

Stungenen drohten durch wiederholte Schläge des Gewehrriegellosen durch seinen Angen und nur mit Mühe gelang es, die Besiegen zurückzuhalten, als plötzlich ein Löwe sich frei mache und auf ein Pferd losstürzte, mit dem er zusammen von einer Woge über Bord gerissen wurde, und auch seinen Tod in den Wellen fand. Auch der Geweberländer selbst soll von einem Thiere geplagt und nicht unbedeutend verwundet worden sein. — Auf der Kottbusser Bahnhofstation hat der Wagenmeister Lehmann einen Vorwurf an seiner Chefarzt und dann einen Selbstmord verübt. Er verlebte seine Frau tödlich mit einer Stange und begab sich alsdann nach dem Bahnhofe, wo er sich von einer Dampfmaschine überfahren ließ. Die Polizei trennte ihm das Haupt vom Rumpfe. Die Frau lebt noch, doch ist auf ihr Wiederzukommen kaum zu rechnen. Hässliche Zwistigkeiten sollen die Ursache der verzweifelten That gewesen sein. — Eisenbahnunglück. Am Sonntag Nachmittag entgleiste in der Nähe von Castroff in Frankreich ein Personenzug; 2 Personen sind tot, 16 verwundet. — In der Nacht zum Silvester wurde auf den Wachmeister Schulz in Gelsenkirchen im Westfalen ein Dynamitattentat ausgeführt. Eine Dynamitpatrone war auf die Fensterbank des Schlafzimmers gelegt worden. Die Wand und eine Unzahl Fensterscheiben in der Nachbarschaft wurden zertrümert, doch ist keine Person verletzt worden. Der Täler ist unbekannt.

Ein Unnensch. Ein Pendant zu dem Schicksal der Barbaro überliefert ein Verbrechen, demzufolge der Bauernquisitzer Latreille in Saint-Amans bei Roque (Frankreich) verschafft worden ist. Wie ehemals das obenerwähnte unglaubliche Weib ca. 12 Jahre in enger Falle von der Welt abgeschlossen gehalten worden war, bis die Behörden das Verbrechen entdeckten und der inquisitorialen wahrnehmung gewordenen die Freiheit wieder gaben, so hat Latreille sich in ähnlicher Weise gegen den eigenen Bruder vergangen. Nur hat der Letztere dabei den Tod gefunden. Seit mehr als einem Jahr bildete das spurlose Verschwinden des 21-jährigen Mannes, eben jenes Bruders Latreille's, das Gespräch seines Dorfs, und noch mehr die Thatsache, daß der Letztere sich am wenigsten um das Wiederfinden seines nahen Blutsverwandten zu kümmern schien. Das erweckte den Verdacht der Nachbarn, und jetzt, noch mehr als 1½ Jahren, fanden mehrere derselben die Idee, im Hause Latreille's selbst Nachforschung zu halten. Diese nun sollte das tragische Resultat haben, daß der Vermisste tot aufgefunden wurde, und zwar in einem kleinen, dunklen Holzverschluß, dessen Boden die nasse Erde bildete, und wo weder Axt noch Sicht je eingedrungen waren. Der Leichnam lag auf Stroh, die Kleider hingen in Fetzen herab, und der Körper schien nur ein Gerippe zu sein. Es wurde die Anzeige gegen jenen barbarenischen Bruder erstattet, der auch sofort verhaftet wurde und endlich im Gefängnis eingekerkert, daß der junge Latreille, der ihm gezeigt und erschienen sei, in jenem Vorhe seit der Zeit seines Verschwindens bis vor drei Wochen gelebt habe. Er hätte ihm täglich ein wenig Nahrung durch ein in der Holzwand angebrachtes Loch gereicht, bis er dies mehrere Tage vergessen, worauf das Opfer wohl dem Hungerlob erlegen sei.

Ein Leitartikel als Predigt-Lex. Eine eigenhümliche Predigt hielt der Kanonikus French, der Vikar der Allerheiligsten-Kirche im Kensington-Park in London, am Weihnachtstage. Nachdem er die Kanzel bestiegen, erklärte der Pastor, als die üblichen Gebete gesprochen waren, daß er diesmal nicht einen Text aus der Bibel zum Gegenstande seiner Predigt machen wolle. Er werde sich vielmehr damit begnügen, den ersten Leitartikel der "Times" vom vorigen Sonnabend zu verlesen. Und das tat er. Die "Times" felicit denkt die Nachricht mit Beleidigung ab. „Wo bleibt da die übliche Demut eines englischen Richters?“, fragt sie: „Wer in der Welt fragt etwas danach, was die Presse schreibt?“ Der betreffende Artikel der "Times" behandelte die Frage, ob das wirkliche Christenthum Fortschritte mache.

Generale unter sich. Der „Pester Lloyd“ erzählt folgende Geschichte: Der vor kurzem zu Grabe getragene Feldzeugmeister Einrich Freiherr v. Raiffel hatte als Kommandant der 39. Infanterie-Brigade herzoverwegenen Anteil an den Kämpfen in Bosnien 1878 genommen. Seine Truppen gehörten zur Hauptkolonne, welche unter dem unmittelbaren Kommando des F.-G.-M. Freiherrn v. Philippovics im Bosnthal vorrückte. Trotz der Energie und Umsicht, mit welcher Raiffel seine Truppen führte, war der Feldzeugmeister dem General nicht sehr gewogen. Philippovics und Raiffel waren eben grundverschiedene Individualitäten, die einander wenig anziehen mochten. Philippovics herrisch, trocken, workig, feind jeder Anerkennung einer Gemüthsbewegung, gegen Untergebene rücksichtslos bis zur Grausamkeit; Raiffel dagegen ein Sanguinär, der sich gern reden hört, stets fröhlich, gegen alle Menschen wohlvollend, liebenswürdig, hilfsbereit. Es war am 18. August 1878, als die von Benica aufgebrochenen Brigaden der Hauptkolonne bei Busnovac das Lager bezogen, um dort kurz Rast zu halten. Der Aufsoll sagte es, daß in unmittelbarer Nähe der 39. Brigade, von derselben nur durch ein Gehölz getrennt, das 7. Reserve-Regiment (zwei Bataillone Marokos-Infanterie) sich auf einem Abhange gelagert hatte. Als General Raiffel diese Truppe erblickte, ritt er sofort auf dieses Reserve-Regiment, welches zur 3. Gebirgs-Brigade gehörte, zu und begrüßte freudig Mannschaften und Offiziere, an deren Spitze er durch sieben Jahre als Regimentskommandant gefanden. „Ich begrüße Euch, rief Raiffel, „ich begrüße Euch aus voller Seele und denke mit Stolz an die Zeiten, da ich noch Euer Kommandant war.“ Aber plötzlich stieß der Redeflux des Generals. Aus dem schattigen Waldesende war, bisher ungesieht, Feldzeugmeister Philippovics, der die ganze Szene beobachtet hatte, herausgetreten und rief nun mit Stentorstimme dem General zu ohne Rücksicht, daß die ganze Truppe diese Worte hören müsse: „Herr General! Das will ich mir anzuhören haben! Lassen Sie das Regiment in Ruh! Es ist Mist. Das Regiment gehört nicht zu Ihrer Brigade. Die Zeit ist jetzt zu ernst für solche Zägen. Machen Sie dies ein anderes Mal andereswo!“ Raiffel salutierte, bleich vor Erregung wandte er das Pferd und ritt wortlos zu seiner Brigade zurück. Er wollte gegen den Feldzeugmeister Beschwerde erheben. Da legte sich aber Feldmarschall-Leutnant Tegethoff, der Divisionskommandant, in's Mittel und beschwichtigte den über die rücksichtslose Arostrophe des Feldzeugmeisters ausgedachten General, so daß es zu keinen weiteren Szenen kam. Nun umschließt sie alle drei das Grab. Der Echte war der stets verdrossene Tegethoff, der seinem Leben gewaltsam ein Ende gemacht; ihm folgte Philippovics in die tiefste Erde; und nun ist auch der alte soriale Raiffel aus dem Leben geschieden.

Drahinachrichten und letzte Meldungen.

Chemnitz, den 4. Januar 1893.

Nürnberg. Der Wert des Exports aus dem Konzil-Bezirk Fürth nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika betrug im letzten Jahre 639,594 Mark; die Abnahme beruht in dem Preisdrückgang, nicht in der Exportabnahme.

Breslau. Der „Schlesischen Zeitung“ wird die Gedankt, wonach der Kaiser in der Neujahrsansprache an

die Generale grüßt, er werde die Opposition aus der Armee gegen die Militärvorlage verschmettern, als richtig bestätigt.

Budapest. Bei Bares wurde der berüchtigte Räuberhauptmann Jacobi Baron Horvath, die Landplage der ganzen Gegend, nachdem von Gendarmen umzingelt, Horvath tödete einen Gendarmen und wurde dann selbst erschossen.

Wallau. Bei Sostello wurden gestern von den französischen Behörden drei Deutsche verhaftet, als sie angeblich den Plan eines Putsch anzunehmen wollten. Die Verhafteten sollen preußische Offiziere sein.

Bondon. Die „Daily News“ meldet aus Odessa, der Justizminister habe die Abschaffung der Peitschenstrafe für Männer und des Kettenstragens für gesangene Frauen verkettet.

Bondon. Am offenen Edelmetallmarkt soeben vom Cap angelommene 100.000 Pfund Gold wurden für Deutschland angelauft.

Peterburg. Die Straßen sind mit gewaltigen Schneemassen bedeckt. Die Warenausfuhr und der Personenverkehr sind gestört. — Der leite Begleitergerichtsprozeß gegen lutherische Pakore in Riga endete mit Verurteilung der Angeklagten zu mehrmonatlicher Suspendierung.

Burgas. Die Minister Stambulow und Salabashew sind hier eingetroffen und halten im Hause, dessen Ausbau der Ministerrat beschlossen hat, Rumänien ab. Für den Ausbau des Burgasser und Barnauer Hafens sind 7 Millionen Lei votiert. Die Öffertverhandlungen für die Bauarbeiten beginnen im nächsten Monate.

Paris. Die Zeitung „Matin“ behauptet, die Herzogin und Prinzessin hätten in den Eingeweihten Reiseabschritten von Acoulin gefunden. Die geringe Menge derselben lasse jedoch noch nicht auf eine Vergiftung schließen.

Chemnitzer Bahnhofs-Verkehrsliste.

(Gültig vom 1. October 1892 an).

Central-Bahnhof Chemnitz.

Abschafft nach: Annaberg: 6,40 bis Weißert — 9,0 Rück nach Romont — 11,48 — 2,35 Rück u. Romont — 6,22 — 7,0 Rück, führt wie IV. Waggonloste und verlängt mir an Sonnabenden — 9,40 — 11,52 nur bis Eliza.

Aue-Werd: 4,87 — 7,40 nur bis Aue — 9,20 — 12,90 nur bis Zwönitz — 2,55 — 7,30 u. b. Jägergrün.

Berlin über Möhra: 7,56 Schnellzug 19,20 — 8,4 — 5,50 ab Möhra Schnellzug.

Berlin über Effertscheda: 4,10 — 8,28 — 12,45.

Berlin über Dresden-Bothen: 7,51 Schnellzug 11,80 — 4,17.

Dresden über Freiberg: 4,23 — 7,51 Schnellzug 8,40 — 11,80 — 1,30 — 4,17 — 6,3 Schnellzug — 7,51 Schnellzug — 8,00 — 10,50 u. b. Freib.

Eger über Plauen i.W.: 4,90 — 7,7 Schnellzug bis Reichensdorf — 9,8 — 10,88 Schnellzug — 12,55.

Eger über Möhra: 7,56 Schnellzug 19,20 — 8,4 — 5,50 ab Möhra Schnellzug.

Eger über Görlitz: 4,20 — 7,7 Schnellzug bis Reichensdorf — 9,8 — 10,88 Schnellzug — 12,55.

Gotha über Möhra: 7,56 Schnellzug 19,20 — 8,4 — 5,50 ab Möhra Schnellzug.

Gotha über Weida: 4,10 — 8,28 — 12,45.

Gotha über Dresden-Bothen: 7,51 — 10,12.

Dresden über Freiberg: 4,23 — 7,51 Schnellzug 8,40 — 11,80 — 1,30 — 4,17 — 6,3 Schnellzug — 7,51 Schnellzug — 8,00 — 10,50 u. b. Freib.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Reichensdorf — 10,88 — 1,3 ab Stolnitz — 7,00 — 11,32.

Berlin über Möhra: 2,8 — 5,57 — 9,20 Schnellzug.

Berlin über Elsterwerda: 2,8 — 8,46 — 12,45 Schnellzug ab Wies.

Berlin über Dresden-Bothen: 2,43 — 10,12.

Dresden über Freiberg: 6,64 nur von Freiberg — 7,4 Schnellzug — 8,62 — 10,85 Schnellzug — 11,45 — 2,43 — 6,40 — 6,45 Schnellzug — 10,17 — 12,50.

Eger über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Reichensdorf — 10,88 — 1,3 über Delitzsch-Hettstedt i. B.

Eger über Freiberg: 6,64 Schnellzug 11,49 — 11,25 — 5,2 — 8,15.

Görlitz über Görlitz: 3,58 nur von Görlitz — 7,45 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Reichensdorf: 3,58 — 6,15 nur von Görlitz und nur an Werderen — 1,42 — 5,50 und nur an Wies.

Görlitz über Weida: 3,58 — 10,12.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Reichensdorf — 10,88 — 1,3 über Delitzsch-Hettstedt i. B.

Görlitz über Freiberg: 6,64 Schnellzug 11,49 — 11,25 — 5,2 — 8,15.

Görlitz über Görlitz: 3,58 nur von Görlitz — 7,45 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Dresden-Bothen: 3,58 — 10,88 — 1,3 über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug — 10,88 — 1,3.

Görlitz über Weida: 3,58 — 10,12 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Dresden-Bothen: 3,58 — 10,88 — 1,3 über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug — 10,88 — 1,3.

Görlitz über Weida: 3,58 — 10,12 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Dresden-Bothen: 3,58 — 10,88 — 1,3 über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Weida: 3,58 — 10,12 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Dresden-Bothen: 3,58 — 10,88 — 1,3 über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Weida: 3,58 — 10,12 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Dresden-Bothen: 3,58 — 10,88 — 1,3 über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Weida: 3,58 — 10,12 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Dresden-Bothen: 3,58 — 10,88 — 1,3 über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Weida: 3,58 — 10,12 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Dresden-Bothen: 3,58 — 10,88 — 1,3 über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Weida: 3,58 — 10,12 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

Görlitz über Plauen i.W.: 3,58 — 11,10 — 4,7 — 5,5 Schnellzug — 7,24 — 7,51 Schnellzug ab Glauchau — 10,10 — 12,35 — 4,7 — 7,24 — 10,88.

<p