

neue unkonstruktive Dimensionen schafft. Es ist dabei vielmehr technisch vollkommen korrekt vorzugehen, indem ganz zuverlässige Berechnungen zu Grunde gelegt werden, die am fertigen Modell durch strenge Versuche noch nachzukontrollieren sind. Daß bei der Herstellung leichter Maschinen nur wirkliche Präzisionsarbeit zum Ziele führt, ist zweifellos.

Die leichte Tourenmaschine ist eine Forderung des Publikums, welche dem Fabrikanten vom Händler fortwährend vorgehalten wird. Die Fahrradfabrikation mag dadurch gewissermaßen in eine andere Richtung gelenkt werden, und wird wahrscheinlich eine Belebung der Geschäfte mit sich bringen. Es wurden zwar früher schon leichte Maschinen herausgebracht. Sie verschwanden aber wieder. Ähnlich wird es auch jetzt wieder mit einigen Fabrikaten geschehen. Sie werden auch als leichte Räder auftauchen, um wieder zu verschwinden. Diese Beobachtung wird interessant sein. Die wirklich leistungsfähigen Fabriken werden sich eben dadurch schärfer absondern.

Aus der lebensfähigen Existenz leichter Tourenmaschinen muß der Fahrradhändler sein Geschäftsprogramm erkennen und daran denken, sich die Alleinvertretung derjenigen Fabrik zu sichern, die auch in leichten Maschinen leistungsfähig ist. Es ist wohl eine ziemlich nüchterne Perspektive, daß ein Händler, der dabei den Anschluß versäumt, in eine Zwangslage gerät, und später im günstigen Falle allenfalls leichte Maschinen zu einem höheren Preis von seinem Konkurrenten beziehen kann.



Fig. 2. Dürkopp's Diana 95 leichtes Tourenrad.

Eine besonders günstige Konjunktur ist durch die leichten Maschinen in Damenrädern zu erwarten, denn durch das bequeme Transportieren des Rades

# Graf Zeppelin

heißt

unser neuer sehr preisw. Halbrenner.

Abgesehen von der mustergültigen Ausstattung des Rades wird der gesetzlich geschützte heute auf dem ganzen Erdball bekannte Name „Graf Zeppelin“ viel dazu beitragen, daß dieses Modell in allen Schichten der Bevölkerung gute Aufnahme finden wird.

# Mars - Leitstern

neuestes Modell mit Kurbelkeilbefestigung und fein ausgearbeitetem leichten Kettenrad.

Durch die mustergültige bahnbrechende Ausführung der Leitstern für die deutsche Fahrrad-Industrie.

Graf Zeppelin = Mars-Leitstern  
sind die Schlager der Saison 1909

Mars-Werke A.-G., Nürnberg-Doos  
Fahrräder-, Kraftfahrzeuge- u. Werkzeugmaschinen-Fabrik.

aus der Wohnung und umgekehrt sowie durch den wesentlich leichteren Lauf wird sich die Damenwelt mehr dem Radfahren zuwenden.

Hier ist nicht gesagt, daß diejenigen Fabriken, welche keine leichten Tourenräder herstellen, dazu nicht imstande sind. Wo sie aber herausgebracht werden, da soll man sie kritisch prüfen und dabei die bisher mit der gleichen Marke gemachten guten oder schlechten Erfahrungen gehörig berücksichtigen. Wer das Rad in normaler Ausführung nicht haltbar bekam, wird es in leichter Ausführung noch schwerlicher erreichen.

## „Ein praktisches Geschenk“.

Die elektrische Remustaschenlaterne ist und bleibt das Ideal für spät Nachhausekommende.

Die Remuslaterne dient zur schnellen Beleuchtung von Wohn- und Schlafzimmern, Hausfluren, Treppen, Boden, Keller- und Lagerräumen, Stallungen, Scheunen etc.

Die Remuslaterne ist für Militär, Gendarmerie, Polizei, Zöllner, Förster etc. für jedermann, ob zu Wasser oder zu Lande, als Orientierungsinstrument ein unbedingt notwendiger Bedarfsartikel geworden.

Die Remuslaterne ist direkt ab Halle von 3 Mk. an in allen Preislagen und Größen unter Garantie zu beziehen. Vor 1907 gelieferte Laternen werden, weil unvollkommen, umgetauscht. Weihnachtsbestellungen, bis zum 15./12. aufgegeben, wird per Exemplar eine Reservebatterie kostenlos beigelegt. In jeder Stadt nur einer Firma der Vertrieb übertragen. Lizenzgebühr nicht beansprucht. Nachahmungen gerichtlich verfolgt.

Gustav Remus, Halle a. S., Konstrukteur der Taschenlaterne.