben. Dieser muß bei Ausübung seines Berufs wach und wußtern sein. Kinder unter 14 Jahren dürfen ein Fuhrwerk nicht führen.

2. Bei zusammengekoppelten Fuhrwerken muß das vordere einen Führer, das hintere einen.

3. Geschirrführer dürfen nicht auf der Deichsel, bei fahrbaren Altergeräten ohne Deichsel nicht auf den Wagen sitzen. Dieser Verbote gilt auch für Beifahrer.

4. Radfahrer ist auf Einsätzen die Mitnahme anderer Personen verboten. Ausnahmsweise wird bis auf weiteres gestattet, kleine Kinder auf dem Rad einzunehmen, wenn auf diesem eine besondere Sicherung angebracht ist; als solche Sicherung gilt nicht der sogenannte Gepäckträger. Radfahrer, die Kinder auf dem Rad mitnehmen, wird größte Vorsicht zur besonderen Pflicht gemacht; sie dürfen dauernd, namentlich auch bergab, nur mit ganz mäßiger Geschwindigkeit fahren.

5. Fahrzeugführer, die eine leichtständliche Ladung befördern, ist das Rauchen verboten.

6. Übermäßiges und unnötiges Peitschenknallen ist verboten.

#### § 13.

Der Geschirrführer hat die Zugtiere mit Doppel- oder Kreuzzügel zu leiten und die Bügel niemals aus der Hand zu lösen. Bei Alterfahrern können auch Leinen benutzt werden. Das Nebenelanderspannen von mehr als 2 Zugtieren ausdrücklich verboten ist nur bei Straßen von mehr als 7 Meter Breite zu lässig. Die Breite der Fahrzeuge usw. (s. § 3, insbesondere auch Abs. 2) ist in diese 7 Meter nicht eingerechnet.

#### § 14.

Der Gebrauch von Huppen ist für andere Fahrzeuge als Kraftfahrzeuge verboten.

#### Beförderung von Kanälen und laufenden Gänzen anderer Art.

#### § 15.

1. Bei der Beförderung von langen Gegenständen ist außer dem Geschirrführer noch ein zweiter Mann als Steuerer zu verwenden, der den hinteren Teil des Fuhrwerks leitet. Das Abbiegen aus der geraden Richtung darf nur erfolgen, nachdem sich der Geschirrführer verwischt hat, daß dadurch keine Gefährdung anderer möglich ist. Entsprechend gilt für die Beförderung von Langholz durch Postkraftwagen mit Anhänger oder Achse.

2. Das Aufsetzen des Steuerers ist nur bei Postkraftwagen statthaft, wenn deren Anhänger oder Achse mit einem besonderen Sitz für diesen versehen ist.

3. Bei Gegenständen, die nicht länger als 11 Meter sind, kann die Verwendung des Steuerers unterbleiben, wenn das Fuhrwerk mit geschlossenem Langbaum und gut langlebarem Borderteil versehen ist, und wenn die Ladung um nicht mehr als 1/3 ihrer Länge über die Unterseite heraustraut und am Ende durch eine Kette zusammengehalten ist.

4. Die Bestimmung des Absatz 3 gilt nicht für die Beförderung mit Postkraftwagen.

#### Verbindung mehrerer Fahrzeuge.

#### § 16.

Das Anhängen eines Fuhrwerks an ein anderes ist nur gestattet, wenn zwischen den Fuhrwerken von Rad zu Rad kein größerer Abstand als 3 Meter bleibt. Das Anhängen mehrerer Fahrzeuge an ein anderes ist verboten.

#### Schleppen.

#### § 17.

Gegenstände auf der Straße so zu schleppen, daß diese beschädigt oder daß Staubbefüllung verursacht wird, ist verboten.

#### Modell, Ruffchen auf Handwagen.

#### § 18.

1. Das Modell auf den Straßen ist verboten. Aufnahmewilligung durch den Gemeinderat für seinen Zuständigkeitsbereich ist zulässig (vgl. § 97, Abs. 2 der Gemeindeordnung vom 1. 8. 20 in der Fassung 15. 6. 20, Bl. S. 196 ff.).

2. Verboten ist auch das Aufsetzen auf Handwagen und deren Lenken mit den Beinen auf abschüssigen Straßenstrecken.

#### Hundfuhrwerke.

#### § 19.

Hunde dürfen zum ziehen nur dann verwendet werden, wenn sie völlig ausgewachsen,

genügend kräftig, gesund und nicht zu alt sind. Insbesondere dürfen Hunde, die infolge von Krankheit oder Verlebungen zum ziehen vorübergehend untauglich sind, für die Dauer dieses Zustandes sowie Hündinnen in der Zeit mindestens von 14 Tagen vor bis 14 Tagen nach dem Werken nicht eingespannt werden.

#### § 20.

1. Zughunde dürfen nur mit einer ihren Kräften entsprechenden Last fahrschwert werden. 2. Die Geschirre müssen für die Hunde passend sein und dürfen sie nicht drücken. Auch bei raschem Laufen nach dem Gebrauch namentlich bei nassen Wetter zu reinigen und die Räder leicht fahrbare zu erhalten.

3. Der Führer des Wagens hat dann, wenn Belebung, schlechter Zustand der Straße oder sonstige ungünstige Verhältnisse das ziehen erschweren, den Hund durch Mitziehen an einem Zug- oder Ziehband zu unterführen, mit dem jedes Hundefuhrwerk durch Befestigung am Wagen selbst zu versehen ist.

#### § 21.

1. Ein mit Hunden bewanntes Fuhrwerk darf zum Transport von Personen nicht benutzt werden. Namentlich ist das Aufstellen des Zughunden, sofern sie nicht völlig sind, während des ziehens Maulkörbe nicht angelegt werden.

2. Geschirrführer, welche dritten Personen das Aufstellen gehabt haben, sind ebenso strafbar, wie diese selbst.

3. Die Führer der Hundefuhrwerke müssen diese fortgesetzt ziehen und während der Fahrt neben den Zugtieren stehen.

#### § 22.

1. Außerhalb derjenigen Städte und Orte, für welche Mauskorbzwang besteht, dürfen die Zughunden, sofern sie nicht völlig sind, während des ziehens Maulkörbe nicht angelegt werden.

2. Bissige Zughunde sind dagegen mit Maulkörben zu versehen, die ihnen weder während des ziehens noch während des Halten abgenommen werden dürfen.

3. Die Maulkörbe müssen den Bestimmungen der Verordnung des Wirtschaftsministeriums vom 31. 1. 1925 — abgedr. in der Sächs. Staatszeitung Nr. 20 vom 31. 1. 1925 — entsprechen und so eingerichtet sein, daß sie am freien Haken am Beinen, nicht aber am freien Haken und am Herausziehen der Zunge verhindern.

#### § 23.

1. Außerhalb derjenigen Städte und Orte, für welche Maulkorbzwang besteht, dürfen die Zughunden, sofern sie nicht völlig sind, während des ziehens Maulkörbe nicht angelegt werden.

2. Bissige Zughunde sind dagegen mit Maulkörben zu versehen, die ihnen weder während des ziehens noch während des Halten abgenommen werden dürfen.

3. Die Maulkörbe müssen den Bestimmungen der Verordnung des Wirtschaftsministeriums vom 31. 1. 1925 — abgedr. in der Sächs. Staatszeitung Nr. 20 vom 31. 1. 1925 — entsprechen und so eingerichtet sein, daß sie am freien Haken am Beinen, nicht aber am freien Haken und am Herausziehen der Zunge verhindern.

#### § 24.

Das Steigenlassen von Drachen, Ballons und ähnlichen vom Winde getragenen Gegenständen innerhalb der Entfernung von 1 Kilometer längs der Hochspannungskreislinien und innerhalb der geschlossenen Ortschaften ist verboten.

### III. Verkehr im Stillstand.

#### § 25.

1. Das aussichtlose Steigenlassen bespannter Fahrzeuge ist verboten. Doch ist es Geschirrführern, die ruhige Zugtiere haben, nachgelassen, sich beinahe kurzer, mit der Bestimmung des Fuhrwerks unmittelbar zusammenhängende Verhältnisse so lange, als unmöglich nötig, von ihrem Fuhrwerk zu entfernen. Beim Vorhandensein von Bagagelstellen sind diese zu benutzen.

2. Auf der Höhe der Fahrstraße darf kein Fahrzeug weder halten noch stehen gelassen werden. Ein auf der Straße zum Stillstand gelangendes Fahrzeug ist so aufzustellen, daß es den Verkehr möglichst wenig belästigt.

#### § 26.

Vor dem aussichtlosen Steigenlassen der Fuhrwerke sind die Räder für das Anhängen der Gegenstände, die nicht längter als 11 Meter sind, kann die Verwendung des Steuerers unterbleiben, wenn das Fuhrwerk mit möglichst reinem Wasser zu tränken und ihnen bei kaltem oder nasmem Wetter, wenn sie länger als 10 Minuten halten, die Unterlage zum Stegen unterzubreiten und die Decke aufzulegen.

3. Auch ist bei längerem Halten des Fuhrwerks der Hund abzutragen und darf angespannt werden, daß er sich bequem legen kann und der Kopf beim Liegen nicht in der Schwere hängt.

4. Die Bestimmung des Absatz 3 gilt nicht auf die Beförderung mit Postkraftwagen.

IV. Beschaffenheit und Ausrüstung der Fahrzeuge, Deichsel, Hemmvorrichtung.

#### § 27.

1. Die Führer von Hundefuhrwerken sind verpflichtet, für die Zughunde ein Gefäß zum Trinken, eine Unterlage sowie bei kaltem oder nasmem Wetter eine warme Decke mitzuführen.

2. Sie haben die Hunde rechtzeitig mit möglichst reinem Wasser zu tränken und ihnen bei kaltem oder nasmem Wetter, wenn sie länger als 10 Minuten halten, die Unterlage zum Stegen unterzubreiten und die Decke aufzulegen.

3. Auch ist bei längerem Halten des Fuhrwerks der Hund abzutragen und darf angespannt werden, daß er sich bequem legen kann und der Kopf beim Liegen nicht in der Schwere hängt.

4. Der Geschirrführer hat während des Fuhrwerks den Hund abzutragen und darf angespannt werden, daß er sich bequem legen kann und der Kopf beim Liegen nicht in der Schwere hängt.

5. Die Führer von Hundefuhrwerken sind verpflichtet,

Verordnung über den Verkehr mit schweren Kraftfahrzeugen vom 22. 2. 1912 und mit Rauenschleppern vom 12. 4. 1922 sowie der ländlichen Verordnung über den Radfahrverkehr vom 16. 10. 1907.

§ 38.

Aufgehoben werden alle Bekanntmachungen der vormaligen Amtshauptmannschaften Dresden-N. und Dresden-R., ob sie für ihre Bezirke oder gemeinsam erlassen, deren Gegenstand von den vorstehenden Bestimmungen getroffen wird, insbesondere folgende gemeinsam erlassene:

Bekanntmachung vom 22. 9. 1897, Bremvorrichtungen an LKW zu verboten bestreitend.

Bekanntmachung vom 4. 5. 1898 über das Umbewerben oder Liegenlassen von Näheln, Scherben usw. auf öffentlichen Straßen und Wegen.

Bekanntmachung vom 5. 12. 1898, die Hundeführerwerke betr. nebst Nachtrag vom 21. 5. 1902.

Bekanntmachung vom 30. 1. 1900 über Fahrverkehr.

Dazu: Bekanntmachung der Amtshauptmannschaft Dresden vom 18. 8. 1921, daß offene Türen von Taxis betr. und von demselben Tage über das Steigenlassen von Taxis usw. in der Nähe von Hochspannungsleitung.

§ 39.

Diese Verkehrsordnung tritt am 1. August 1925 in Kraft.

Dresden, am 14. Juli 1925.

Die Amtshauptmannschaft.

## Industrie, Handel, Verkehr.

### Dresdner Börsenbericht

Dresden, 27. Juli. Die Börse eröffnete die neue Woche sehr ruhig. Der Verkehr hält sich weiter in den engsten Grenzen, da die Spekulation, soweit sie in diesen Tagen überhaupt vertreten ist, nur in seltenen Fällen neue Engagements eingeholt und das Publikum völlig desinteressiert ist. Auch der Arbitrageverkehr bleibt unentzettelbar, so kommen auch von dieser Seite keine Unregelmäßigkeiten mehr. So bleibt ein großer Teil der Kurse nur gesprochen, und die Verschiebungen, die nach beiden Seiten in ungefähr gleicher Anzahl und gleicher Höhe vorkommen, waren meist nur unbedeutend. Die unentschlossene Haltung übertrug sich auch auf den Aktienmarkt, der zum Teil höher, zum Teil niedriger Kurse zeigte. Bankaktien notierten größtenteils unverändert. Einige schwächer lagen Ado (75-83) und Braubank (84-84). Auch Sächsische Bank war eine Kleinigkeit billiger zu haben. Unter den Maschinenfabrikatien

bestand Meinung für May Kahl (57,25-58), Lukau (19,5-20), Phönix (47-47,5) und Sächsische Kartonagen (38-39,25). Geringere Gebote wurden gemacht für Gebl. Werke (36-35,5), Farabit (50,9-50,5), Cöster (58-57,5) und Schnellpressen (79,5-79). Anleihen zeigten keine einheitliche Kurzgestaltung. Während Aktienanleihe von 0,25 auf 0,245 und Zwangsanleihe von 24 auf 21 sanken, zogen Sächsische Kasse von 0,28 auf 0,3 und Prog. Preuß. Konj. von 0,315 auf 0,325 an. Abgabemenge bestand auch für Schutzanleihe, die von 4,45 auf 4,35 abnahm.

### Unanständige Werte.

Debag 0,04, Elag 0,08, Elbtalwerke 0,1, Elite-Wagen 0,35, Ergeb. Holzindustrie 60, Frenzel u. Lehn 80, Grumbach 57, Hörmann 147, Lorenz Duschenerwerb 100, Janke u. Co. 28, Mabla u. Groeser 3, Phänomen 60, Sächsischbrauerei Mittau 95, Thiele u. Steinert 1,7, Winkelhausen 1,45, Wollhaar Hainichen 1.

### Berliner Börse vom 27. Juli.

Die Börse eröffnete zunächst in zögerndem Haltung, bei freundlicher Grundstimmung. Bald darauf trat jedoch ein Tendenzzusammenhang ein, der allgemein bei der Börsenspekulation Deckungshäuse bestanden. Für einzelne Montanwerke lag man seit langem zum ersten Male sogar Pluszeichen an den Tafeln. Für den Rest der übrigen Börse wurde von dieser Lage der Kohlen- und Eisenaktien in schönstem Sinne beeinflußt, so daß das Bild bei Beginn der neuen Woche insgesamt freundlich war. Die Lage des Geldmarktes zeigte infolge Herannahen des Ultimos noch keine erkennbare Veränderung. Man verlangte vielmehr für tägliches Geld unverändert 8 bis 8,5%, für Monatsgeld 10 bis 11,5%. Geld einige Tage über dem Ultimo erfordert etwa 11 bis 12%. Auch späterhin blieb die freundliche Grundstimmung trotz mehrfacher Schwankungen erhalten, da die forschende Realisation der kleinen Objekte einen günstigen Eindruck machte. Den stärksten Gewinn verzeichneten Geschenkfirmen (plus 5%), daneben Phönix (plus 4,5%), Schlesische Ink (plus 4,5%). Ruhaktien bis 2% verbessert. Chemiewerke sind 1% höher. Elektroaktien vereinzelt sogar niedriger. Heimliche Anleihen freundlich. Kriegsanleihe 0,240-0,250 bis 0,255. Nur Banca Staatsschulden 0,36 noch vorherin gedrückt. Auslandsschenken eher freundlicher.

Berliner Devisenmarkt vom 27. Juli.  
Im internationalen Verkehr der Wechselkurse waren die Frankvakutaten nur wenig verändert, die italienische Lira sogar eine Kleinigkeit gestiegen. Das englische Pfund war gegenüber den europäischen Valuten und gegenüber dem Dollar mit 48,56 nur schwach behauptet. Die Reichsmark wird aus den Hauptversammlungsplätzen London, Zürich und Amsterdam unverändert gemeldet. Nachfrage zeigte sich weiter nach nordischen Valuten,

insbesondere nach Oslo und Kopenhagen. Budapest und Zürich notierten etwas schwächer. Der Bedarf war gegenüber den Vorlagen nur wenig verändert, eher über etwas geringer. Dollarschaffanweisungen 93,85. Golddollar 4,34.

### Berliner Produktionsbörsen vom 27. Juli.

Das Angebot von neuem Getreide ist sehr zurückhaltend. Immerhin erwartete man für Weizen bemerklich mehr Angebot. Während der Aufträge waren weniger Kaufkraft besteht, wie Manitoba mehr gefragt. Von Amerika laufen die Chikooer Weizenmehl etwas matter, von Liverpool höher. Mit Roggen sind die Auslandsmühlen schwach verloren und machen mit den armenen Offeren teilweise höhere Gebote. Russland behauptet, da noch manche Deckungen beginnen. Andienungen erforderlich sind. Getreide weniger verändert. Hafer matter, Mehl still, wenn auch teilweise fester.

### Berliner amtliche Produktionsnotierungen

Getreide und Getreidarten für 1000 kg, alles andere für 100 kg, in RM. Weizen, ruhig 245 bis 250, Juli 267,5-268, September 253, Oktober 255-254,5. Roggen, märk. matt 198-202, Juli 212-210,5, September 204-202, Oktober 208,5. Gerste, rubia, Winter- und Frühernte 198-205, neue 187-195. Hafer, märk. Idro 248-255. Juli 188, September 191,5. Mais, fest, mangone, Berlin 215-216, Meisenmehl 33,00-35,5. Roggenmehl 27,5-29,5. Weizenkleie 13,50. Roggenkleie 13,60 bis 13,80, Raps 345-350. Blattorangen 27,00 bis 33,00, Rk. Schweizer 25,00-26,50. Futtererbsen 23,00-26,50. Peluzischen 23,00-26,50. Ackerbohnen 24,00-26,00. Wicken 26,00-28,50. Lupinenblüte 12,00-13,50, gelbe 15,00-16,50. Lupinenblüten 16,80-16,90. Leinkuchen 23,20-23,40. Trockenfisch 12,00-12,20. Sago 21,80-22,00. Tortmelasse 30,70 9,75. Kartoffelflocken 26,00 bis 26,20.

### Produktionsbörse zu Dresden

Amtliche Notierungen vom 27. Juli 1925.

Weizen, ins. alter, Raps 74 kg. 267 bis 272, ruh. Roggen, ins. neuer, 211-216, ruh. Sommergerste geschäftsfertig, Wintergerste, neu, 195-200, rubia. Rüttlergerste 195 bis 215, ruhig, Hafer, gut, 245-255, ruhig, dergleichen mittel 225-244, rubia, Raps, 335-345, abwartend. Mais, La Plata 215 bis 220 ruhig, dergleichen anderer Herkunft, 210-215, ruhig. Gingantin 270-280, Widien 28,00-29,00, fest, Lupinen, blaue 17,00-18,00, fest, Lupinen, gelbe, 21,00 bis 22,00, fest, Rüttlerlupinen 14,00-15,50, ruhig. Peluzischen 30,00-31,00 fest, Erbsen, kleine 30,00-31,00 fest, Trockenfisch 12,50-13,00, ruhig, Rüttlerfisch 19,00 bis 20,00.

21,00, ruhig, Kartoffelflocken 28,50-29,00, fest, Weizenkleie 13,20-14,00, ruhig, Roggenkleie 14,40-15,80, ruhig, Weizenmehl: Bäckermühlmehl 38,50-39,50, ruhig, Inlandsmehl, Type 70°, 38,00-39,50, ruhig, Roggenmehl, Type 70°, 32,50-34,00 ruhig. Feinste Ware über Rotis.

Die Preise verstehen sich bis einschließlich Weiz. je 1000 kg, alle anderen Artikel je 100 kg in Reichsmark. Rotis, Erbsen, Lupinen, Peluzischen, Lupinen und Mehl (Mehl frei Haus) in Mengen unter 5000 kg ab Lager Dresden, alles andere in Mindestmengen von 10000 kg waggonfrei sächs. Versandstationen.

### Auswärtige Konflikte.

Köln: Hohenbrücke: Paul Erich Max Räßsch, Rabenbeul, Anmeldebrief bis 7. September. — Leipzig: Kurt Morawski, Leipzig. — Saarbrücken (Ergeb.): Dampfmolkereibesitzer Wilhelm Göral, Dorfheimstr. 1. Waldheim: Lebensmittelgroßhändler Johannes Otto, Waldheim.

Es liegt im Interesse der vielgeplagten Hausfrau, sich davon zu überzeugen, daß sie Zeit, Geld und Arbeit spart und dabei den Mittagstisch verschönern und abwechslungsreicher gestalten kann, wenn sie sich der neuen Knorr-Suppenwurst bedient. Eine Knorr-Suppenwurst — 7 Sorten Blumenkohl, Grünkohl, Krebs, Schinkenspeck, Pilz, Spargel, Tomaten — ergibt, nur mit Wasser aufgekocht, jedes Teller kräftige, wohlschmeckende Suppe, wie man sie besser im Haushalt nicht herstellen kann. Keine Hausfrau sollte vermissen, den Verlust zu machen, bei dem sie nichts zahlt, da eine Knorr-Suppenwurst in den einschlägigen Geschäften nur 35 Pf. kostet.

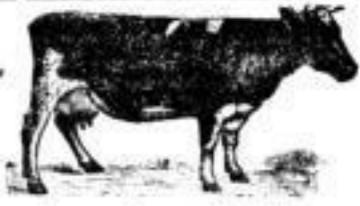
### Man muß sich wundern

dass das Publikum so schwer davon zu überzeugen ist, daß Seelteich im Sommer an setzten und wahnsinnig sind. Es ist dies wiederholt durch Sachverständigenurkunden einwandfrei festgestellt.

Fischhalle A. G. Dresden-A. Webergasse 17, vom Altmarkt aus links Seite. Telefon 21084, 29736, 18455.

## Unpünktliche Zustellung

unserer Zeitung wollen unsere Leser sofort der Geschäfts-Stelle melden



## Original Ostpreuß. holländische Milchvieh

Eingetroffen ist ein frischer Transport 25 Std. ganz starker und mittlerer

## prima Kühe und Kalben

hochtragend und mit Rößlern, sowie 3-jährige Rossebulle und Kuhkalben und stelle selbige unter günstigen Zahlungsbedingungen sehr preiswert zum Verkauf. Schlachtwiege wird mit in Zahlung angenommen.

## Rich. Herrlich, Obercolmnitz

Telefon: Amt Klingenberg Nr. 42. NB. Hochtragende und frischgezahnte Kühe und Kalben von 450 Mark ab.

Gute

## Bauschlosser

stellen noch ein

Franz Weidner & Söhne, Dippoldiswalde

Samte Mantelpüschle Manchester beste Qualitäten, billig Preise. Bübmer, Freital-Dbn. jetzt Poststraße 3, partorso.

Willst Du sicherfahren durch Stadt u. Land, dann wähle Marke "Helgoland". Fabrikverkauf: Helgoland Fahrradbau Dresden-N., Helgolandstraße 11.

Rathaus - Bier- und Hohen-Dörfchen  
Besther: Karl Kellig - Fernr. 40927 - Autogarage.  
Oberhalb des Biergartens gelegen  
Straßenbahnen 22 (Stadtgrenze), 15 u. 1 (Endst.)  
Mittwoch, Freitag und Sonntag: Künstler-Konzert.

Schweizerhäuschen  
Schweizerstr. 1. Dresden. Fernr. 41115.  
Sonntag u. Mittwoch:  
Feiner Ball. Neuer Bett.

Oberbauer Tivoli  
Vollgrätzl. Dresden. Bettmerkt. 12  
fidele Bierkonzerte ab 5 Uhr  
Jeden Donnerstag Schlacht-Fest  
Geb. haben ein Brotzeller & Tapeten. Telefon 28353.

WASSERFALL  
2 Min. vom Postplatz Dresden-A. Kanalgasse 3  
Neu!!! Neu!!!

Leipziger Bänkelsänger.  
Internationaler Verkehr.

Sie werden staunen in Sachsen!

Durch glänzenden Einkauf in

Öhmen kommt der

öhmische Bettfedermann

Wilhelm Siebächer, A. Hauptmannstr. Hermendorf Ergeb. Tel. 15 einen gr. Posten

Bettfedern über die Grenze bringen  
Verkauf dieselben billig, kommt in Muster  
ins Haus u. ist jed. Sonnabend in Dresden

öhmische Str. 41, I bei Beutel oder

Weisse Gasse 2 II bei Frohberg. (Karte genügt)

Farben  
für Öl, Lack, Leim und Kalk, auch streichfähig.  
Emalielecke, Lecke für Innen- u. Außenanstrich,  
Pinsel, Bürsten, Schablonen und Fensterglas  
empfehlung billigst  
Otto Wiesner,  
Freital-Dbn., Sächs. Wolf

Künstler-Tapeten  
u. a. Deutsche u. Wiener Werkstätten - Kölner Künstler-Muster  
Franz Schlothe, Dresden,  
Walzenhausstr. 36, nahe Georgplatz  
Tapeten-Spezial-Haus  
Für Cafés und Verkaufsäume originelle Neuheiten  
Fernsprecher 14134

Moderne Lampenschirme  
Ampeln-Laternen  
für Zimmer, Balkon- und Gartenbeleuchtung in hochklassiger Ausführung (Metallimitation) zu  
billigsten Preisen (von 30 Pf. an)  
Lohnender Artikel  
für Biederverkäufer.

Heinr. Wilh. Gutberlet, Buchholz/Ga.

Vertretung und Einzelverkauf: Dresden, Georgplatz 7

gegenüber der Kreuzschule.

Gitterling  
Lilienallee 8, Billigste alle im Laden  
Dresden, nahe am Postplatz und am See.

Lederwaren, olene Beete, Krampfläder, Flechten, Elefantenhaut behandelt nach Dr. Straßl von 4-6 Frau

Beckhoff, Dresden, Christianstraße 24, H. Gummidbinden

Saloufen - Rouleaus - Rollwunde  
Reparaturungen und Aushebungen  
C. Seifensieder  
Fernspr. 22839 Raulbachstraße 22 Fernspr. 22839

Samos-Zigaretten  
bürgen für Qualität.  
Spezialität:  
Starke Löwen 3 Pfsg.

Jüngeres Hausmädchen  
ehrlich und sauber, für kleines Restaurant sofort gesucht.  
Dresden-A. Bischofsweg 54.

P. Gräfe bittet um die  
Vertrauen und empfiehlt  
Küchen, Schlafz., Wohnz.  
jeden Teil auch einzeln  
Gesamt- und Röntgen  
Chaisel. Ans. Mainz  
Elig. sol. Arbeit. Tel. 1412  
Dresden, Freiberger Straße 47, 2  
Bitte 47 und Eig. beachten.

Cigaretten  
nur beste Qualitäten für  
betriebene Raucher, 100  
Stück, 75, 85, 100, 150,  
200 J. Billigste Bezugswa-  
rme für Biederverkäufer.  
Johannes Richter  
Dresden, Landstrasse 8.

Gitterling  
Lilienallee 8, Billigste alle im Laden  
Dresden, nahe am Postplatz und am See.

Lederwaren, olene Beete, Krampfläder, Flechten, Elefantenhaut

</div