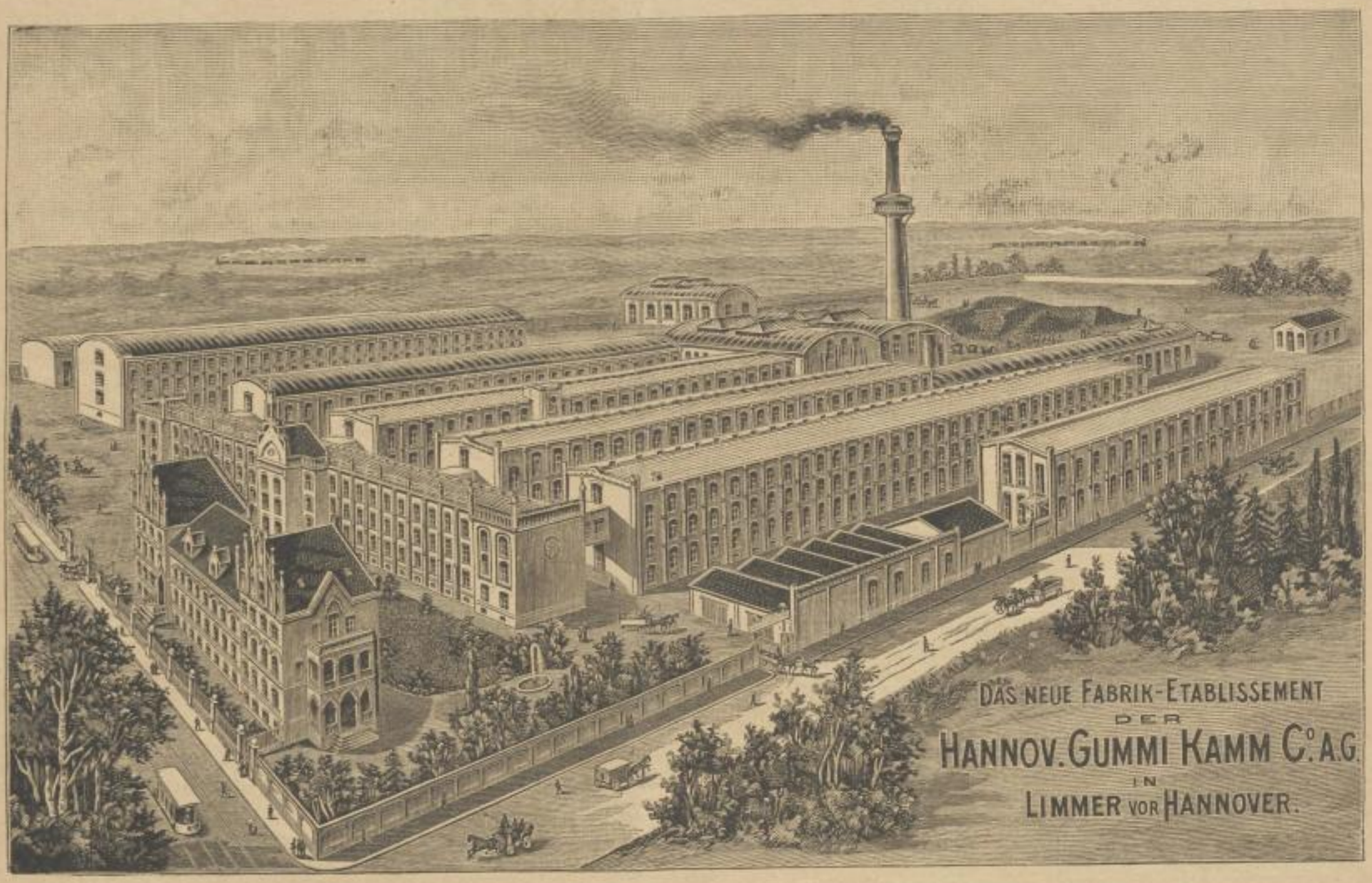
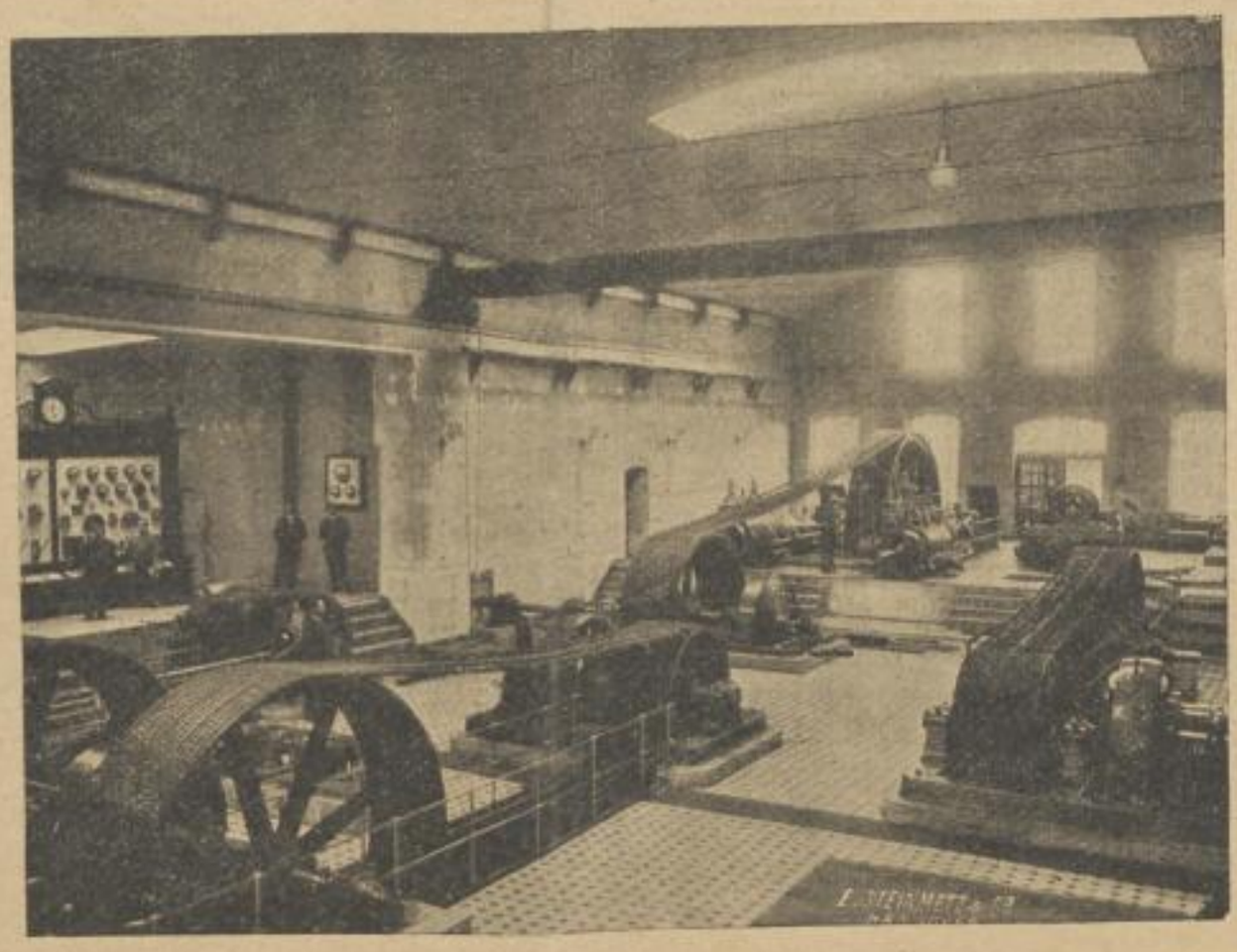


Excelsior-Pneumatik.

Ich würde recht gern einmal eine grössere Tour mit unternehmen, aber ich habe kein rechtes Vertrauen in die Sache: wenn nun etwas am Reifen passiert, — und wie leicht ist das möglich“ etc. etc. Dieser Bescheid ist uns schon manchmal geworden, wenn wir jemand aufforderten, sich an einer fröhlichen Wanderfahrt zu beteiligen, und während wir lusterfüllt in die Welt hinausflogen, blieb jener missmutig zu Hause sitzen, weil er — seinem Reifen nicht traute.

Woher dieses Misstrauen? — Es entstammt lediglich der Unkenntnis. Weil er nicht Bescheid weiss mit seinem Reifen, weil er keine Ahnung hat, aus welch' vorzüglichem Rohmateriale und mit welch' peinlich genauer Arbeitsweise der Reifen hergestellt wird, deshalb hat so mancher kein Vertrauen zu demselben. Eine Beschreibung der Herstellungsweise der Pneumatikreifen wird daher nicht ohne Interesse sein, zumal wir als Repräsentanten derselben den seit langem als erstklassig bekannten und auf Bahn und Strasse rühmlichst bewährten Excelsior-Pneumatik der Hannoverschen Gummi-Kamm-Co., Akt.-Ges., wählen, welche Firma jüngst ihre neuen Fabrikationsräume in Limmer vor Hannover bezogen hat.



No. 1.

Von der Grösse und Bedeutung dieser neuen Werke giebt uns obenstehende naturgetreue Abbildung einen Begriff.

Das gesamte Fabrikterrain umfasst 52000 Quadratmeter und beträgt die bebaute Fläche weit über die Hälfte des ganzen Grundstücks.

In dem an der Strassenfront ge-