

**$\frac{3}{3}$  gek. Tender-Locomotive**  
 der  
**Nederland'sch-Indischen-Spoorweg-Maatschappy.**

Spurweite 1067 mm.

Cylinder-Durchmesser . . . . . 340 mm	Kohlen-Vorrath . . . . . 700 kg
Kolbenhub . . . . . 400 "	Naphta-Vorrath . . . . . 400 ltr.
Treibrad-Durchmesser . . . . . 1050 "	Radstand . . . . . 3400 mm
Kessel-Ueberdruck . . . . . 12,65 kg	Leergewicht . . . . . 19720 kg
Rostfläche . . . . . 0,9 qm	Achsbelastung im Dienst I. Achse . 8320 "
Feuerbüchsen-Heizfläche . . . . . 4,7 "	"    "    "    II.    "    . 8440 "
Siederohr-    "    (innere) . . . . . 34,6 "	"    "    "    III.    "    . 8440 "
Gesamt-    "    (    "    ) . . . . . 39,3 "	Dienstgewicht . . . . . 25200 "
Wasser-Vorrath . . . . . 2700 kg	Zugkraft = $\frac{0,6 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D}$ = . . . . . 3300 "

Grösste Länge, Breite und Höhe 7680×2700×3400 mm.

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.