

Seine Neberrettung läßt sich behaupten und nachweisen, daß mindestens die Hälfte aller in den Untersuchungsausschüssen behandelten Beratungsgegenstände in den Ministerien selbst ohne weiteres glatt und ein für allemal erledigt werden könnten bzw. vom Vortagspräsidenten selbst, soweit es sich um Zuschriften handelt, von denen mit der Vortags Kenntnis bekommt. Es wäre für den Präsidenten des Staatsrechnungshofes vielleicht ein wichtiger Fingerzeig, den Prüfungsausschuss einmal eine gewisse Zeit daraufhin zu prüfen, wieviel von seiner Arbeit produziert ist im Sinne parlamentarischer und gesetzgeberischer Notwendigkeit, aber auch welcher Procentsatz reiflos unproduktiv ist. Nach einer solchen Feststellung müßte dem Staatsrechnungshof dann leicht sein, die nötigen Sicherungsmaßnahmen gegen eine weitere Ueberwucherung des parlamentarischen Betriebes vorzuschlagen. Wenn so Duzende von oft sehr hohen Regierungsbeamten die vielen nutzlosen Stunden einsparen können für ihre eigentlichen Aufgaben, dann würde auf diesem Wege wieder bald festgestellt werden können, welcher Procentsatz an Staatsbeamten bei einer Aenderung des von mir kritisierten Systems einzusparen ist.

Schließlich weist Abg. Berg auf die Tatsache hin, daß die Durchführbarkeit einer ganzen Reihe der schlechten Vorschläge von der Einstellung des sächsischen Parlaments abhängig sein wird und er folgert daraus:

„Es wäre aber geradezu eine Enttäre, wenn ein ausschließliches Parlament andere Ressorts vereinfachen wollte. Der Vortag ist nach der Verfassung die gesetzgebende Körperschaft in Sachsen. Bezeichnet man ihn als Kopf des ganzen Apparates, so erscheint die Fortdauer nicht nur berechtigt, sondern durchaus begründet, daß erst der Kopf kuriert wird, weil sonst eine Gesundung der übrigen Körperteile überhaupt nicht eintreten kann. Jedenfalls wäre es falsch, die Verwaltungsreform auf die Glieder des Gesamtkörpers zu erstrecken, aber den Kopf hault und morlich zu lassen.“

Die Voraussetzung für die Aenderung des parlamentarischen Systems ist die Aenderung der sächsischen Verfassung. Es müßte deshalb eine Aenderung der Verfassung sowohl hinsichtlich der Zahl der Abgeordneten wie hinsichtlich der Aufgaben des Vortages vorgenommen werden. Die letzteren könnten zweckmäßigerweise durch die Verfassung eingeschränkt werden. Zum mindesten müßte der Regierung das Recht eingeräumt werden, gegen Beschlüsse des Vortages, die eine wesentliche Uebergriffung des Staatsverursachen, und gegen solche, die auf Grund reichsgesetzlicher oder vertraglicher Bestimmungen undurchführbar sind, nicht nur einfach Protest zu erheben, sondern die Wiederholung solcher Vortagsbeschlüsse mit qualifizierter Mehrheit zu fordern! Wenn so planmäßig die Regierung bzw. die Ministerien und in Betracht kommenden Behördenstellen besser als bisher geschützt sind, dann erst wird der sächsische Vortag auch berufen genug sein, der Regierung die eigentlichen Verwaltungsvereinfachungen vorzuschreiben.“

Eine Absage an den Reichserneuerungs-Bund

In der gestrigen Sitzung des Württembergischen Vortages stand die Frage des Einheitsstaates wieder im Mittelpunkt. Im Namen des Zentrums erklärte der Abgeordnete Andre: „Wü Gründungen wie dem Bund zur Erneuerung des Reiches komme man nicht weiter. Eine verlässliche Lösung der vorhandenen Unstimmigkeiten sei nur auf dem Boden der Einzelstaatlichkeit möglich. Einverstanden sei das Zentrum mit dem Verschwinden der Kleinstaaten, mit einer durchgehenden Grenzvereinbarung und auch mit einer Verschmelzung von Württemberg, Baden, Hohenzollern; auf der anderen Seite erblicke es im Einheitsstaat eine große Gefahr für die ganze wirtschaftliche und kulturelle Struktur der Länder.“

Die Städte fordern Wiedereinführung der Getränkesteuer

Der Deutsche Städtetag hat an die Oberbürgermeister, Räte und Wohlfahrtsbezerger der ihm angeschlossenen Städte ein Rundschreiben versandt, in dem er dafür eintritt, daß zur Beseitigung bzw. Vinderung der Finanznöte der Gemeinden die Getränkesteuer erhöht werden müsse. In der sehr interessanten Denkschrift heißt es u. a., daß im Interesse einer gerechten und gleichmäßigen Heranziehung aller Steuerquellen und zur Unterstützung der in ihrer Leistungsfähigkeit insbesondere in der Wohlfahrtspflege schwer benachteiligten Gemeinden die Wiedereinführung der Trinkbranntwein- und Weinsteuer und eine ganz erhebliche Steigerung ihrer bis zum 31. März 1927 in Geltung gewesenen Sätze zu fordern sei. Die Besteuerung der Trinkbranntweinsteuer und die Senkung der Weinsteuern sei ganz besonders unbillig deshalb, weil gerade die steigenden Schabenerträge des Alkohols im hiesigen die öffentlichen Finanzen mit

Und Westarp sprach . . .

Graf Westarp hielt gestern in Dassel eine Rede, in der er zur Frage der Verwaltungsreform und zum Schulgesetz Stellung nahm.

Die Deutschnationalen hätten in ihrer Zustellung vom 8. Dezember ein konkretes Programm für die Verwaltungsreform aufgestellt, das für die Politik der Partei maßgebend bleibe. Die Deutschnationalen läßen die eigentliche Ursache der verschwendlichen Ausgabenwirtschaft in der Ueberparlamentarisierung aller öffentlichen Körperschaften und der Allmacht der Parteimehrheit. Gegenüber diesem Mißstand trete das Verhältnis zwischen Reich und Ländern als Ursache der Mißstände zutage.

Die Erkenntnis, daß der Einheitsstaat die notwendigen und erwarteten Ersparnisse nicht bringen werde, gewinnt überal an Boden.

Damit sei jedoch nicht gesagt, daß die Weimarer Verfassung hinsichtlich des Verhältnisses zwischen Reich und Ländern nicht reformbedürftig sei. Er hoffe, daß die Reichsregierung und die Konferenz der Ministerpräsidenten, die am 10. d. M. beginne, zu praktischen und konkreten Vorschlägen kommen werde. Entlasten müßten beseitigt werden und ferner müßte die Frage geklärt werden, was aus Einzelstaaten werden sollte, die ihre Existenz nicht mehr behaupten könnten. Weiter

müßte der Aufgabenkreis der öffentlichen Hand wesentlich eingeschränkt werden,

daß durch ein Finanzgrundgesetz Ausgaben nicht ohne Zustimmung der Regierung und nicht ohne gleichzeitige Berücksichtigung für die Deckung bewilligt werden. Auch die Befugnisse des Sparkommissars müßten erweitert werden. Im übrigen sei die Verwaltungsreform aber

Reinarbeit, die eher in der Praxis als durch Ausschlag von Grundfragen geschehen werde.

Zur Schulreform führte er sodann aus, daß ebenso wie das Zentrum auch die Deutschnationalen der Ansicht seien, daß eine Verabschiedung des vorliegenden Reichsschulgesetzes ein Verstoß gegen die Schulgesetze

zu den dringenden Aufgaben, aber auch zu den Voraussetzungen des Bestandes der Koalition gehöre.

Wenn die französischen Wahlen eine Regierung bringen sollten, die den berechtigten deutschen Ansprüchen auf Räumung und Abrüstung geneigt sei als die jetzige, so komme viel darauf an, daß im Juni nicht eine Regierungskrise und unklare Verhältnisse nach der Neuwahl herrschen, sondern, daß dann eine verhandlungsfähige Regierung vorhanden sei. Das könnte unter den gegebenen Umständen nur die jetzige Regierungskoalition sein.

Die Untersuchung der Reparationschwindeleien

Auch Belgrad beteiligt?

Die Untersuchung in der Angelegenheit der Betrugsereien auf Reparationskonten nimmt ihren Fortgang. Sie wurde nunmehr auch auf Charitres, Meaux und Reims ausgedehnt. Nach Mitteilungen des französischen Finanzministeriums soll durch die Angelegenheit ausschließlich der französische Staat geschädigt sein.

Die Schätzungen über den Umfang

Ausgaben betrafen, zu denen der Betrag, der aus den Getränkesteuern zur Abwägung der öffentlichen Kassen geleistet werde, in gar keinem Verhältnis stehe.

Im Sommer wird er fliegen!

L. B. bleibt in deutschem Besitz

Wie Dr. Edener dem Sonderberichterstatter des V. T. mitteilte, sind die Arbeiten am L. B. 127 soweit fortgeschritten, daß Anfang Mai mit der Fertigstellung des neuen Luftkreuzers gerechnet werden kann. Das Luftschiff wird fertig und wenn ich den letzten Stuhl versehen muß, um das Geld zusammen zu bekommen. Wenn wir die erste Probefahrt hinter uns haben, wird es dann wohl schon anders werden.“ Das Schiff soll ausschließlich zu großen fliegenden Vermessungen dienen und wenn Dr. Edener das nötige Geld zusammenbekommt, macht er eine Fahrt um die Welt mit zwei bis drei Zwischenlandungen.

Durch Verwendung einer neuartigen Gasmischung als Betriebsstoff entfallen bei L. B. 127 mindestens 80 000 Kilogramm toter Belastung, die L. B. 126 bei seiner Amerikafahrt mit sich führen mußte. Neben der Passagierbeförderung soll das neue Luftschiff hauptsächlich eilige Postsendungen mitführen, die — nur etwa dreimal so teuer wie gewöhnlich — in einem Drittel der sonst notwendigen Beförderungskosten und Zeit gelangen.

„Das neue Luftschiff bleibt“ — so betonte Dr. Edener ausdrücklich — „deutsches Nationaligentum“ und soll vor allem ein modernes Instrument darstellen, gute Beziehungen zwischen Deutschland und dem Ausland, insbesondere dem nördlichen, herzustellen und sie auszubauen.

Schon wieder große Spritschiebungen

Seit etwa einem halben Jahre wurde in Westdeutschland auffallend billiger Branntwein mit einem merkwürdigen Beigeschmack angeboten, der schon des unmaßig billigen Preises wegen auf unreele Herkunft schließen ließ. Die Versuche der Zollpolizei, die Herkunft dieses Branntweines festzustellen, wurden dadurch erschwert, daß auf dem Wege von dem noch unbekannt gewesenen Hersteller zu den zahlreichen Abnehmern

zahlreiche Kreditkassen, die sich zum Teil gegenseitig überhaupt nicht kennen, eingeschaltet waren und daß die Ware nicht auf der Eisenbahn, sondern ausschließlich mit Lastkraftwagen befördert wurde. Dieser Tage gelang es nun, den Beamten der Zollbahn-

Henry Ford empfängt Graf Suckner

Henry Ford hat Graf Suckner und seine Gattin in Neuport empfangen und ihm einen Wagen seines neuesten Modells zum Geschenk gemacht. Graf Suckner überreichte als Gegengabe ein Bild des „Seeadler“. Henry Ford erklärte u. a.: „Deutschland kann stolz auf Sie als Vorkämpfer des Friedens sein“ und hob in dem anschließenden Gespräch über sein Unternehmen hervor, daß sich unter seinen Mitarbeitern viele Deutsche befänden. Er sprach dann: „Ich bin ja selbst ein halber Deutscher, weil meine Mutter eine Deutsche war.“ Er gab Graf Suckner die Versicherung, daß das Bild des „Seeadler“ den Ehrenplatz über seinem Schreibtisch einnehmen werde.

Rammerstieg Polnars

Die Kammerdebatten über die Frage der Aufhebung der Immunität für die fünf kommunistischen Deputierten hat mit einem Sieg Polnars geendet. Mit 210 gegen 227 Stimmen lehnte das Haus den Antrag ab, der sich gegen die Verhaftung aussprach.

Die beiden kommunistischen Abgeordneten Goshin und Vallant-Conturier, die von fünf anderen Kommunisten allein der Kammerkennung bewohnten, sind nach Beendigung der Sitzung verhaftet worden.

Da kann Litauen nicht ablehnen

Die polnische Regierung hat einen neuen Versuch zur Beilegung der Differenzen mit Litauen unternommen. Durch einen besonderen Kurier wurde nach Kovno eine Note übersandt, die den Beginn der direkten Verhandlungen zwischen den beiden Staaten für Ende Januar in Warschau vorschlug. Als erste Verhandlungspunkte werden in der polnischen Note die Regelung des Grenzverkehrs, des Transits, Post-, Telegraphen- und Eisenbahnverkehrs zwischen den beiden Ländern genannt.

Faschisten-Anzug in Brüssel

Gestern nachmittag drang eine Gruppe von Faschisten in die lombardische Kuchellung in Brüssel ein und zerstörte verschiedene Kuchellungsbüden, darunter mehrere Kuchellungsbüden.

Explosionsunglück im Hamburger Hafen

Ein schweres Unglück ereignete sich, wie bereits in einem Teile der gestrigen Ausgabe mitgeteilt, Donnerstag früh gegen 7 Uhr im Hamburger Hafen mitten auf der Elbe. Dort war durch eine Explosion eine Motorbarke, die von annähernd 100 Werkleuten zur Wiederfahrt nach ihrer Arbeitsstätte benutzt wurde, in Brand geraten. Das Feuer breitete sich mit großer Schnelligkeit aus, so daß die Fahrgäste in höchste Lebensgefahr gerieten. Andere Barcken und Fahrzeuge eilten sofort herbei, um die Fahrgäste aufzunehmen. Die Arbeiter sprangen teils über Bord, teils wurden sie von den Stichflammen ergriffen. Trotz der schnellen Hilfsmaßnahmen war es nicht zu verhindern, daß 35 Personen Verletzungen durch Brandwunden erlitten. Die brennende Barcke trieb dann auf der Elbe. Die Feuerwehre löschte mit einem Rohr das Feuer.

Die Untersuchung hat ergeben, daß Benzin in die Mille gelangt sein muß und durch noch nicht geklärt Ursachen zur Entzündung kam. Bei der explosionsartigen Verbrennung ist die Brennstoffmischung am vorderen Tank ausströmend abgerissen worden, wodurch Benzin ausströmte und die Brandentwicklung erhöhte. Der Tank selbst blieb unberührt und teilweise gefüllt. An dem Motor waren Schäden nicht festzustellen. Von den noch im Hafentrunkhaus befindlichen Dampfgütern sind acht verletzt.

Der Leipziger Spionageprozeß

Am Hälberprozeß Eder wurde gestern im Vernehmungs des Angeklagten Eder festgestellt. Politisch Neues erachtete Eder vertrieben noch immer den Namen Eder, da an der Vernehmung keine Fällung beteiligt zu sein, wie er auch die Namen der Führer seiner Organisation verweigert, für die er anschließend mit dem Ziele der Erringung eines nationalen Diktator über der Leitung des nationalen Vertriebes gearbeitet hat.

Siehe Eder kann behaupten, daß die von ihm beschriebenen Dokumente in Polen photographiert worden sind und daß die Photographien dem Vortag und dem Material gegen Deutschland vorgelegt haben. Er behauptet jedoch, von der Auslieferung des Materials an Polen nichts gemerkt zu haben. Höchstens könnte er behaupten, daß der Plan vorhanden hat, den Angeklagten nach zu stellen, der unter dem Namen Eder den Dramaten gefällige Dokumente geliefert hat.

Ruhekohle für Wien

Die „Neue Freie Presse“ meldet im Zusammenhang mit der Diskussion, die über die voraussichtliche Behaltung der Kohlenpreise im Verkehrsausschuß des Nationalrates geführt wurde, daß Vorbereitungen für die Zufuhr der bedeutender Mengen von Ruhekohle nach Wien im Gange seien. Die Deutsche Reichsbahn soll diese Kohlen in erheblichen Mengen aus dem Reichsbahn besorgen. Hier sollen sie auf Schiffe umgeladen und dann nach Wien transportiert werden.

Henry Ford empfängt Graf Suckner

Henry Ford hat Graf Suckner und seine Gattin in Neuport empfangen und ihm einen Wagen seines neuesten Modells zum Geschenk gemacht. Graf Suckner überreichte als Gegengabe ein Bild des „Seeadler“. Henry Ford erklärte u. a.: „Deutschland kann stolz auf Sie als Vorkämpfer des Friedens sein“ und hob in dem anschließenden Gespräch über sein Unternehmen hervor, daß sich unter seinen Mitarbeitern viele Deutsche befänden. Er sprach dann: „Ich bin ja selbst ein halber Deutscher, weil meine Mutter eine Deutsche war.“ Er gab Graf Suckner die Versicherung, daß das Bild des „Seeadler“ den Ehrenplatz über seinem Schreibtisch einnehmen werde.

Rammerstieg Polnars

Die Kammerdebatten über die Frage der Aufhebung der Immunität für die fünf kommunistischen Deputierten hat mit einem Sieg Polnars geendet. Mit 210 gegen 227 Stimmen lehnte das Haus den Antrag ab, der sich gegen die Verhaftung aussprach.

Die beiden kommunistischen Abgeordneten Goshin und Vallant-Conturier, die von fünf anderen Kommunisten allein der Kammerkennung bewohnten, sind nach Beendigung der Sitzung verhaftet worden.

Da kann Litauen nicht ablehnen

Die polnische Regierung hat einen neuen Versuch zur Beilegung der Differenzen mit Litauen unternommen. Durch einen besonderen Kurier wurde nach Kovno eine Note übersandt, die den Beginn der direkten Verhandlungen zwischen den beiden Staaten für Ende Januar in Warschau vorschlug. Als erste Verhandlungspunkte werden in der polnischen Note die Regelung des Grenzverkehrs, des Transits, Post-, Telegraphen- und Eisenbahnverkehrs zwischen den beiden Ländern genannt.

Faschisten-Anzug in Brüssel

Gestern nachmittag drang eine Gruppe von Faschisten in die lombardische Kuchellung in Brüssel ein und zerstörte verschiedene Kuchellungsbüden, darunter mehrere Kuchellungsbüden.

Explosionsunglück im Hamburger Hafen

Ein schweres Unglück ereignete sich, wie bereits in einem Teile der gestrigen Ausgabe mitgeteilt, Donnerstag früh gegen 7 Uhr im Hamburger Hafen mitten auf der Elbe. Dort war durch eine Explosion eine Motorbarke, die von annähernd 100 Werkleuten zur Wiederfahrt nach ihrer Arbeitsstätte benutzt wurde, in Brand geraten. Das Feuer breitete sich mit großer Schnelligkeit aus, so daß die Fahrgäste in höchste Lebensgefahr gerieten. Andere Barcken und Fahrzeuge eilten sofort herbei, um die Fahrgäste aufzunehmen. Die Arbeiter sprangen teils über Bord, teils wurden sie von den Stichflammen ergriffen. Trotz der schnellen Hilfsmaßnahmen war es nicht zu verhindern, daß 35 Personen Verletzungen durch Brandwunden erlitten. Die brennende Barcke trieb dann auf der Elbe. Die Feuerwehre löschte mit einem Rohr das Feuer.

Die Untersuchung hat ergeben, daß Benzin in die Mille gelangt sein muß und durch noch nicht geklärt Ursachen zur Entzündung kam. Bei der explosionsartigen Verbrennung ist die Brennstoffmischung am vorderen Tank ausströmend abgerissen worden, wodurch Benzin ausströmte und die Brandentwicklung erhöhte. Der Tank selbst blieb unberührt und teilweise gefüllt. An dem Motor waren Schäden nicht festzustellen. Von den noch im Hafentrunkhaus befindlichen Dampfgütern sind acht verletzt.

Zum 100. Todeslage Charlotte Buffs

Am 18. Januar 1828 starb Charlotte Buff, das Vorbild zur Pötte in Goethes „Werther“, die mit dem Reichstammergerichtsrat Joh. Georg Christian Reuber in Weimar verheiratet war.

