

Sächsisch-Elbzeitung

Tageblatt für das Elbgebirge



Die Sächsisch-Elbzeitung erscheint an jedem Wochentag nachmittags 4 Uhr. Bezugspreis: monatlich frei Haus 1.85 RM. (einkl. Postgeld), für Selbstholer monatlich 1.65 RM., durch die Post 2.-RM., zuzügl. Bestellgeld. Einzelnummer 10 Rpf., mit Illustrierter 15 Rpf. Nichterhalten einzelner Nummern u. Beilagen infolge höherer Gewalt, Betriebsstörung usw. berechtigt die Bezahler nicht zur Kürzung des Bezugspreises oder zum Anspruch auf Zeitungslieferung u. Erfüllung von Anzeigenaufträgen. Anzeigenpreise: Der Raum von 1 mm Höhe und 46 mm Breite kostet 7 Rpf., im Textfeld 1 mm Höhe und 90 mm Breite 22,5 Rpf. Ermäßigte Grundpreise, Nachlässe und Beilagengebühren lt. Anzeigenpreislifte. Erfüllungsort Bad Schandau.

Sächsisch-Elbzeitung enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Bürgermeisters zu Bad Schandau und des Finanz-Bezirks. Heimatzeitung für Bad Schandau mit seinen Ortsteilen Ostrow und Postelsch und die Landgemeinden Ostrow, Köhler, Kleinleibitz, Köpchen, Lichtenhain, Mittelndorf, Dorsdorf, Drossen, Rathmannsdorf, Ostrow, Schmilka, Schöna. Druck und Verlag: Sächsisch-Elbzeitung, Alma Hebe, Inh. Walter Hebe, Bad Schandau, Postfach 134, Fernruf 22. Postfachkonto: Dresden 33327. Direktions-Postfach: Bad Schandau 3412. Volkshaus Bad Schandau 620. Erscheinung: wochentags 8-12 und 14-18 Uhr. Annahmestunde für Anzeigen 10 Uhr, Familienanzeigen 11 Uhr vorm.

Beilagen: Unterhaltung und Wissen, Das Unterhaltungsblatt

Zum Wochenende, Illustrierte Sonntagsbeilage Das Leben im Bild

110 Bad Schandau, Dienstag den 13. Mai 1941 85. Jahrgang

13 Handelsschiffe mit 26248 BRT. von U-Booten versenkt

Weitere Erfolge der Luftwaffe gegen Handelsschiffe

Berlin, 13. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht bekannt: Unterseeboote versenkten in zähem, mehrtägigem Angriff auf die Küste der Briten durch Zerstörer stark gesicherten Geleitzug neun feindliche Handelsschiffe mit zusammen 26248 BRT. Damit sind durch die Unterseeboote-Waffe aus diesem Geleitzug, einschließlich bereits gemeldeten Erfolge, 13 feindliche Handelsschiffe mit zusammen 76248 BRT. versenkt worden. Die Luftwaffe bombardierte in der letzten Nacht mit guter Wirkung Hafenanlagen in Süd- und Südostengland. Kampfflugzeuge versenkten am Tage vor der schottischen Ostküste ein Handelsschiff von 8000 BRT. und in der letzten Nacht ein kleines Kriegsschiff bei Landsend. Durch Bombenwurf und Beschuss mit Bordwaffen wurden außerdem zwei große Handelsschiffe und ein Vorkostenboot schwer beschädigt. In Nordafrika schossen Panzer des deutschen Afrikakorps Tobruk eine britische Batterie zusammen. Derliche britische Panzer wurden abgewiesen. Bei Sollum bestanden rege Spähtruppentätigkeit. Deutsche Kampf- und Sturzkampfflugzeuge bombardierten zusammen mit Verbänden der deutschen Luftwaffe Versorgungsanlagen des Feindes bei Sollum. Im Hafen wurde ein Schiff in Brand geworfen. In der Suda-Bucht und südlich der Insel Kreta bestanden deutsche Kampfflugzeuge mehrere Handelsschiffe schwer. Auf der Insel Malta griff die deutsche Luftwaffe kriegerische Anlagen, u. a. den Flugplatz Lucca und den Hafen Laletta, mit guter Wirkung an. Der Feind warf in der letzten Nacht mit schwachen Kräften Bomben in West- und Südwestdeutschland. In einigen Städten, unter in Mannheim und in Köln, entstanden Brände

in Wohnvierteln und Industrieanlagen. Der Sachschaden und die Verluste an Toten und Verletzten sind gering. Eine Sturzkampfflieger unter Führung von Oberleutnant Nieger zeichnete sich bei dem erfolgreichen Angriff auf einen britischen Flottenverband vor Benghasi in der Nacht zum 11. Mai besonders aus.

Heldenhafter Widerstand der Italiener in Ostafrika unter Führung des Herzogs von Aosta

Rom, 13. Mai. Der italienische Wehrmachtbericht vom Dienstag hat folgenden Wortlaut: Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt: Unsere Truppen haben bei der Durchführung der Befreiung der eroberten Gebiete östlich von Albanien, Per, Bizzen, Tetovo, Vostivar und Rieco erreicht. In Griechenland wurde die Befreiung des Epirus und der Landschaften Arvanien und Aetolien zum Abschluss gebracht, wo Missolongi und Lepanto im Golf von Patras erreicht wurden. In der Nacht zum 12. Mai griffen Verbände von Kampfflugzeugen des deutschen Fliegerkorps wichtige Ziele der Stützpunkte auf der Insel Malta mit schließlichem Erfolg an. In der Chreka lebhafteste Tätigkeit italienischer und deutscher vorgeschobener Einheiten bei Sollum und Tobruk. Italienische und deutsche Antipassverbände haben wiederholt die Stützpunkte von Tobruk bombardiert. Ein Zerstörer wurde getroffen. Munitions- und Brennstofflager wurden in Brand geworfen. In Ostafrika setzen unsere Truppen trotz der größten Schwierigkeiten ihren heldenhaften Widerstand fort, besetzt und angepörrt durch die Tat und das Beispiel des Herzogs von Aosta.

14 englische Flugplätze schwer getroffen

Überfallartige Angriffe aus geringer Höhe - Zahlreiche Flugzeuge zerstört, Brände und Explosionen in Hallen und Anlagen

Das Schwergewicht der Angriffe der deutschen Luftwaffe in der Nacht vom 11. bis 12. Mai lag auf den britischen Flugplätzen, denen aus die Flüge nach Deutschland unternommen werden. Flugplätze wurden von diesen Angriffen erfasst und teilweise sehr schwer getroffen. Die deutschen Flugzeuge nahmen ihren Zielen vielfach im Tiefflug an und warfen ihre Bomben geringer Höhe ab. Diese überfallartigen Angriffe hatten bedeutenden Erfolg, da in der mondlosen Nacht auf diese Weise die abgestellten und getarnten Flugzeuge erkannt werden konnten. Auf dem Flugplatz Griffield wurden zwölf freistehende, aber für den Abflug bereitete Flugzeuge zerstört, in Woodrow fünf Flugzeuge, auf anderen Plätzen wurden mehrere Flugzeuge und Flugzeugboxen getroffen. Auf fast allen Flugplätzen trafen Bomben in Hallen, wo mehrfach Brände und Explosionen hervorgerufen wurden. Große Brände entstanden beispielsweise auf den Flugplätzen Exeter, Tangmere und Linton, wo Benzin- und Munitionslager in Brand gingen und unter großen und anhaltenden Explosionsercheinungen ausbrannten.

Höhe eine Anzahl Vorkreuzer mitten in die Werkhallen. Mehrere Fabrikgebäude des Leichtmetallwerkes Slough blühten unter den Vorkreuzern der schweren Bomben zusammen. Wütenden starke Brände das Zerstörungswert vollendeten.

Das Leichtmetallwerk Slough ist das zweitgrößte Werk in England und Hauptlieferant von Motorteilen für die Bristol- und Armstrong-Flugzeugwerke. Sein Ausfall bildet für die britische Flugzeugindustrie einen empfindlichen Verlust. In der vergangenen Nacht führte ein Angriff auf ein großes Werk der englischen Schwerindustrie in Middlesborough gleichfalls zu vollem Erfolg. Es wurden Vorkreuzer in Hochöfenanlagen und Stahlwerken beobachtet, durch die zwei gewaltige Flächenbrände hervorgerufen wurden.

Milos von deutschen Truppen besetzt

Deutsche Truppen haben in südlichem Angriff die Insel Milos besetzt. Die Besatzung der Insel wurde vollständig überrennt, wobei 118 Engländer sowie 200 Kreter gefangen genommen wurden. Die Insel liegt am Südrand der Euboea-Gruppe und ist von der Nordwestküste von Kreta nur 120 km. entfernt.

Schulbeispiel aktiver Küstenverteidigung

Abfuhr des britischen Flottenverbandes vor Benghasi Die harte Abfuhr, die sich ein englischer Flottenverband bei seinem Angriff auf Benghasi geholt hat, zeigt, ein wie wachsam Auge die deutsche Luftwaffe auf die Stützpunkte und rückwärtigen Verbindungen im Hinterland der deutsch-italienischen Front in Nordafrika hat. Die schnelle und wirksame Art, mit der hier deutsche Sturzkampfflieger den Angriff des britischen Kreuzer- und Zerstörerverbandes parierten, kann als ein Schulbeispiel aktiver Küstenverteidigung durch Luftstreitkräfte gelten.

Rühne Einzelaktionen

Flugzeug-Nützlichkeitsbetriebe schwer getroffen - Empfindliche Verluste für England Im Zuge der Großangriffe gegen England haben deutsche Kampfflugzeuge in den letzten Nächten rühne Einzelaktionen mit hochwertigen britischen Nützlichkeitsbetriebe durchgeführt. So griffen mehrere Kampfflugzeuge die Werkzeuge Slough, die Käte, in der eine Anzahl wichtiger Flugzeug-Nützlichkeitsbetriebe zusammengefasst ist, mit hervorragender Wirkung an. Trotz stärksten Abwehrereignissen gingen die Flugzeuge zum Tiefanriff über und lerten aus 50 bis 100 Meter

Die Aufklärung des Falles Heß

Berlin, 13. Mai. Die Nationalsozialistische Parteivorstand teilt mit: Soweit die bisher vorgenommene Durchsicht der von Rudolf Heß zurückgelassenen Papiere ergibt, scheint Heß in dem Wahnsinn zu haben, durch einen persönlichen Schritt bei ihm von der her bekannten Engländern doch noch eine Verständigung zwischen Deutschland und England herbeizuführen zu können. Tatsächlich ist er auch, wie unterdes durch eine Mitteilung aus London bestätigt wurde, in Schottland vom Flugzeug in der Nähe von Dundee, den er auffischen wollte, abgesprungen und wurde dort lebend verhaftet aufgefunden. Rudolf Heß, der seit Jahren, wie es in der Partei bekannt ist, körperlich schwer litt, nahm in letzter Zeit steigend seine Zuneigung zu den verschiedensten Hissen, Magneisen, Astrologen, Astrologie und diese Personen eine Schuld trifft, in der Durchführung einer geistigen Verwirrung, die ihn zu diesem

Schritt veranlaßte, wird ebenfalls zu klären versucht. Es wäre aber auch denkbar, daß Heß am Ende von englischer Seite betwüht in eine Falle gelockt wurde. Die ganze Art seines Vorgehens bestätigt jedenfalls die schon in der ersten Mitteilung gegebene Tatsache, daß er unter Wahnsinnvorstellungen gelitten habe. Er kannte die zahlreichen, aus christlichem Herzen gekommenen Friedensvorschläge des Führers besser als irgendein anderer. Aufschneidend lebte er sich nun in die Vorstellung hinein, durch ein persönliches Opfer einer Entwicklung vorbeugen zu können, die in seinen Augen nur mit der vollkommenen Vernichtung des britischen Imperiums enden würde. Heß, dessen Aufgabenbereich, wie bekannt, ausschließlich in der Partei lag, hat daher auch, soweit es aus seinen Aufzeichnungen hervorgeht, irgendeine klare Vorstellung über die Durchführung oder gar über die Folgen seines Schrittes nicht gehabt. Die nationalsozialistische Partei bedauert, daß dieser Idealist

einer so verhängnisvollen Wahnvorstellung zum Opfer fiel. An der dem deutschen Volk aufgezwungenen Fortführung des Krieges gegen England ändert sich dadurch nichts. Er wird so lange geführt, bis - wie der Führer auch in seiner letzten Rede erklärte - die britischen Nachhaber gestürzt bzw. friedensbereit sind.

Die erste, am Montagabend 20 Uhr im Rundfunk bekanntgegebene parteiamtliche Mitteilung hatte folgenden Wortlaut: Parteigenosse Heß, dem es auf Grund einer seit Jahren fortschreitenden Krankheit vom Führer strengstens verboten war, sich noch weiter fliegerisch zu betätigen, hat entgegen diesem vorliegenden Befehl es vermocht, sich in letzter Zeit wieder in den Besitz eines Flugzeuges zu bringen. Am Sonntagabend, dem 10. Mai, gegen 18 Uhr, startete Parteigenosse Heß in Augsburg wieder zu einem Flug, von dem er bis zum heutigen Tage nicht mehr zurückgekehrt ist. Ein zurückgelassener Brief zeigte in seiner Barmherzigkeit leider die Spuren einer geistigen Zerrüttung, die befürchten lassen, daß Parteigenosse Heß das Opfer von Wahnvorstellungen wurde. Der Führer hat sofort angeordnet, daß die Adjutanten des Parteigenossen Heß, die von diesen Flügen allein Kenntnis hatten und sie entgegen dem ihnen bekannten Verbot des Führers nicht verhinderten bzw. sofort meldeten, verhaftet wurden. Unter diesen Umständen muß also leider die nationalsozialistische Bewegung damit rechnen, daß Parteigenosse Heß auf seinem Flug irrendwo abgestürzt bzw. verunglückt ist.

Partei-Kanzlei

Dem Führer persönlich unterstellt Berlin, 13. Mai. Die Nationalsozialistische Parteivorstand teilt mit: Der Führer hat folgende Verfügung erlassen: Die bisherige Dienststelle des Stellvertreters des Führers führt von jetzt ab die Bezeichnung Partei-Kanzlei. Sie ist mir persönlich unterstellt. Ihr Leiter ist, wie bisher, Pp. Reichsleiter Martin Bormann. Den 12. Mai 1941. gen. Adolf Hitler.

Der neueste britische Terrorangriff auf Bremen

Wahllose Bombenwürfe auf Schulen, Museum und Krankenhaus In der Nacht zum Montag unternahm die Briten wieder einmal einen reinen Terrorangriff auf Bremen, bei dem sie erneut ihre Spreng- und Brandbomben wahllos und planlos über dem gesamten Stadtgebiet abwarfen. Daß sie dabei wieder vor Wohnvierteln noch vor kulturellen Einrichtungen und erst recht nicht vor dem Zeichen des roten Kreuzes Halt machten, ist bei der schon sattem bekannten, völlig gewissenlosen Angriffsart der Briten kaum noch zu verwundern, aber muß von uns wieder und wieder angebrangert werden. So wurde eine Volkshaus durch Feuer zum großen Teil zerstört. So wurde eine höhere Mädchenschule durch Brandbomben getroffen. So wurde ein historisches Museum in seinen unerlässlichen Sammlungen durch einen schweren Brand geschädigt. So sind in einem Krankenhaus die Wäscherei, das Maschinenhaus und die Totenhalle völlig niedergebrannt. Diese Liste ließe sich noch verlängern. Aber so ist die RAF: Sie hat mit der Bombardierung deutscher Wohnviertel begonnen und nun schreitet sie von Verbrechen zu Verbrechen auf ihrem Wege fort, bis es dann eines Tages auch für sie ein grausames Ende finden wird.

„Unser Name ist Verlogenheit“

Erkenntnis einer Engländerin Eine „Londoner Mutter“ schreibt dem „Daily Mirror“, es sei merkwürdig, daß man in den Zeitungen immer nur angenehme Dinge zu lesen bekomme über das, was die Engländer sagten und taten. Niemals dringe ein Wort vom Leiden dieser Leute in die Öffentlichkeit. In Wirklichkeit würden sich jedoch zahllose englische Aufnahmegeräte von den echten Londoner „Guns“ in keiner Weise unterscheiden. Die Quartiere seien überfüllt. Sie keine beispielsweise eine Frau, die mit vier Kindern in einem winzigen kleinen Raum untergebracht sei. Die hygienischen Einrichtungen spotteten jeder Kritik. Die Frau habe in einem halben Jahr zweimal Badegelegenheit gehabt. Der Brief der Londoner Mutter schließt: „Weshalb werden diese Zustände nicht ans Licht gezogen? Unser Name ist Verlogenheit!“

* Der Führer empfing in Gegenwart des Reichsministers des Auswärtigen den Vizepräsidenten des französischen Ministerrates, Admiral Darlan. * Der deutsche und slowakische Regierungsausschuß haben am Montag ihre gemeinsame Tagung abgeschlossen. Es wurde volles Einverständnis über alle Fragen des Warenverkehrs und des Zahlungsverkehrs erzielt. * Unter der Hoheit des kroatischen Staates wurde am 12. Mai die kroatische Staatsbank mit dem Sitz in Zagreb als Emissionsanstalt gegründet. Sie übernimmt alle Geschäfte der früheren jugoslawischen Staatsbank. Die kroatische Staatsbank steht unter der Aufsicht des Volkswirtschaftsministers. * Der Vizegöpel des Komitats Pest (Ungarn) hat ein Judenverbot für alle Heilbäder und Sommerfrischorte des Pest-Komitats verfügt. * Nach einem amtlichen Bericht der britischen Admiralität sind die Vorkostenboote „Rochebonne“ und „Kopanes“ versenkt worden.