

Sächsische Rad- und Motorfahrer-Zeitung

Organ für Rad- und Motorfahrer und Automobilisten.



Offizielle Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

und des

Kartelles deutscher und österreichischer Rad- und Motorfahrer-Verbände im Königreich Sachsen.



Goldene Medaille
München 1899
Allgemeine deutsche
Sport-Ausstellung

Herausgeber:
Sächs. Radfahrer-Bund
(Eingetr. Verein)

Große goldene Medaille
Hamburg 1900
Internationale Ausstellung

Verlag:
Wilh. Vogt, Leipzig,
Königstraße 15.

Goldene Medaille
Leipzig 1904
Jubiläums-Ausstellung
der hyg. Gesellschaft

Nr. 21.

Leipzig, den 14. August 1908.

XVII. Jahrgang.



◆ Weltmeisterschaften ◆

1908 brachten wieder glänzende Erfolge der allgemein beliebten leichten stabilen Rennmaschine Dürkopp.

Vanderstuyft siegt in der 100 km Weltmeisterschaft als Dritter

auf Dürkopp

im geschlagenen Felde: **Parent, Scheuermann, Stellbrink, Rosenlöcher.**

Tandemrennen (Vorl.) Rudel-Pawke auf Dürkopp schlagen überl. Vandeborn-Peter.
Vorgabefahren (Vorl.) Rudel auf Dürkopp schlägt Peter, Martin, Bettinger.

Wien: Kaiser-Jubiläumsgruppenfahren 50 km, Sieger: Wutte auf Dürkopp.
Brandenburg (Havel): Meistersch. v. Brandenburg 25 km, Sieger: Steffen auf Dürkopp.
Motorrennen, Sieger auf Dürkopp.

Preis von Rathenow 40 km: Erster: Hoffmann auf Dürkopp.
Hannover (Mühlenschenke): Bahnmeisterschaft 10 km, II. Sieger auf Dürkopp.
Führungspreis Dürkopp.

Rheindahlen: Großer Sommerpreis, Sieger: Timm auf Dürkopp.
Berlin: 15 u. 20 km Matsch Spandau, Sieger: Erleben auf Dürkopp.

Senlis (Frankreich): Hauptfahren, Sieger: Hedspath auf Dürkopp.
Prämienfahren, Sieger: Hedspath auf Dürkopp.

Nürnberg: Hauptfahren und Prämienfahren, Sieger: N. N. auf Dürkopp.

Nur ein Urteil herrscht über die leichte stabile Rennmaschine Dürkopp. Alle sind in ihren Erwartungen weit übertroffen und des Lobes voll. Wer auf ein wirklich modernes, gediegenes Rad reflektiert, fordere sofort illustrierten Prospekt von uns oder unseren Vertretern.

Dürkopp & Co., Akt.-Ges., Bielefeld.