

$\frac{2}{3}$ gek. Verbund-Tender-Loeomotive
 der
Nederlandsch-Indischen-Spoorweg-Maatschappy.

Spurweite 1067 mm.

Cylinder-Durchmesser	280/415 mm	Kohlenvorrath	700 kg
Kolbenhub	400 "	Naphta "	520 ltr.
Treibrad-Durchmesser	1050 "	Fester Radstand der gek. Achsen . . .	1700 mm
Lauf rad- "	760 "	Gesamt-Radstand	3600 "
Kessel-Ueberdruck	12,65 kg	Leergewicht	19480 kg
Rostfläche	0,9 qm	Achsbelastung im Dienst I. Achse . .	8480 "
Feuerbüchsen-Heizfläche	4,7 "	" " " II. "	8480 "
Siederohr- " (innere)	34,6 "	" " " III. "	8300 "
Gesamt- " (")	39,3 "	Dienstgewicht	25260 "
Wasservorrath	2750 kg	Adhäsionsgewicht	16960 "

$$\text{Zugkraft} = \frac{0,5 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D} = 1890 \text{ kg}$$

Grösste Länge, Breite und Höhe 7680×2700×3400 mm.

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.