

# Sechs-Tage-Modell

Unser neues schon angekündigtes **Sechs-Tage-Modell** bringen wir zum 1. Mai in den Handel. Dasselbe wird nach jeder Richtung hin alles in den Schatten stellen und die Krone der Fahrrad-Industrie 1909 bilden. Dem herrlichen Siege, den Mac Farland und Moran auf Allright-Fahrrädern beim Berliner Sechs-Tage-Rennen davontrugen, wird mit diesem Modell das schönste Denkmal gesetzt. Mit Doppelglockenlager und Innenlötung weisen die Maschinen folgendes Gewicht auf: Bahnrenner 17 1/2 Pfund, Straßenrenner 20 Pfund, Tourenmaschine (komplett) 23 Pfund. Allright beherrscht die Welt und schlägt alles!

**Köln=Lindenthaler Metallwerke,**  
Aktiengesellschaft, Köln-Lindenthal.

## Rund um Nürnberg

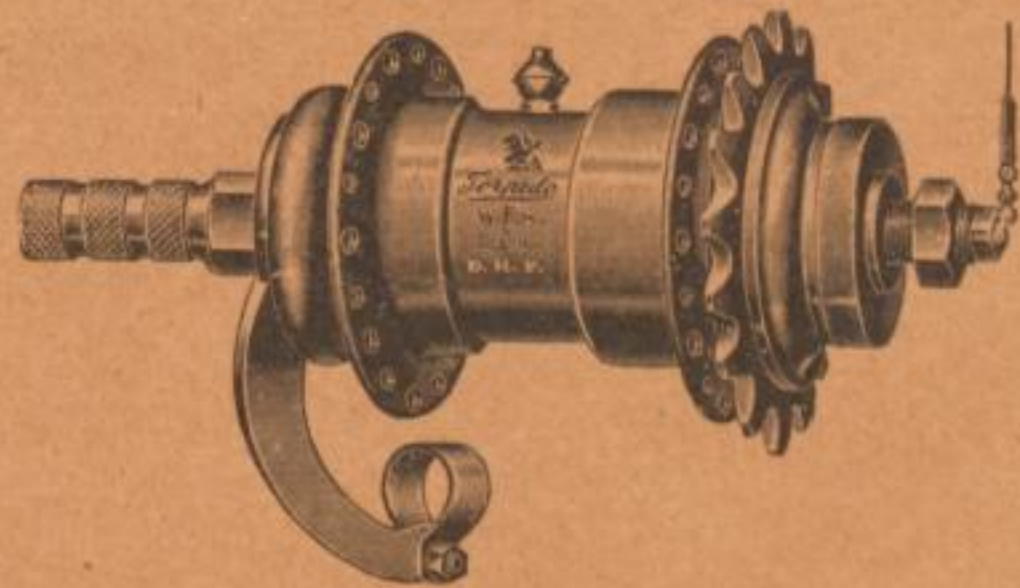
Erster

auf

Zweiter

Dritter

Vierter



# Torpedo

**1909 siegreich** in Latum — Münster — Eifel  
Hannover — Celle — Nienburg, Hannover — Wals-  
rode — Hannover.

Verantwortlicher Schriftleiter: Wilh. Vogt, Leipzig, Königstrasse 15.  
Verantwortlicher für Bundesamtliche Bekanntmachungen, Bezirks- und Vereinsberichte: O. Bedrich, Leipzig, Hohestrasse 6  
Verantwortlich für den Anzeigenteil: W. Vogt, Leipzig, Königstrasse 15. Druck von Otto Lieferenz, Leipzig.