

voller Schritt, in dessem Schosse Neid, Missgunst und tausend andere Laster wohnen. Das Cliquen-Wesen ist der Wurm, der an dem Nerv jeder grossen Vereinigung verheerend frisst, der alle grossen Bestrebungen in ihren stolzen Zielen hemmt. Nicht laut genug kann daher an alle, im Schoosse des S. R.-B. bestehenden und noch sich bildenden Clubs und Vereine die Mahnung ergehen, über der Pflege des an sich schätzbaren Vereinslebens nicht die Aufgaben zu vergessen, welche ihnen aus der Zugehörigkeit zum Bunde erwachsen. Zu den obersten Aufgaben muss das Bestreben gezählt werden, dem Bezirke, welchem der betr. Club angehört, volle Theilnahme zuzuwenden und an den gemeinsamen Aufgaben mit wärmster Hingabe mitzuarbeiten. Gäbe es eine Ruhmeshalle im S. R.-B., in welcher die Bild-

nisse der verdienstvollsten Männer zur bleibenden ehrenden Erinnerung aufgestellt werden, so würden wir darin am liebsten die Bildnisse derjenigen Club- oder Vereins-Vorstände sehen, welche vermöge ihres Einflusses auf die Mitglieder die Bestrebungen der Bezirke und des Bundes am meisten gefördert haben. In dieser Ruhmeshalle wäre der rechte Platz für solche Männer. Wir schliessen mit dem ehrlichen und aufrichtigen Wunsche, dass in allen Clubs und Vereinen der Gedanke wohnen möge, neben der Pflege des eigenen Vereinswesens die grosse Mitarbeit an der Machtstellung des Bundes nicht verloren gehen zu lassen, sondern die freudigste Schaffensthätigkeit in dem Bewusstsein zu suchen und zu finden, in und mit dem Club für den Ruhm, die Grösse und Machtentfaltung des geliebten Bundes zu wirken.

## J. K. Starley, Begründer der Fahrrad-Industrie in Coventry.

In welcher Weise man Verdienste um das allgemeine Wohl, um die Förderung von Industrie, Handel etc. in England anerkennt, weit schneller als wir Deutschen uns zu solchen Ehrungen entschliessen, zeigt uns das Starley-Denkmal in Coventry, zu welchem die Geldmittel durch Sammlungen der Bürgerschaft aufgebracht worden sind. — Dieses Denkmal ist für uns Radfahrer insofern interessant, als es zum Gedächtniss der grossen Verdienste errichtet worden ist, die sich J. K. Starley um die Fahrrad-Industrie erworben hat. Starley ist der erste Erbauer der Original-Rover, aus welchen sich unsere heutigen modernen Niederräder ent-



Das Starley-Denkmal in Coventry (England.)

wickelt haben. Seine Fabrik, damals Starley und Sutton firmierend, brachte diese Original-Rover i. J. 1885 auf den englischen Markt; in Deutschland fanden sie aber erst im Frühjahr 1886 Eingang und erregten hier bedeutendes Interesse, doch glaubten damals nur sehr Wenige, dass diese Erfindung jemals das Hochrad vollständig verdrängen werde. Nun heute ist diese Frage entschieden, das Niederrad beherrscht die ganze Welt!

Durch seine Thätigkeit ist Starley der wirkliche Urheber der jetzt so bedeutenden Fahrrad-Industrie in Coventry geworden und hat dadurch den Grund gelegt zu der gegenwärtigen Blüthe dieser Stadt.