

## $\frac{2}{4}$ gek. Verbund-Personenzug-Loecomotive

der

### Norwegischen Staats-Eisenbahnen.

Spurweite 1435 mm.

Cylinder-Durchmesser . . . . .	400/584 mm	Fester Radstand der gek. Achsen . . . . .	2159 mm
Kolbenhub . . . . .	610 „	Gesamt-Radstand . . . . .	6115 „
Treibrad-Durchmesser . . . . .	1730 „	Leergewicht . . . . .	34320 kg
Laufrad- „ . . . . .	968 „	Achsenbelastung im Dienst I. Achse . . . . .	7100 „
Kessel-Ueberdruck . . . . .	12 kg	„ „ „ II. „ . . . . .	7400 „
Rostfläche . . . . .	1,391 qm	„ „ „ III. „ . . . . .	11360 „
Feuerbüchsen-Heizfläche . . . . .	7,710 „	„ „ „ IV. „ . . . . .	11440 „
Siederohr- „ (innere) . . . . .	75,136 „	Dienstgewicht . . . . .	37 300 „
Gesamt- „ ( „ ) . . . . .	82,846 „	Adhäsionsgewicht . . . . .	22 800 „

$$\text{Zugkraft} = \frac{0,5 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D} = 3390 \text{ kg}$$

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.