

Sechs-Tage-Modell

Unser neues schon angekündigtes **Sechs-Tage-Modell** bringen wir zum 1. Mai in den Handel. Dasselbe wird nach jeder Richtung hin alles in den Schatten stellen und die Krone der Fahrrad-Industrie 1909 bilden. Dem herrlichen Siege, den Mac Farland und Moran auf Allright-Fahrrädern beim Berliner Sechs-Tage-Rennen davontrugen, wird mit diesem Modell das schönste Denkmal gesetzt. Mit Doppelglockenlager und Innenlötung weisen die Maschinen folgendes Gewicht auf: Bahnrenner 17 1/2 Pfund, Straßenrenner 20 Pfund, Tourenmaschine (komplett) 23 Pfund. Allright beherrscht die Welt und schlägt alles!

Köln=Lindenthaler Metallwerke,
Aktiengesellschaft, Köln-Lindenthal.

Rund um Nürnberg

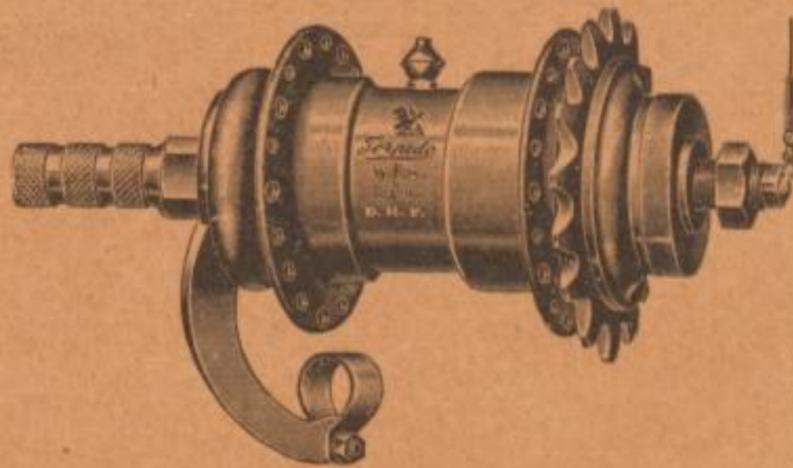
Erster

auf

Zweiter

Dritter

Vierter



Torpedo

1909 siegreich in Latum — Münster — Eifel
Hannover — Celle — Nienburg, Hannover — Wals-
rode — Hannover.

Verantwortlicher Schriftleiter: Wilh. Vogt, Leipzig, Königstrasse 15.
Verantwortlicher für Bundesamtliche Bekanntmachungen, Bezirks- und Vereinsberichte: O. Bedrich, Leipzig, Hohestrasse 6
Verantwortlich für den Anzeigenteil: W. Vogt, Leipzig, Königstrasse 15. Druck von Otto Lieferenz, Leipzig.