

Sächsische Rad- und Motorfahrer-Zeitung

Organ für Rad- und Motorfahrer und Automobilisten.



Offizielle Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

und des

Kartelles deutscher und österreichischer Rad- und
Motorfahrer-Verbände im Königreich Sachsen.



Nr. 12.

Leipzig, den 26. März 1910.

XIX. Jahrgang.

Unsere Rennfahrer

fahren katalogmäßige

Dürkopp-Räder.

Wünsche nach Extra-Konstruktionen
wurden nicht gestellt.

Dürkopp & Co., A.-G.,
Bielefeld.

Unsere neue Rennfahrerkartenserie
— 16 Karten — ist erschienen.
Jedermann erhält sie kostenlos.



Hervorragende

Siege

auf

Dürkopp

*Wer will
uns weis machen*

*dass ein anderes Rad so
stabil und leicht ist wie*

Dürkopp

Henri Mayer auf Dürkopp gewinnt das Hauptfahren in Paris

und schlägt Sekilling, Jacquelin, Bader, Didier.

Otto Meyer auf Dürkopp gewinnt das Hauptfahren in Berlin-Treptow

Fritz Hoffmann auf Dürkopp ^{belegt den} 2. Platz im Hauptfahren in Berlin-Treptow

Otto Meyer auf Dürkopp siegt am 20. 3. 10 abermals im Hauptfahren zu Berlin-Treptow

10 km Eröffnungsrennen, Dresden 1. Preis auf Dürkopp

10 km Eröffnungsrennen, Dresden 2. Preis auf Dürkopp

Mira Mar—Vergara-Cerro de la merced-Valparaiso—Mira Mar (Republ. Chile)

Strassenrennen 1. Preis auf Dürkopp

Küstrin—Frankfurt a. O.—Küstrin 1. Preis auf Dürkopp

50 km-Eröffnungsrennen Altona 1. Preis auf Dürkopp

Strassenrennen