

Sächsische Dorfzeitung und Elbgauzeitung

Verlags-Anstalt: Amt Dresden Nr. 31307
Zeil-Nr.: Elbgauzeitung Blasewitz

mit Loschwitzer Anzeiger

Bank-Konto: Stadtbank Dresden, Große Poststraße Nr. 656.
Postkonto-Nr.: Nr. 512 Dresden

Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Rates zu Dresden für die Stadtteile Blasewitz, Loschwitz, Weiher, Hirsch, Bühlau, Rochwitz und Laubegast (II. und III. Verwaltungsbezirk) der Gemeinden Wachwitz, Niederpöritz, Hosterwitz, Pillnitz, Weißig und Schönfeld, sowie der Amtshauptmannschaft Dresden.

Verlag: Elbgau-Buchdruckerei und Verlagsanstalt Hermann Deyer & Co., Dresden-Blasewitz. — Verantwortlich für das gesamte Inhalt Eugen Werner beide in Dresden.

Erreichbar täglich mit den Beilagen: Amtl. Freimarkt und Kurliste, Leben im Bild, Agrar-Warte, Radio-Zeitung, Zeitung für das östliche Dresden und seine Vororte.

Anzeigen werden die 4 geplante Seite mit 25 Goldsämmingen berechnet. Reklamen die 4 geplante Seite mit 100 Goldsämmingen. Anzeigen u. Reklamen mit Platzvorrichtungen und schwierigen Schriften werden mit 50% Aufschlag berechnet. Schluß der Anzeigenannahme norm. 11 Uhr. Für das Erreichen der Anzeigen an bestimmten Tagen oder Plätzen, sowie für telefonische Aufträge wird eine Gebühr festgestellt. Insolitonsbeziehungen sind sofort bei Erscheinen der Anzeige fällig. Bei späterer Zahlung wird der am Tage der Zahlung abfallende Seitenpreis in Abrechnung gebracht. Rabattanspruch erlischt: b. verpä. Zahlung. Frage ob Kontur d. Anzeigebildes

Redaktion und Expedition
Blasewitz, Loschwitzer Str. 4
90. Jahrgang

Nr. 250

Mittwoch, den 10. Oktober

1928

Schweres Einsturzungsstück in Prag

Man spricht von annähernd 100 Toten

Der Bauunternehmer als Schuldiger?

Am Dienstag nachmittag stürzte in Prag ein achtstöckiger Neubau vollständig ein. Zur Zeit des Unglücks befanden sich mindestens 62 Menschen auf dem Bau, von denen nach Ansicht von Fachleuten wohl kein einziger lebend geborgen werden dürfte. Bisher wurden 18 Tote geborgen. Ob auch Passanten zu Schaden gekommen sind, konnte bisher nicht festgestellt werden.

Bei den Rettungsarbeiten werden schwere Traktoren, große Bohrmaschinen und Sprengwerke verwendet.

Nach den letzten Feststellungen ist mit ziemlicher Sicherheit anzunehmen, daß die Zahl der ums Leben gekommenen Personen an 100 betragen dürfte. Um 2 Uhr nachmittag

waren insgesamt 87 Arbeiter zur Arbeit angetreten. Außerdem arbeitete auf dem Neubau eine

große Anzahl Monture und Installateure. Davon scheinen die meisten verloren zu sein, da der ganze achtstöckige Bau in sich zusammengebrochen ist. Da zur Zeit des Unglücks reger Straßenverkehr herrschte, der Gehsteig aber ebenfalls verschüttet wurde, besteht kein Zweifel mehr, daß viele Passanten, darunter mehrere Frauen, verschüttet wurden.

Wie die Untersuchung ergeben hat, hat sich der Bauunternehmer nicht an die Vorschriften gehalten,

da die Bewilligung nur für fünf Stockwerke über und ein Stockwerk unter der Erde erteilt war, während in Wirklichkeit sieben Stockwerke über und zwei unter der Erde gebaut wurden.

Die Unglücksstätte ist im Umkreis von 1 Kilometer abgesperrt. Das Unglück dürfte daraus zurückzuführen sein, daß die Fundamente sowie die Betonstützpfeiler zu schwach waren.

Heute kein „Zeppelin“-Start

Da das Wetter über dem Atlantik außerordentlich ungünstig ist, hat man die Entscheidung über den Starttermin des „Graf Zeppelin“ verschoben. Bisher steht fest, daß der Abflug bis Mittwoch mittag nicht erfolgt.

Wie stark das Unwetter über dem Atlantik ist, geht klar daraus hervor, daß mehrere große Schiffe sich in Seenot befinden. Das Tief liegt direkt auf der von Dr. Ecker in Aussicht genommenen Route und erstreckt sich soweit über den Atlantik, daß ein Umfliegen nicht möglich ist.

Schwere Sturmahrt des „Albert Ballin“

Infolge schwerer Stürme ist der Passagierschiff „Albert Ballin“ mit 24 Stunden Verspätung in Neuholz eingetroffen. Durch eine Riesenwelle, die über Deck wegging, wurden die Bullaugen, Reelingstangen usw. eingedrückt und die Gefäßräder ammtigenommen. Dabei wurden 35 Personen verletzt.

Die Lehre aus dem Kommunisten-Streich in der Funkstunde

Der Überwachungsausschuß beim Rundfunk hat beschlossen, die Überwachungsmaßnahmen und Sicherungen stärker auszubauen. In welcher Weise das geschehen soll, wird aus begreiflichen Gründen nicht bekanntgegeben, um nicht wieder einer mißbräuchlichen Benutzung des Rundfunks Tür und Tor zu öffnen.

Thälmann von Moskau rehabilitiert

Der bisherige Führer der deutschen Kommunistischen Partei, Thälmann, der von dem kommunistischen Zentralkomitee in Deutschland wegen Verschiebung der Untersuchung über die Unterschlagungen des ihm bestreiteten Hamburger kommunistischen Parteisekretärs Wittorf seiner Funktionen enthebt war, ist

in Dresden in den ersten 5 Tagen für das Panzerkreuzer-Volksbegehren im ganzen 3500 Unterschriften geleistet worden gegen 3724 in derselben Zeit für das Volksbegehren über die Fürsteneignung.

Dennoch sind in Dresden in den ersten 5 Tagen nur ein Neuntel der Zahl der früheren Eintragungen erreicht worden, und das trotz einer außerordentlich starken und kontinuierlich aufgeworfenen Aktion der Kommunisten. Das bisherige Ergebnis erscheint noch ganz befriedigend, nämlich angesichts der 42 687 Stimmen, die die kommunistische Partei noch bei der letzten Reichstagswahl in Dresden erringen konnte. Aus der Provinz lauten die Meldungen über das bisherige Eintragungsresultat ähnlich.

Die nicht faßbare Erfahrung

Im Jahre 1927 wurden im besetzten Gebiet 1520 Fälle vor den Besatzungsgerichten gegen Deutsche verhandelt. Darunter befinden sich nur etwa 7 Prozent nichtpolitischer Art. Alle anderen sind Verstöße gegen die Ordonnanz der interalliierten Rheinlandkommission. Es wurden 70 Jahre Gefängnis ohne Bewährungsfrist und 15% Jahre Gefängnis im Abwesenheitsverfahren aufgedrochen. Geldstrafen wurden verhängt in Höhe von 27 000 Mark und 15 000 Franken. Im besetzten Gebiet sind immer noch 3000 Privatwohnungen mit 15 243 Räumen beschlagnahmt. Die Wohnungen in öffentlichen Gebäuden sind in dieser Zahl nicht enthalten.

Heimatwehren in Schleswig-Holstein

Auf einer Versammlung junger Landwirte aus dem Kreis Steinburg, wurde eine Jungnordmarkwehr Kreisgruppe Steinburg gegründet. In der Gründungsversammlung wurde die Mobilisierung der gesamten mehrjährigen nationalen Jugend des Kreises Steinburg aller Berufe im Alter von 17 bis 22 Jahren in Form eines Heimatwehrverbands beschlossen, dessen Mitglieder für Heimat, Scholle und Vaterland kämpfen wollten.

Wie es heißt, sollen in ganz Schleswig-Holstein derartige Versammlungen stattfinden

Südtirol 9 Jahre in Knechtshaus

Heute Mittwoch jährt sich zum neunten Male der Tag, an dem Südtirol offiziell von den Italienern annexiert worden ist. Aus diesem Anlaß fand gestern in Innsbruck eine große Trauerkundgebung statt. Vom Landes- und Rathaus, von anderen öffentlichen Gebäuden wehen Trauerafahnen. Punkt 18 Uhr sah von den Kirchen sämtlicher Gemeinden Nordtirols Trauergeläut ein. In Innsbruck trat eine Dreiminutenpause im Verkehr ein, während auch der Straßenbahnbetrieb stillstand.

Um 19 Uhr begann im großen Stadtsaal unter massenhaftem Andrang eine Trauer-

kundgebung, in der Nationalrat Prof. Dr. Kolb das Leid Südtirols schilderte und einen Appell an die gesittete Welt richtete. Zum Schlusse wurde eine Entschließung angenommen, in der von der österreichischen Regierung verlangt wird, alle möglichen Wege zu beschreiten, um das Los Südtirols zu erleichtern. Es wird darauf verwiesen, daß Nordtirol nicht mehr die Pflicht, sondern auch das Recht habe, die Minderheitenfrage an entsprechenden Orten anzuschneiden. Die Bundesregierung möge die Südtiroler Sache durch entscheidende Interventionen bei den internationalen Stellen abhängig machen, bevor sich die Bevölkerung gezwungen sehe, ohne Rücksicht auf die Einstellung der Regierung selbst die ihr geeignete erscheinenden Wege zu beschreiten.

Unangebrachte Energie der französischen Polizei

Ausweisung des Vertreters der amerikanischen Presses

Paris, 10. Okt. Der amerikanische Journalist Harold Horan, der dem "New York American" vor einiger Zeit den vertraulichen Text eines Rundschreibens des französischen Außenamtes an die französischen Auslandsvertreter über das französisch-englische Flottenkompromiß zur Veröffentlichung überwandt hatte, wurde von Polizeibeamten auf der Straße angehalten und auf das Untersuchungsgericht geführt.

Dort eröffnete man ihm, er solle sich verpflichten, Frankreich vor dem nächsten Donnerstag zu verlassen, falls er nicht verhaftet werden wolle. Der Journalist zog vor, den Ausweisungsbefehl zu unterzeichnen.

"Matin" und "Chicago Tribune" berichten, daß Horan zugegeben habe, das Dokument von Randolph Hearst selbst

in Paris erhalten zu haben mit der Anweisung, es nach Neuyork zu drucken. "Matin" berichtete außerdem, daß Hearst vor einer Woche, als man Horan am Quai d'Orsay zu verstehen gab, daß es besser für ihn wäre, Frankreich zu verlassen, eilig nach Washington gereist sei und Kellogg um seine Intervention erucht habe. Der amerikanische Geschäftsträger habe sich sofort zum Quai d'Orsay begeben, um Auflösung zu erbitten. Der französische Außenminister gäbe ihm erwidert, Horan sei nicht verhaftet, sondern nur verhört worden und habe selbst eingewilligt, Frankreich vor Donnerstag zu verlassen.

Die Festnahme Horans bildet das Gespräch der Pariser diplomatischen und Journalistenkreise. Bis her ist das geheimnisvolle Verschwinden des auffälligen Dokumentes noch nicht aufgeklärt worden. Es herrscht allgemein die Ansicht, daß Horan tatsächlich nur der Vermittler gewesen sei. Der wirklich Schuldige sei eher in einem Beamten des Quai d'Orsay zu suchen, aber, falls der "Diebstahl" unerlaubt geschah, in dem geheimnißvollen Unbekannten, der die Note entwendet hat.

Washington verlangt eine Untersuchung

Das Staatsdepartement in Washington hat das französische Außenministerium aufgefordert, eine eingehende Untersuchung in der Angelegenheit der Verhaftung des Pariser Hearstvertreters vorzunehmen und der amerikanischen Regierung hierüber Bericht zu erläutern. Von dem Bericht will die amerikanische Regierung ihre weiteren Maßnahmen abhängig machen.



Der neue Etoile-Schnelldampfer v. Hindenburg
(noch auf der Schiffswerft Laubegast liegend).