

4/4 gek. Güterzug-Verbund-Loeomotive

der

Rjäsan-Uralsk-Eisenbahngesellschaft, (Russland).

Spurweite 1000 mm.

| | | | |
|-----------------------------------|------------|--|----------|
| Cylinder-Durchmesser | 330/490 mm | Radstand | 3500 mm |
| Kolbenhub | 400 " | Leergewicht | 19920 kg |
| Treibrad-Durchmesser | 850 " | Achsbelastung im Dienst I. Achse | 5160 " |
| Kessel-Ueberdruck | 11 kg | " " " II. " | 5230 " |
| Rostfläche | 0,91 qm | " " " III. " | 6100 " |
| Feuerbüchsen-Heizfläche | 5,16 " | " " " IV. " | 5960 " |
| Siederohr- " (innere) | 46,18 " | Dienstgewicht | 22450 " |
| Gesamt- " (") | 51,34 " | Zugkraft = $\frac{0,5 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D}$ | 2810 " |

Grösste Länge, Breite und Höhe 7935×3150×2540 mm.

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.