

# <sup>3</sup>/<sub>5</sub> gek. Verbund-Güterzug-Locomotive

der

Norwegischen Staats-Eisenbahnen.

Spurweite 1435 mm.



Cylinder-Durchmesser . . . . .	450/670 mm	Gesamt-Radstand . . . . .	6880 mm
Kolbenhub . . . . .	650 "	Leergewicht . . . . .	46800 kg
Treibrad-Durchmesser . . . . .	1445 "	Achsbelastung im Dienst I. Achse . . . . .	7490 "
Laufrad- " . . . . .	988 "	" " " II. " . . . . .	7490 "
Kesselüberdruck . . . . .	13 kg	" " " III. " . . . . .	12040 "
Rostfläche . . . . .	1,90 qm	" " " IV. " . . . . .	12140 "
Feuerbüchsen-Heizfläche . . . . .	8,60 "	" " " V. " . . . . .	11960 "
Siederohr- " (innere) . . . . .	108,80 "	Dienstgewicht . . . . .	51120 "
Gesamt- " ( " ) . . . . .	117,40 "	Adhäsionsgewicht . . . . .	36140 "
Fester Radstand der gek. Achsen . . . . .	3350 mm	Zugkraft $0,5 \cdot d^2 \cdot h \cdot p$ . . . . .	5920 "

D

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.