

## $\frac{2}{2}$ gek. Tender-Loecomotive

der

Russischen Maschinenbau-Gesellschaft „Hartmann“, Lugansk.

Spurweite 1524 mm.

Cylinder-Durchmesser . . . . .	280 mm	Wasservorrath . . . . .	2600 kg
Kolbenhub . . . . .	420 „	Kohlenvorrath . . . . .	750 „
Treibrad-Durchmesser . . . . .	900 „	Radstand . . . . .	1700 mm
Kessel-Ueberdruck . . . . .	12 kg	Leergewicht . . . . .	13020 kg
Rostfläche . . . . .	0,6 qm	Achsbelastung im Dienst I. Achse .	8780 „
Feuerbüchsen-Heizfläche . . . . .	3,036 „	„ „ „ II. „ .	8780 „
Siederohr- „ (innere) . . . . .	30,156 „	Dienstgewicht . . . . .	17560 „
Gesamt- „ ( „ ) . . . . .	33,182 „	Zugkraft = $\frac{0,6 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D}$ . . . . .	2635 „

Grösste Länge, Breite und Höhe 6360×2500×3452 mm.

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.