

## 2/4 gek. Personenzug-Verbund-Locomotive

der

### Norwegischen Staats-Eisenbahnen.

Spurweite 1067 mm.

Cylinder-Durchmesser . . . . .	320/480 mm	Gesamt-Radstand . . . . .	5308 mm
Kolbenhub . . . . .	457 „	Radstand des Drehgestelles . . . . .	1422 „
Treibrad-Durchmesser . . . . .	1416 „	Leergewicht . . . . .	20800 kg
LaufRad- „ . . . . .	613 „	Achsbelastung im Dienst I. Achse . . . . .	4040 „
Kesselüberdruck . . . . .	12 kg	„ „ „ II. „ . . . . .	4280 „
Rostfläche . . . . .	0,74 qm	„ „ „ III. „ . . . . .	7240 „
Feuerbüchsen-Heizfläche . . . . .	4,51 „	„ „ „ VI. „ . . . . .	7040 „
Siederohr- „ (innere) . . . . .	38,07 „	Dienstgewicht . . . . .	22600 „
Gesamt- „ ( „ ) . . . . .	42,58 „	Adhäsionsgewicht . . . . .	14280 „
Fester Radstand der gek. Achsen . . . . .	1905 mm	Zugkraft $0,5 \cdot d^2 \cdot h \cdot p$ . . . . .	1980 „

D

Grösste Länge, Breite und Höhe 7085 × 2260 × 3276 mm.

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.