



Silberne Medaille  
Internationale  
Ausstellung  
Wien  
Mai/Juni 1894.

# Der Imperial-Pneumatic Modell 1894

ist unstreitig einer der besten existirenden Luftreifen. Das beweisen die vielen neuen Erfolge auf Rennbahn und Landstrasse.

Der **Imperial** errang:

- |   |  |
|---|--|
| Rennen zu Dresden-Striesen, am 22. Juli 1894: 2 erste und 1 zweiten Preis,          | Rennen zu Gablonz in Böhmen, 16. September 1894: 2 erste, 3 zweite Preise,   |
| Distanzfahrt Leipzig-Meissen, am gleichen Tage: 1 dritten Preis,                    | Rennen zu Stettin, 16. September 1894: 1 ersten, 2 zweite Preise,            |
| Rennen zu Müheln-Halle, am 29. Juli 1894: 2 zweite Preise,                          | Rennen zu Breslau, 16. September 1894: 1 ersten, 1 zweiten, 1 dritten Preis. |
| Distanzfahrt Zittau-Dresden, am 29. Juli 1894: den ersten Preis,                    |  |
| Rennen zu Kalisch, den 29. Juli 1894: 2 erste, 2 zweite und 2 dritte Preise,        |  |
| Rennen zu Strehlen in Schles., 5. August 1894: 3 erste, 3 zweite, 3 dritte Preise,  |  |
| Rennen zu Striegau, 12. August 1894: 1 erster Preis,                                |  |
| Distanzfahrt Zittau-Leipzig (204 km), 19. Aug. 1894: den zweiten und vierten Preis, |  |
| Rennen zu Zittau, den 19. Aug. 1894: 1 ersten, 3 zweite und 2 dritte Preise,        |  |
| Rennen zu Chemnitz, den 26. August 1894: 1 ersten, 1 dritten Preis,                 |  |
| Rennen zu Hannover, 9. September 1894: 2 zweite Preise,                             |  |
| Distanzfahrt Basel-Cleve, 15. und 16. September 1894: den sechsten Preis,           |  |

Unter vielen neuen Anerkennungsschreiben deutscher und österreichischer Fahrer finden sich solche von Herrn Paul Reich, Wien, Mitglied der „Wanderer“, G. Zwahr, Zittau u. s. w. — U. A. schreibt Herr Franz Burkhardt, Bundes-Tourenfahrwart des Sächsischen Radfahrer-Bundes in Leipzig, am 1. Juli a. c.:

„Ich theile Ihnen erg. mit, dass, nachdem ich nun Ihren Imperial-Reifen seit drei Monaten auf zahlreichen, darunter mehreren grösseren Schnellfahrten ausprobiert habe, ich nach heutiger genauer Prüfung Ihnen meine volle Zufriedenheit mit dem Reifen aussprechen kann. Luftschlauch und Mantel sind in bester, tadelloser Beschaffenheit und, wie ich mich überzeugt habe, von vorzüglicher Gummiqualität, sodass die Weichheit desfahrens nichts zu wünschen übrig lässt. Bei Vornahme der Untersuchung war es mir angenehm zu bemerken, wie leicht das Abnehmen und Auflegen der Reifen zu bewerkstelligen ist.“

**Sächsisch-Böhmische Gummiwaaren-Fabriken, Aktien-Gesellschaft.**  
Dresden-Löbtau und Bünauburg in Böhmen.

## Pneumatic Schwalbe

ist von den **bedeutendsten**

### Renn- und Tourenfahrern

wegen seiner **Elasticität, Leichtigkeit des Gewichtes** u. wegen seiner **Zuverlässigkeit**

**= als bester Reifen anerkannt =**

und steht auf gleicher Höhe wie die besten Concurrrenz-Fabrikate.

Kann jeder bekannten Felge angepasst werden.

Bei Anschaffung von Rädern verlange man deshalb:

**Pneumatic „Schwalbe“.**

**H. Schwieder,** Sächs. Gummi- und Guttaperchawaaren-Fabrik  
Dresden-Neustadt.

