

# 4/4 gek. Güterzug-Locomotive

der

## Spanischen Nord-Bahn.

Spurweite 1670 mm.

Cylinder-Durchmesser . . . . .	500 mm	Radstand . . . . .	4130 mm
Kolbenhub . . . . .	660 "	Leergewicht . . . . .	43360 kg
Treibrad-Durchmesser . . . . .	1300 "	Achsbelastung im Dienst I. Achse .	12040 "
Kessel-Ueberdruck . . . . .	10 kg	" " " II. " .	12040 "
Rostfläche . . . . .	2,116 qm	" " " III. " .	12640 "
Feuerbüchsen-Heizfläche . . . . .	9,519 "	" " " VI. " .	12260 "
Siederohr- " (innere) . . . . .	152,229 "	Dienstgewicht . . . . .	48980 "
Gesamt- " ( " ) . . . . .	161,748 "	Adhäsionsgewicht . . . . .	48980 "

$$\text{Zugkraft } \frac{0,6 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D} = 7615 \text{ kg}$$

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.