

# $\frac{4}{4}$ gek. Verbund-Güterzug-Locomotive

(Bauart Mallet)

der

Königl. Sächsischen Staats-Eisenbahnen.

Spurweite 1435 mm.

Cylinder-Durchmesser . . . . .	420/650 mm	Fester Radstand der hinteregek. Achsen	1700 mm
Kolbenhub . . . . .	600 „	Gesamt-Radstand . . . . .	5750 „
Treibrad-Durchmesser . . . . .	1240 „	Leergewicht . . . . .	53580 kg
Kessel-Ueberdruck . . . . .	12 kg	Achsbelastung im Dienst I. Achse	14920 „
Rostfläche . . . . .	2,078 qm	„ „ „ II. „	14920 „
Feuerbüchs-Heizfläche . . . . .	10,648 „	„ „ „ III. „	14890 „
Siederohr- „ (innere) . . . . .	130,410 „	„ „ „ VI. „	14890 „
Gesamt- „ ( „ ) . . . . .	141,058 „	Dienstgewicht . . . . .	59620 „
Fester Radstand des Motorgestells .	1700 mm	Zugkraft $\frac{d^2 \cdot h \cdot p}{D}$ . . . . .	10242 „

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.