

$\frac{3}{3}$ gek. Tender-Loeomotive

der

Lillesand-Flaksvand-Eisenbahngesellschaft, Norwegen.

Spurweite 750 mm.

| | | | |
|---------------------------------|---------|------------------------------------|----------|
| Cylinder-Durchmesser | 250 mm | Wasservorrath | 1650 kg |
| Kolbenhub | 380 „ | Kohlenvorrath | 500 „ |
| Treibrad-Durchmesser | 750 „ | Radstand | 1800 mm |
| Kessel-Ueberdruck | 12 kg | Leergewicht | 11600 kg |
| Rostfläche | 0,55 qm | Achsbelastung im Dienst I. Achse . | 4900 „ |
| Feuerbüchs-Heizfläche | 2,7 „ | „ „ „ II. „ . | 5000 „ |
| Siederohr- „ (innere) | 24,12 „ | „ „ „ III. „ . | 5200 „ |
| Gesamt- „ („) | 26,82 „ | Dienstgewicht | 15100 „ |

$$\text{Zugkraft} = \frac{0,6 \cdot d^2 \cdot h \cdot p}{D} = 2280 \text{ kg}$$

Grösste Länge, Breite und Höhe 5910 × 2000 × 3250 mm.

Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, A.-G. zu Chemnitz.