

Preisdruckstelle Nr. 22.
Die „Sächsische Zeitung“
erscheint Dienstag, Donner-
stag und Sonnabend. Die
Kaufgabe des Blattes erfolgt
Zug vor der Nachm. 4 Uhr.
Abonnement-Preis viertel-
jährlich 1 Mk. 50 Pf., zwei-
monatlich 1 Mk., einmonat-
lich 50 Pf.
Einzeln Nummern 10 Pf.
Postzeitungsbescheinigung 6848.

Sächsische Selbstzeitung.

Amtsblatt

für das Königl. Amtsgericht und den Stadtrat zu Schandau, sowie für den Stadgemeinderat zu Hohnstein.

Alle Kaiserl. Postanstalten,
Postboten, sowie die
Zeitungsverleger nehmen Bestellungen auf die
„Sächsische Zeitung“ an.

Mit „Kustriell. Sonntagsblatt“.

Mit humor. Beilage „Feierblasen“.

Mit „Landwirtschaftl. Beilage“.

Preisdruckstelle Nr. 22.
Inserate, bei der weiten
Verbreitung d. Bl. von großer
Wirkung, sind Montag,
Mittwoch und Freitag
bis spätestens vormittags
9 Uhr aufzugeben. Preis für
die gespaltene Corpusspalte
oder deren Raum 12 Pf.
(tabellarische und komplizierte
nach Vereinbarung).
„Eingeladn.“ unterm Strich
50 Pf. die Zeile.
Bei Wiederholungen ent-
sprechender Rabatt.

Inseraten-Aannahmestellen: In Schandau: Expedition Hauptstraße 134, in Dresden und Leipzig: die Annoncen-Bureau von Haasenstein & Vogler, Invalidentank und Rudolf Koffe, in Frankfurt a. M.: G. L. Daube & Co.

Nr. 85.

Schandau, Donnerstag, den 23. Juli 1903.

47. Jahrgang.

Amtlicher Teil.

Bekanntmachung, die Ausübung der Heilkunde seitens nichtapprobierter Personen u. s. w. betreffend.

1) Personen, welche — ohne approbiert zu sein — die Heilkunde gewerbmäßig ausüben wollen, haben dies vor Beginn des Gewerbebetriebes dem Bezirksarzt desjenigen Medizinalbezirks, in welchem sie sich niederlassen, unter Angabe ihrer Wohnung anzuzeigen, und gleichzeitig demselben die erforderlichen Mitteilungen über ihre Personalverhältnisse zu machen.
Die Personen, welche zur Zeit bereits die Heilkunde ausüben, haben diese Anzeige und Mitteilung binnen 14 Tagen nach Erscheinen dieser Bekanntmachung zu bewirken.
Desgleichen ist bei Wohnortveränderung der Wechsel binnen 14 Tagen nach dem Umzuge dem Bezirksarzt anzuzeigen, auch die Aufgabe der Ausübung der Heilkunde und der Bezug aus dem Bezirke demselben binnen gleicher Frist zu melden.
2) Öffentliche Anzeigen von nicht approbierten Personen, welche die Heilkunde

gewerbmäßig ausüben, sind verboten, sofern sie über Vorbildung, Befähigung oder Erfolge dieser Personen zu täuschen geeignet sind, oder prahlerische Versicherungen enthalten.
3) Die öffentliche Ankündigung von Gegenständen, Vorrichtungen, Methoden oder Mitteln, welche zur Verhütung, Linderung oder Heilung von Menschen- oder Tierkrankheiten bestimmt sind, ist verboten, wenn
1) den Gegenständen, Vorrichtungen, Methoden oder Mitteln besondere, über ihren wahren Wert hinausgehende Wirkungen beigelegt werden oder das Publikum durch die Art ihrer Anpreisung irreführt oder belästigt wird, oder wenn
2) die Gegenstände, Vorrichtungen, Methoden oder Mittel ihrer Beschaffenheit nach geeignet sind, Gesundheitsbeschädigungen hervorzurufen.
Zwischenhandlungen gegen die Vorschriften unter Ziffer 1, 2 und Ziffer 3 werden, soweit in den betreffenden Gesetzen nicht eine höhere Strafe vorgeschrieben ist, mit Geldstrafe bis zu 150 Mk. oder mit entsprechender Haft bestraft.
Dresden, den 14. Juli 1903.

Ministerium des Innern.
v. Reichs.

Recher.

Nichtamtlicher Teil.

Politisches.

Der Kaiser verweilte auch am Montag über noch in dem herrlich gelungenen Wolde, der zweiten Station seiner diesjährigen norwegischen Reise. Bei dem Besuche der Passagiere des Dampfers „Auguste Victoria“ auf der „Hohenzollern“ wurde der amerikanische General Draper, ein Veteran aus dem Sezessionskrieg, vom Kaiser besonders ausgezeichnet.

Kronprinz Wilhelm spendete 1000 Mark zu Gunsten der schlesischen Ueberschwemmten.
Das deutsche Schulschiff „Stein“ hat dieser Tage von Kiel aus eine Auslandsreise angetreten, die bis nach Westindien geht. Zunächst ist aber „Stein“ auf besonderen Befehl des Kaisers nach den russischen Gewässern abgedampft, um Kronstadt und Petersburg zu besuchen.

Der württembergische Finanzminister von Zeyer ist vom König Wilhelm durch Verleihung des Großkreuzes des Kronenordens anlässlich des Zustandekommens der württembergischen Steuerreform in der kürzlich vertagten Landtagsession ausgezeichnet worden.

Das 10. deutsche Turnfest in Nürnberg hat, soweit dies die vorliegenden Berichte erkennen lassen, einen würdigen und gelungenen Verlauf genommen.

In Ungarn wird die Lage des neuen Kabinetts Khuen-Hedervay immer schwieriger, da die äußerste Linke des Abgeordnetenhauses ihre Obstruktionstätigkeit energisch fortsetzt. Es gehen in besser politischen Kreisen bereits Gerüchte, daß Ministerpräsident Graf Khuen-Hedervay sich mit Rücktrittsgedanken trage.

In Spanien ist dem bisherigen Kabinett Silvela unerwartet ein Ministerium Villaverde nachgefolgt. Das neue Kabinett beschloß die sofortige Verjagung der Cortes, weiter will es das Gleichgewicht im Budget durch eine Reorganisation des öffentlichen Dienstes herstellen, von welcher Maßnahme die Regierung eine Verringerung der Ausgaben erhofft.

Nach wochenlangem Auf und Nieder in seiner schweren Krankheit ist Papst Leo XIII. derselben am 20. Juli 4 Uhr 4 Minuten nachmittags endlich erlegen, im 94. Jahre seines Lebens und im 26. Jahre seines Pontifikats lebend.

Ueber die letzten Stunden des Papstes schreibt der „Offizieller Roman“: Er sei am Vormittag des 20. Juli für einen Augenblick erwacht und habe zu den Ärzten gesagt, daß sie dieses Mal nicht Sieger über den Tod bleiben würden. Darauf sei der Papst wieder in seinen schlafähnlichen Zustand verfallen. Nach dem Besuche der Ärzte habe der Papst nacheinander die Kardinele Rampolla, Vives und Pierotti empfangen. Das Blatt fügt hinzu, um 11 1/2 Uhr vormittags habe es geschienen, daß der Tod-Kampf beginne. Man habe schließlich den Kardinal Banutelli gerufen. Der Papst habe unerwartet einen Anfall starker Atemnot gehabt und sei dem Tode nahe gewesen. Banutelli habe begonnen, die Sterbepetete zu verrichten und dem Papste den Segen in articulo mortis erteilt. Kurz vor seinem Tode habe der Papst allen Anwesenden die Hand gedrückt. Wie von anderer Seite gemeldet wird, ging dem Ableben des Papstes ein kurzer Todeskampf zuvor; die Kardinele und Würdenträger, sowie die Pfaffen des Papstes waren im Sterbezimmer anwesend. Der Papst starb ruhig; Dr. Sapponi verkündete nach aufmerksamer Untersuchung des Papstes, daß um 4 Uhr 4 Minuten, der Tod eingetreten sei. Auf Aufforderung des Majordomus verließen dann alle Anwesenden das Sterbegemach, mit Ausnahme der zur Totenwacht zurückbleibenden Personen. Später vollzog der Kardinalkammerer Dreglia die beim Ableben eines Papstes hervorgerachten Zeremonien, im weiteren Verlaufe des Montag Nachmittags wurde die Leiche, angetan mit dem traditionellen Totenornat, nach der Gobelinkammer gebracht und dort feierlich aufgebahrt. Die Wohnräume des Papstes wurden in Gegenwart des Bischofamerars geschlossen und versiegelt.
Sobald der Tod des Papstes bekannt gegeben worden war, traf der italienische Ministerpräsident und Minister des Innern Zanardelli alle Vorkehrungen zur Sicherung der moralischen und materiellen Freiheit der provisorischen

Regierung der Kirche und zur Wahrung der vollsten Freiheit der Beratungen des Heiligen Kollegiums. König Viktor Emanuel wurde die Nachricht vom Ableben des Papstes seitens Zanardelli um 4 Uhr 48 nachmittags telegraphisch nach seiner Sommerfrische Racconigi gemeldet. Die Präsesen wurden von Zanardelli angewiesen, den Leichenfeierlichkeiten für den verewigten Popsi beiizuwohnen, falls sie hierzu von den sächlichen Behörden eingeladen werden sollten. Der Minister des Auswärtigen Morin leitete das Ableben des Papstes den italienischen Missionen im Auslande mit, obwohl der italienischen Regierung bis Montag abend eine amtliche Notifikation vom Tode des Papstes aus dem Vatikan noch nicht zugegangen war. Abends empfing der die Stellvertretung des Papstes ausübende Kardinal Dreglia u. A. die Häupter der drei Kardinalskongregationen und forderte sie auf, Vorkehrungen für das Konklave zu treffen. Außerdem ersuchte Dreglia die in Rom anwesenden Kardinele, am Dienstag zur ersten Kongregation zusammenzutreten, in welcher Mitteilungen über etwaige Verfügungen des verstorbenen Papstes hinsichtlich des Konklaves gemacht und die Bestimmungen über das Konklave getroffen werden sollten. Von fast allen Staatsoberhäuptern gingen im Vatikan Kondolenztelegramme ein; das erste von ihnen war eine tiefgefühlte Beileidsbekundung des Kaisers von Oesterreich. — Der ärztliche Totenschein, der die Angabe der Todesursache enthält und von Dr. Sapponi allein abgefaßt worden ist, wurde dem Bürgermeister von Rom, Fürsten Colonna, in einem Briefe übermittelt, den der päpstliche Majordomus überbrachte. Als Ursache des Hinscheidens Leos XIII. bezeichnet Dr. Sapponi in der Urkunde eine mit allgemeiner Schwäche verbundene Lungenentzündung, zu der eine mit Blutergerg verbundene Brustfellentzündung getreten war. Vom deutschen Kaiser ist nachstehendes Telegramm an Kardinal Dreglia aus Wolde eingetroffen: „Schmerzliche bewegt durch die soeben erhaltene Trauernachricht sende Ich dem hohen Kardinalskollegium den Ausdruck meiner aufrichtigen Teilnahme an dem schweren Verlust, welchen die römisch-katholische Kirche durch den Heimgang Leos XIII. erlitten hat. Ich werde dem erhabenen Geiste, der mir ein persönlicher Freund war und dessen außerordentliche Gaben des Herzens und des Geistes Ich noch bei meiner letzten Anwesenheit in Rom erst vor wenigen Wochen erneut bewundern mußte, ein treues Andenken bewahren. Wilhelm I. R.“

Der türkische General Schemsi Pascha, der mit seinen Truppen im albanesischen Gebiete Uzuma steht, geht gegen die dortigen unruhigen Bevölkerungselemente energisch vor. Verschiedene Grenzraufereien zwischen Montenegro und Albanen werden gemeldet. In Mazedonien sind neue, aus Bulgarien kommende Injurgenzbanden aufgetaucht. — Das „Amtsblatt“ in Belgrad veröffentlicht zahlreiche von König Peter verfügte Ernennungen neuer Truppenkommandanten. — Die serbischen Gesandten in London, Paris, Athen, Bukarest und Cetinje sind pensioniert worden.

Präsident Roosevelt ist durch die Kunde vom Tode des Papstes sehr gerührt worden, er ließ durch Staatssekretär Hay dem Kardinal Rampolla ein herzliches Beileidstelegramm gehen.

In Venezuela ist der Bürgerkrieg noch immer nicht beendet. Die Regierungstruppen nahmen, unterstützt von den venezolanischen Kriegsschiffen das von den Injurgenz besetzte Ciudad Bolivar nach heftigem Kampf ein. Die Regierungstruppen hatten 100, die Rebellen 200 Tote.

Der isländische Althing nahm einstimmig die Regierungsvorlage über die Abänderung der Verfassungs-gesetze an. Laut dieser Abänderung übernimmt ein besonderer Minister, der in Reykjavik seinen Amtssitz haben muß, die Regierung dieser dänischen Besitzung.

Lokales und Sächsisches.

Schandau. Am gestrigen Dienstag abend konzertierte in unserem Kurpark erstmalig die Kapelle des Rgl. Sächs. 1. Pionier-Bataillons Nr. 12 aus Dresden unter

Leitung ihres Dirigenten Herrn A. Lange, wozu sich eine ausserlesene Zuhörerschaft eingefunden hatte. Den guten Ruf, den sich diese treffliche Kapelle durch ihre vorzüglichen Leistungen in unserer Residenz errungen hat, rechtfertigt sie voll und ganz. Sämtliche Nummern der reichhaltigen Vortragsordnung, welche die klangvollsten Namen der bestbekanntesten neueren Komponisten aufwies, hinterließen, da sie wahrhaft vollendet dargeboten wurden, bei den Zuhörern den nachhaltigsten Eindruck. Wohlverdienten Beifall sollte man den trefflichen Leistungen. In Herrn Bencze besitzt die Kapelle einen vorzüglichen Solisten. Die reizende „Maidlödchen-Mazurka“ von Dittlich wurde durch seine Mitwirkung zu einer wahren Glanzleistung.

Die am Dienstag, den 21. Juli, zur Ausgabe gelangte 16. Nummer der Amtlichen Kurliste von Bad Schandau weist 1005 Parteien mit 2048 Personen auf.

Wir wollen nicht verfehlen, nochmals angelegentlich auf das Freitag, den 24. Juli im Gasthof zum „Tiefen Grunde“ stattfindende große Militär-Konzert des Trompeter-Korps des Königl. Sächs. 5. Feld-Artillerie-Regiments Nr. 64 aus Pirna unter der persönlichen Leitung des Stabstrompeters Herrn A. Nagel hinzuweisen. Die Kapelle, die in unserem ganzen oberen Elbtale rühmlichst bekannt ist, verfügt über treffliche solistische Kräfte. Zudem ist das Programm aufs sorgfältigste zusammengestellt. Karten zum Preise von 40 Pfg. sind vorher bei Herrn E. Schinke zu entnehmen.

Am Sonntag hielt der Sächsische Schweiz-Turngau in Saupsdorf sein Gauturnfest ab. An diesem Gau-turnfest nahmen außer den Turnvereinen dieses Gau'es, zur Freude der Teilnehmer, auch Turner aus dem benachbarten Nordböhmen teil. Saupsdorf selbst war festlich geschmückt. Die Turnerschaft begrüßte daselbst Herr Gemeindevorstand Sturm aufs herzlichste und nahmen an dem Festzuge die Vereine des Ortes mit teil. Den turnerischen Teil leitete Herr Gauturnwart Paul aus Hertzigs-walde. Diesem rühmigen Gau'e gehören zur Zeit die Turnvereine: Schnitz (Türcherbund), Hertzigsvalde, Saupsdorf, Hinterhermsdorf, Vichtenhain und Ubersdorf an. Preise erhielten Turnerbund Schnitz 3, Hertzigsvalde 2, Saupsdorf 4 und Hinterhermsdorf 1. Den 1. Preis erhielt Robert Patsch-Schnitz, den 2. Karl Wagner-Hinterhermsdorf, den 3. Lehrer Weiß-Saupsdorf.

Die Staatsbahnverwaltung wird Sonntag, den 2. August eine weitere günstige Gelegenheit zu einem Ausfluge in das Hohensteinal und das obere Erzgebirge durch Abfertigung eines Sonderzuges zu ermäßigten Preisen von Dresden-Alttadt nach Erdmannsdorf, Hohensteinal, Wolfenstein, Wiesenbad, Schönsfeld, Annaberg, Cranzahl, Oberwiesenthal und Weipert bieten. Der Sonderzug wird am genannten Tage vormittags 5 Uhr 45 Minuten von Dresden-Hauptbahnhof abgehen und 11 Uhr 22 Minuten in Oberwiesenthal ankommen. Die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die Fahrkarten, deren Verkauf am 30. Juli beginnt und Sonnabends, den 1. August abends 9 Uhr geschlossen wird, gelten innerhalb zehn Tagen zur Rückfahrt. Die Beförderungsbedingungen sowie die Fahrpreise sind aus der bei den beteiligten Stationen, ferner bei der Ausgabestelle für zusammenstellbare Fahrscheine in Dresden-Alttadt, Wiener Platz Nr. 3 unentgeltlich zu erhalten. Ueber die Rückfahrt des Sonderzuges erfolgt am Abend desselben Tages um 6 Uhr 40 Minuten von Oberwiesenthal, die Ankunft in Dresden-Hauptbahnhof nachts 12 Uhr. Denjenigen Reisenden, welche nach und von Jöhstadt fahren wollen, ist auch am 2. August die Benutzung der planmäßigen Züge auf der Linie Wolfenstein-Jöhstadt gestattet. Die