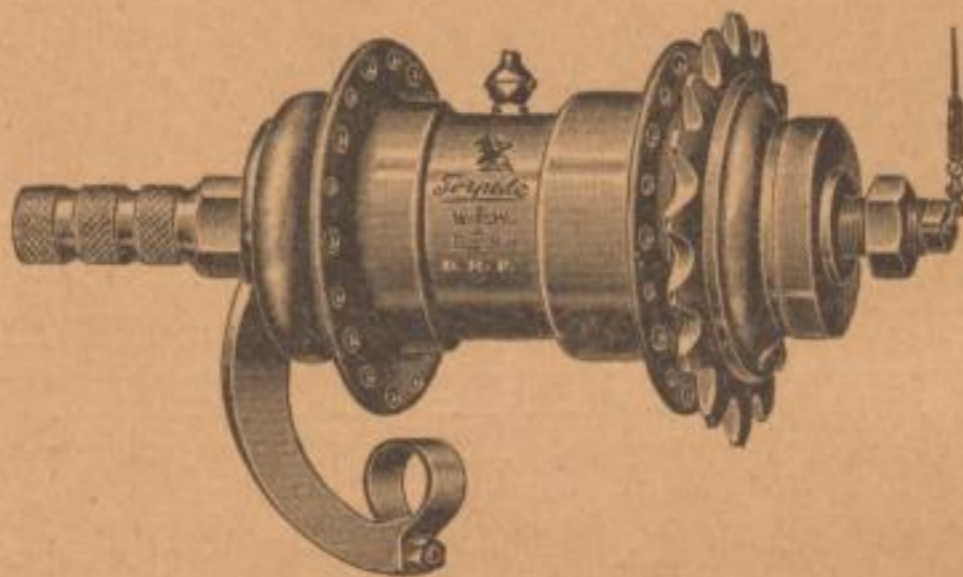


Lassen Sie sich nicht täuschen!

TORPEDO == Deutsche Erfindung == ist die begehrteste Freilaufnabe

Beweis: Der Umsatz pro Saison 1906 betrug in Deutschland **mehr**, wie der unserer ganzen Konkurrenz **zusammen** weil die Vorzüge der „TORPEDO“, trotz den vielen auftauchenden Freilaufnaben-Systemen **unübertroffen** sind.



Kein kraftraubendes Cylinderlager im Antrieb, wie bei allen Konkurrenz-Systemen.

Kein achsialer Druck beim Antrieb

Keine Hemmung im Freilauf

sondern der Antrieb erfolgt kraftersparend durch eine Kombination von Kugel- und Rollenlager. Achsialer Druck kommt vollständig in Wegfall, außerdem ist bei unserer Konstruktion jedes Festsetzen bei Antrieb und Bremsung ausgeschlossen.

== Vollständig reibungsloser Freilauf, daher höchste Geschwindigkeit. ==

Größte Bremsfläche 51 qcm, absolut nie versagende Bremsung, ein Hauptmoment für die Sicherheit des Fahrers.

== TORPEDO MODELL 1907 ==

bringt eine überraschende **Verbesserung und Vereinfachung.**

Fichtel & Sachs, Schweinfurt am Main
Schweinfurter Präzisions-Kugellager-Werke.

Alleinvertreib und Fabrikniederlage für Sachsen, Thüringen und Schlesien:
Ferd. Breilmann, Dresden-A., Lüttichaustr. 32. Tel. 4358.

Verantwortl. Schriftleiter: Bernhard Böhm, Leipzig-Lindenau, Elisabethallee 5.
Verantwortl. f. d. Anzeigenteil: W. Vogt, Leipzig, Kurprinzstr. 3. Druck von Willy Sorge, Leipzig, Hospitalstr. 21.