

2/4 gek. Verbund-Personenzug-Locomotive

der

Norwegischen Staats-Eisenbahnen.

Spurweite 1435 mm.

Cylinder-Durchmesser	400/590 mm	Fester Radstand der gek. Achsen . .	2159 mm
Kolbenhub	610 "	Gesamt-Radstand	6115 "
Treibrad-Durchmesser	1730 "	Leergewicht	33920 kg
Laufrad- "	968 "	Achsbelastung im Dienst I. Achse .	7540 "
Kessel-Ueberdruck	12 kg	" " " II. "	7920 "
Rostfläche	1,3 qm	" " " III. "	10720 "
Feuerbüchsen-Heizfläche	7,28 "	" " " IV. "	10720 "
Siederohr- " (innere)	73,48 "	Dienstgewicht	36900 "
Gesamt- " (")	80,76 "	Adhäsionsgewicht	21440 "

$$\text{Zugkraft} = \frac{0,5 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D} = 3390 \text{ kg}$$

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.