

Sächsische Dorfzeitung und Elbgaupreß

Zensur-Mitschrift: Amt Dresden Nr. 31302
Ziel-Nr.: Elbgaupreß Blasewitz

mit Loschwitzer Anzeiger

Buchstelle: Stadtbad Dresden, Girofaz. Blasewitz Nr. 666
Postleitz-Nr.: Nr. 512 Dresden

Tageszeitung für das östliche Dresden und seine Vororte.

Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Rates zu Dresden für die Stadtteile Blasewitz, Loschwitz, Weißer Hirsch, Bühlau, Rochwitz, Wachwitz und Laubegast (II. und III. Verwaltungsbezirk) der Gemeinden Niederpoyritz, Hosterwitz, Pillnitz, Weißig und Schönsfeld, sowie der Amtshauptmannschaft Dresden.

Verlag: Elbgau-Dachdruckerei und Verlagsanstalt Hermann Beyer & Co., Dresden-Blasewitz. — Verantwortlich für Lokales und für den übrigen Inhalt Carl Dresse, Dresden-Blasewitz.

Entsprechend dem Posten: Amtl. Fremden- und Kurliste, Agrar-Warte, Radio-Zeitung, Nur ein Viertel- und dritten Latten, Aus alter u. neuer Zeit, Moden-Zeitung, Schnittmusterbogen. Der Bezugspreis betr. monatl. M. 2,-, einschl. 30 Pf. Trägerlohn, durch die Post ohne Zustellgebühr monatl. M. 2,-, einschl. 30 Pf.

Redaktion und Expedition
Blasewitz, Tollewitzer Str. 4
95. Jahrgang

Anzeigen werden die 8 gespaltene Peill-Zeile mit 25 Goldpfennigen berechnet, Reklamen die 4 gespaltene Zeile mit 100 Goldpfennigen. Anzeigen u. Reklamen mit Platzvorschriften und schwierigen Sacharten werden mit 50% Aufschlag berechnet. Schluss der Anzeigennahme vor 11 Uhr. Für das Erscheinen der Anzeige wird eine Gewähr geleistet. Insertionsbeiträge sind sofort bei Erscheinen der Anzeige fällig. Bei späterer Zahlung wird der am Tage der Zahlung gültige Seitenpreis in Abrechnung gebracht. Rabattonspruch erlischt: b. verspät. Zahlung, Abzug ob. Konturs d. Auftraggeber.

Nr. 207

Dienstag, den 5. September

1933

Italiens Meinung: Frankreichs Einstellung gegen das neue Deutschland ist falsch!

Die Aussaat

Erkenntnisse des Reichsparteitages

Millionen haben am Sonntag Abschied von Nürnberg genommen. Nicht nur die Hunderttausende von Teilnehmern an den aus der Erinnerung nie auszulöschen Festtagen, sondern ebenso die Millionen, die an ihren Söhnen alle Phasen der Aufmärkte, Reden und Festreden mit erleben durften. Aber es gibt niemanden, es kann niemanden geben, der jetzt meinte: das Erlebnis von Nürnberg sei vorüber.

In Gegenteil! Vieles, was in der Fülle der Ereignisse unterging, erscheint sich erst jetzt in der Erinnerung. Der Sturm der Eindrücke gärtet sich. Die Gedanken bekommen Raum. Und auf einmal spürt jeder von uns, welch ungeheuer wertvolle Aussaat der Reichsparteitag dem deutschen Volke gebracht hat. indem wir Abschied von Nürnberg nahmen, bat Nürnberg in uns ein neues Leben entfacht. Wir stehen vor der Arbeit seiner gedanklichen Durchdringung, und wir wissen, daß dieses lebte, tiefste Erfassen Dienst am Wiederaufbau unserer Nation ist.

Alein an diesem gedanklichen Echo kann man schon den Unterschied des diesjährigen Reichsparteitages von allen ähnlichen Versammlungen der Vergangenheit ermessen. Die früheren Parteitage waren — und müssen es sein! — Kampftage einer ungetrennten, körnischen Opposition. Sie warfen der jeweiligen Reichsregierung bewußt den Schleier hin. Schärfe, rücksichtslose Kritik stand im Vordergrund. Die Trompeten der SA-Kapellen bliesen Sturm signale. Dieses Klima der Kritik ist auf der jetzt hinter uns liegenden Nürnberger Tagung durch das Prinzip einer neuen schöpferischen Grundlegung nationalsozialistischer Sammlung abgelöst worden. Woraus beruhte der ungeheure starke Eindruck der Reden des Führers? Dass er ihnen nicht nur den Gegner gelehrt und in großen Bügen die Umrisse des Dritten Reiches vor seinen hingerissenen Zuhörern zeichnete, — nein,

darauf, dass er zum ersten Male mit gesetziger prophetischer Sicherheit den Schleier von den letzten tragenden Gründen seiner Weltanschauung wegriss, dass er ein Vertrauen seiner nationalsozialistischen Religion ablegte.

Damit zeigte sich der Führer und Kanzler Adolf Hitler in einer neuen Eigenschaft, um die wohl seine Freunde und Anhänger, aber noch nicht das ganze Volk wussten, in der Eigenschaft als nationaler Prophet, als Missionar einer überindividuellen, ja fast über-nationalen Weltanschauung, als Kinder einer germanisch-arischen Wiedergeburt.

Diese grundätzlichen Darlegungen haben die nationalsozialistische Bewegung unvergleichbar stark von allen politischen Bewegungen der jüngsten Vergangenheit ab, sie läuteten eine neue Zeit ein.

Was der Kanzler ausführte, wird in den nächsten Jahren durch Hunderttausende von Versammlungen, durch alle deutschen Schulen, Hochschulen und Kulturre vereine an jeden Deutschen herangetragen und mit der Gewalt des höchsten Wahrheitsanspruches eingehämmert

werden. Damit rückt aber der Nürnberger Parteitag in weltgeschichtliches Licht. Hitler löste auf ihm die ersten Siegel von seinem politischen Testament. Die ihm zujubelten, wurden, vielleicht ohne das es selbst alle wußten, von ihm zum Vollstrecker dieses Testaments ernannt.

Der Nationalsozialismus und der nationalsozialistische Staat stehen von jetzt ab

nicht mehr allein auf den Grundfesten, die ihnen ihr Begründer und Führer Adolf Hitler baute und während eines menschlichen Lebens weiterbauen wird. Sie sind zum Vermächtnis der gesamten deutschen Nation geworden.

In Zukunft ist der Nationalsozialismus Deutschland. Seine Ideen sind aus der deutschen Geschichte nicht mehr fortzudenken.

EDAP umfasst rund 350 000 Sonderzugteilnehmer; daneben gleichzeitig rund 120 000 Fahrgäste des öffentlichen Verkehrs nach Nürnberg, also insgesamt rund eine halbe Million Menschen. Hierzu muhten neben den 470 fahrlässigen Bügeln des öffentlichen Verkehrs noch rund 350 Sonderzüge je für Hin- und Rückfahrt gefahren werden.

Zu dem bewunderungswürdigen Gelingen der Eisenbahntransporte hat das ausgezeichnete Verhalten der Bahnpolizei und der zur Hilfspolizei herangezogenen SA-Mannschaften wesentlich beigetragen.

Es war Hitlers größter Sieg!

Zum Abschluss des Nürnberger Parteitages schreibt der Sonderberichterstatter des Pariser "Intransigeant", das erwähnte Deutschland marschierte jetzt Hand in Hand mit dem alten Deutschland. Diese herrliche Feier habe Hitlers Triumph bestätigt; man müsse erklären, dass viele noch zögernde Elemente jetzt überzeugt seien und sich dem Kanzler angelassen hätten. Hitler habe in Nürnberg seinen größten Sieg davongetragen.

Unterwerfung nicht aus Zwang, sondern aus Überzeugung

Auf dem Nürnberger Parteitag hat einen besonders starken Eindruck von der nationalsozialistischen Bewegung der Sonderberichterstatter der Havas-Agentur erhalten, der u. a. schreibt:

Alle Führer der Bewegung und Hitler mehr als die übrigen, sind populär und umjubelt. Wenn man sich unter den SA-Leuten oder der

Nach der Biederfeier des Alltags des Führers Dank an Nürnberg

Wie das Nürnberger Achtuhrtagsblatt auf Grund eines Unterredung mit dem Frankfurter Gauler Streicher meldet, hat Reichskanzler Adolf Hitler verkündet, dass er sich über den Verlauf des Reichsparteitages ungemein gefreut habe, ebenso darüber, dass Nürnberg endgültig die Stadt der Reichsparteitage ist. Er ersuchte den Führer, der Nürnberger Bevölkerung seine besondere Anerkennung auszusprechen.

Nürnberg als alte Stadt mit seinem wunderbaren Rahmen, den es für große Festlichkeiten bieten kann, und dazu das Nürnberger Volk — das alles ist einzig. Sagen Sie dem Franken-

volt meine besten Grüße!

Anerkennung für vorbildliches Hand-in-Hand-Arbeiten

Der bayrische Innenminister Wagner dankte in einer Pressebesprechung am Montag der Presse für ihre freudige Mitarbeit und die Art, wie sie die Offenheitlichkeit von dem gewaltigen Geschehen

Die Reichsbahndirektion Nürnberg teilt mit: Wohl die größte Transportleistung, die die Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion Nürnberg teil mit:

Wohl die größte Transportleistung, die die

Reichsbahn seit ihrem Bestehen im Personenzugverkehr zu bewältigen hatte, ist nunmehr fast

vollzogen. Der Anmarsch und Abmarsch der

Tagungsteilnehmer am Reichsparteitag 1933 hat

die Reichsbahndirektion