

Sächsische Rad- und Motorfahrer-Zeitung

Organ für Rad- und Motorfahrer und Automobilisten.



Offizielle Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes



und des

Kartelles deutscher und österreichischer Rad- und Motorfahrer-Verbände im Königreich Sachsen.

Goldene Medaille
München 1899
Allgemeine deutsche
Sport-Ausstellung

Herausgeber:
Sächs. Radfahrer-Bund
(Eingetr. Verein)

Große goldene Medaille
Hamburg 1900
Internationale Ausstellung

Verlag:
Wilh. Vogt, Leipzig,
Königstraße 15.

Goldene Medaille
Leipzig 1904
Jubiläums-Ausstellung
der hyg. Gesellschaft

Nr. 22.

Leipzig, den 28. August 1908.

XVII. Jahrgang.

Dürkopp

die moderne, leichte, stabile Rennmaschine,
das Rad von dem man nur Gutes hört:

Anerkennung:

Ich muß nun konstatieren, daß ich unter den vielen Rädern anderer Fabrikate, welche ich jeweils benutzte, noch keine so leichte und dabei sehr stabile Maschine gefahren habe. Die große Strecke (130 km) legte ich trotz teilweise schlechten Wegeverhältnissen in der Zeit von 4 Std. und 41 $\frac{1}{2}$ Min. zurück, was ich nur dem spielend leichten Gang der Maschine verdanke.

3

Dürkopp-Wagen am Start.

3

**Dürkopp-Wagen am Ziel
ohne jede Panne.**

Rund um Berlin:

Neueste Erfolge:

Weißenfels:
16. 8. 08.

Willy Arend siegt

im Hauptfahren
auf Dürkopp.

Warschau:
15. 8. 08.

Nedela siegt

im Groß. Int.
Hauptfahren.

Lüttich (Belgien):
15. 8. 08.

vor Doerflinger, Bader, Spain.
**Velodrome Momalle
50 Kilometer-Rennen**

Sieger Jamar
auf Dürkopp.

Warschau:
16. 8. 08.

**Ausscheidungsrennen
Grosses Intern. Hauptfahren**

Sieger Nedela
auf Dürkopp.

Moorslede (Belgien):
10. 8. 08.

Grand Prix

Sieger Nedela
auf Dürkopp.

Kurze Meisterschaft von Steiermark

Graz, 15. 8. 08.

II. Sieger N. N.

auf Dürkopp.

Dürkopp & Co., A.-G., Bielefeld.

Dürkopp's Knipperdolling

erzielte die **Beste Zeit**

und ging als **Erster durchs Ziel!**