

3/3 gek. Tender-Verbund-Loeomotive

der

Holländischen Staatsbahnen auf Java.

Spurweite 1067 mm.

| | | | |
|---|------------|------------------------------------|----------|
| Cylinder-Durchmesser | 330/510 mm | Wasservorrath | 2500 kg |
| Kolbenhub | 450 " | Kohlenvorrath | 850 " |
| Treibrad-Durchmesser | 900 " | Radstand | 3000 mm |
| Kessel-Ueberdruck | 12 kg | Leergewicht | 20700 kg |
| Rostfläche | 0,96 qm | Achsbelastung im Dienst I. Achse . | 8760 " |
| Feuerbüchs-Heizfläche | 4,34 " | II. " | 8980 " |
| Siederohr- " (innere) . . . | 45,97 " | III. " | 8940 " |
| Gesamt- " (") | 50,31 " | Dienstgewicht | 26680 " |

$$\text{Zugkraft} = \frac{0,5 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D} = 3270 \text{ kg}$$

Grösste Länge, Breite und Höhe 7810×2600×3650 mm.

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.