

## 2/4 gek. Schnellzug-Locomotive

der

### Grossherzgl. Badischen Staatsbahnen.

Spurweite 1435 mm.

Cylinder-Durchmesser . . . . .	460 mm	Radstand der gek. Achsen . . . . .	2550 mm
Kolbenhub . . . . .	600 "	Gesamt-Radstand . . . . .	6850 "
Treibrad-Durchmesser . . . . .	2100 "	Leergewicht . . . . .	43000 kg
Laufrad- " . . . . .	990 "	Achsenbelastung im Dienst I. Achse .	8280 "
Kessel-Ueberdruck . . . . .	13 kg	" " " II. " .	7480 "
Rostfläche . . . . .	2,06 qm	" " " III. " .	15340 "
Feuerbüchsen-Heizfläche . . . . .	9,10 "	" " " IV. " .	15560 "
Siederohr- " (innere) . . . . .	95,50 "	Dienstgewicht . . . . .	46660 "
Gesamt- " ( " ) . . . . .	104,60 "	Adhäsionsgewicht . . . . .	30900 "

$$\text{Zugkraft} = \frac{0,6 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D} = 4700 \text{ kg}$$

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.